

Gemeente Landgraaf – Verkeersbesluit verkeersmaatregelen Parkstadroute vanaf de Slot Schaesberglaan tot en met de Melchersstraat en de fiets-/voetgangersbrug over de Einsteinstraat

Inleiding

De Parkstadroute is een nieuw te realiseren langzaam verkeerverbinding in de regio Parkstad Limburg. De route is ongeveer 34km lang en loopt door zes gemeenten: Beekdaelen, Heerlen, Brunssum, Landgraaf, Kerkrade en Simpelveld. Het begint bij de Stationsstraat te Schinnen en eindigt bij het spooremplacement in Simpelveld. Het is een route die met name bedoeld is voor het recreatieve wandel- en fietsverkeer. Maar ook het gewone utilitaire fietsverkeer kan/moet van de route gebruik maken. De Parkstadroute vormt een belangrijke schakel in het internationale netwerk van lange-afstand-fietsroutes tussen de Duitse Vennbahn en het Belgische Kolenspoor. Tevens zorgt het voor een versterking van de (toeristische) economie, alsook voor de herkenbaarheid en identiteit van de regio Parkstad.

De Parkstadroute loopt in Landgraaf onder andere over de Slot Schaesberglaan, het Palenbergerkerkpad, het Leenderkerkvoetpad, de Heerlenseweg en de Melchersstraat. Bij het kruispunt tussen de Melchersstraat en de Einsteinstraat wordt ten behoeve van de Parkstadroute een nieuwe fiets-/voetgangersbrug gerealiseerd. Op dit tracé van de Parkstadroute worden diverse verkeersmaatregelen getroffen waarvoor een verkeersbesluit nodig is.

Juridisch kader

- Artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 bepaalt dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit en dat maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

- Artikel 12 van het BABW bepaalt dat de onder lid a en b van dit artikel opgenomen verkeersborden en verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.

- Artikel 14 van het BABW bepaalt dat indien onder de genoemde verkeersborden onderborden worden geplaatst als bedoeld in artikel 8 lid 2, of toepassing wordt gegeven aan artikel 8 lid 3, dit zulks in het verkeersbesluit tot uitdrukking moet worden gebracht.

- Alle wegen en/of weggedeelten waarop dit besluit betrekking heeft, zijn gelegen binnen en zijn in beheer bij de gemeente Landgraaf. Artikel 23 van het BABW is op dit besluit niet van toepassing.

Overwegingen

Openbare voorbereidingsprocedure

Gelet op het zorgvuldigheidsbeginsel en de noodzakelijke evenredige belangenafweging, is tevens de uniforme openbare voorbereidingsprocedure conform afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht toegepast. Door middel van een publicatie in het gemeenteblad van 24 april 2023 zijn alle belanghebbenden in de gelegenheid gesteld hun zienswijze, op het gedurende zes weken ter inzage liggende ontwerp-besluit d.d. 17 april 2023, in te dienen. In dat kader is door de volgende belanghebbende, verder in dit besluit aangeduid als reclamanten, een zienswijze ingediend:

- VTV Ons Genoegen, kenmerk 23.026815

Inhoud zienswijze: verzocht wordt om het Leenderkerkvoetpad niet aan te duiden als verplicht (brom-)fietspad, zoals opgenomen in het ontwerp verkeersbesluit, maar als verplicht fietspad. Dit in het belang van de veiligheid van met name de voetgangers.

Reactie op zienswijze: het Leenderkerkvoetpad is een reeds bestaand pad. Momenteel is dat aangeduid als verplicht (brom-)fietspad. Gelet op het smalle wegprofiel van het Leenderkerkvoetpad en de verwachting dat hier ook vele voetgangers gebruik gaan maken van dit pad, is het inderdaad wenselijk om bromfietzers hier te weren. Er wordt tegemoet gekomen aan het verzoek om het Leenderkerkvoetpad

aan te duiden als verplicht fietspad. Dit komt ook overeen met het algemene uitgangspunt van de Parkstadroute om solitaire paden aan te duiden als verplicht fietspad.

Aanvullende overwegingen

In het ontwerp verkeersbesluit stonden de paden tussen de Melcherstraat/Staringstraat en het Kennedyplantsoen in de wijk het Eikske (en daarmee ook de nieuw te realiseren brug over de Einsteinstraat direct ten oosten van de rotonde Einsteinstraat-Melchersstraat) aangeduid als verplicht (brom-)fietspad. Vanwege het op delen smalle wegprofiel en de verwachting dat hier ook veel voetgangers gebruik gaan maken van dit nieuwe pad, is het wenselijk om ook hier bromfietzers te weren. Daarom worden ook deze paden aangeduid als verplicht fietspad. Daarmee voldoet het ook aan het algemene uitgangspunt van de Parkstadroute om solitaire paden aan te duiden als verplicht fietspad.

Belangenafweging artikel 2 WVV

Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
3. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
4. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
5. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Advisering

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is met de politie –via het aanspreekpunt Verkeer van het Basisteam Brunssum-Landgraaf- ter zake overleg gepleegd en is met betrekking tot het onderhavige besluit op 12 juli 2023 instemmend geadviseerd.

Besluiten

1. tot het treffen van diverse verkeersmaatregelen in het kader van de realisatie van de Parkstadroute voor wat betreft het deel vanaf de Slot Schaesberglaan tot en met de Melchersstraat en de nieuw te realiseren fiets-/voetgangersbrug over de Einsteinstraat. De belangrijkste maatregelen hierbij zijn:

- Het aanduiden van het Leenderkerkvoetpad als verplicht fietspad;
- Het aanduiden van de Melchersstraat tussen de Leenstraat en Brandhofstraat als verplicht fietspad;
- Het instellen van een 30km-zone in de Melchersstraat tussen de Brandhofstraat en de Einsteinstraat;
- Het opheffen van de voorrangregeling op het kruispunt tussen de Melchersstraat en Jacques Schreursstraat;
- Het aanduiden van de paden tussen de Melcherstraat/Staringstraat en het Kennedyplantsoen in de wijk het Eikske, en daarmee ook de nieuw te realiseren brug over de Einsteinstraat direct ten oosten van de rotonde Einsteinstraat-Melchersstraat, als verplicht fietspad;
- Het opheffen van de voet- en fietspaden rondom de rotonde Einsteinstraat-Melchersstraat.

2. het hiervoor plaatsen van de borden A01 (30km/uur zonaal), A02 (30km/uur zonaal), B06, C13, C14, D05l (met onderbord 'uitgezonderd fietsers') en D05r (met onderbord 'uitgezonderd fietsers'), G11, G12, G12a, G12b, zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990;

3. het hiervoor aanbrengen van de verkeerstekens haaietanden op het wegdek;

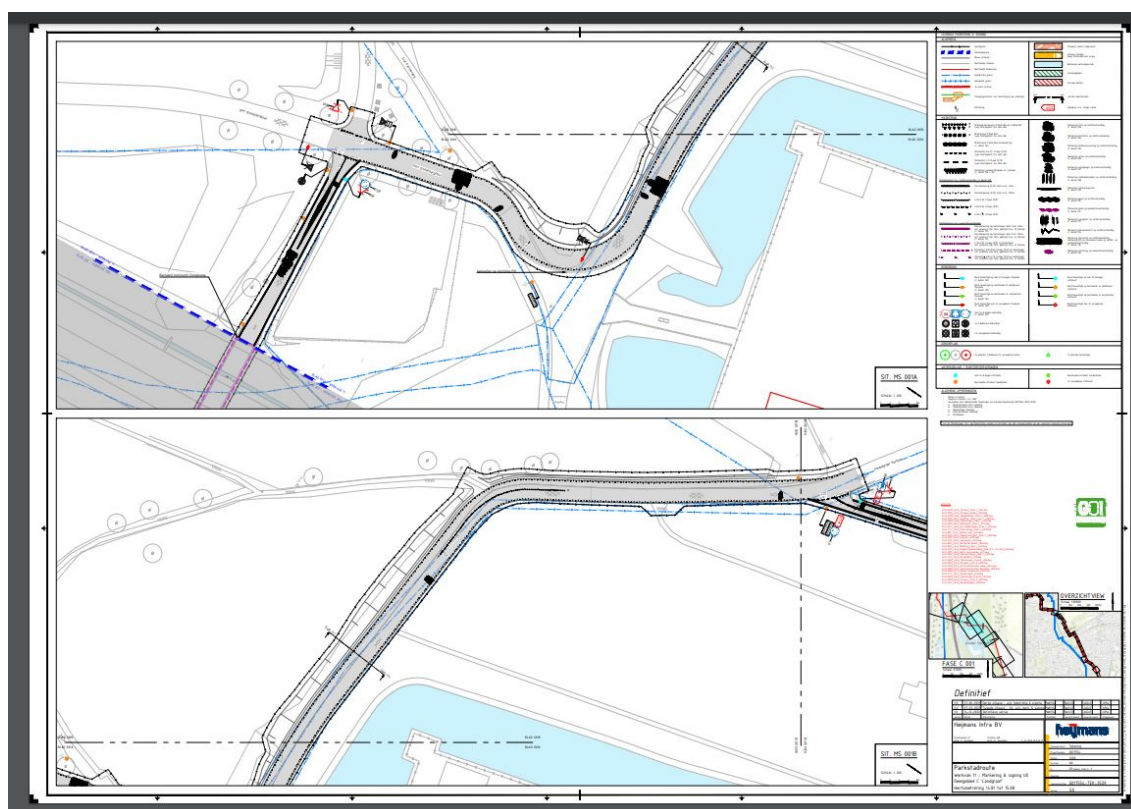
4. het hiervoor verwijderen van diverse borden en verkeerstekens op het wegdek. Ten behoeve van het verwijderen van de voet- en fietspaden rondom de rotonde Einsteinstraat-Melcherstraat betreft het de borden C15, G12a, G12b, L02 en de verkeerstekens haaietanden en voetgangersoversteekplaats (zebra);

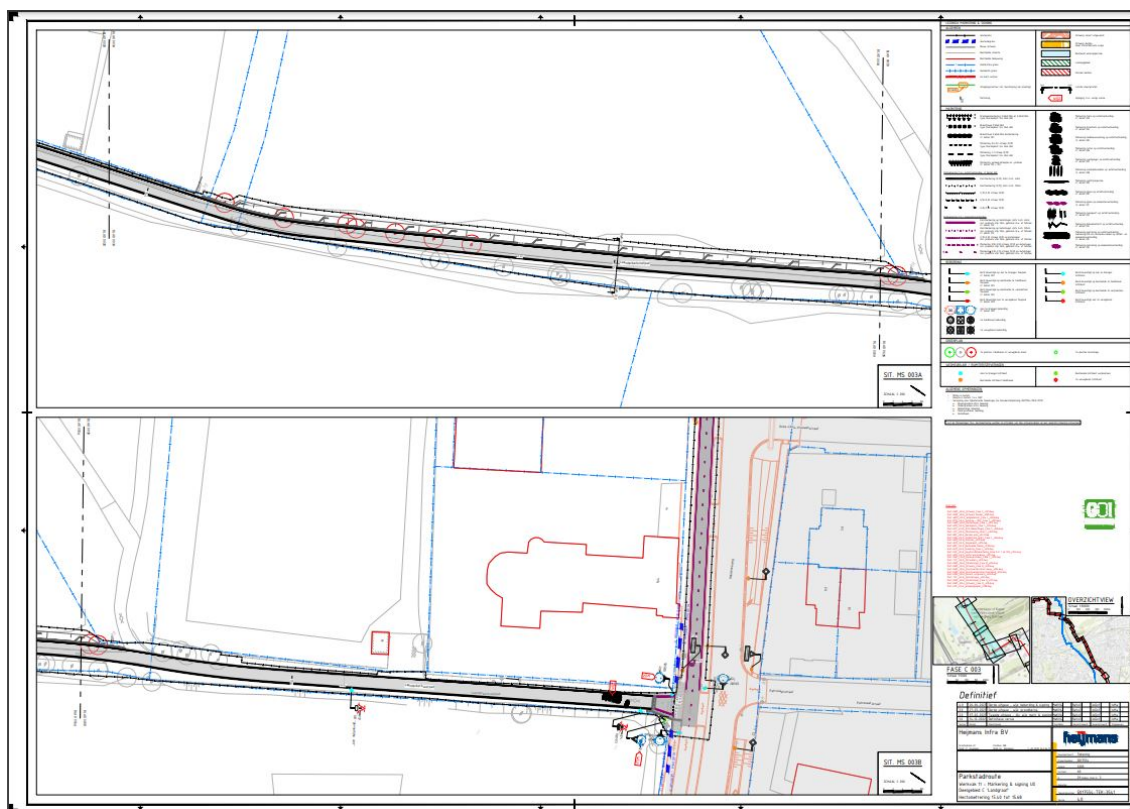
5. een en ander overeenkomstig is met de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekeningen met tekeningnummers:

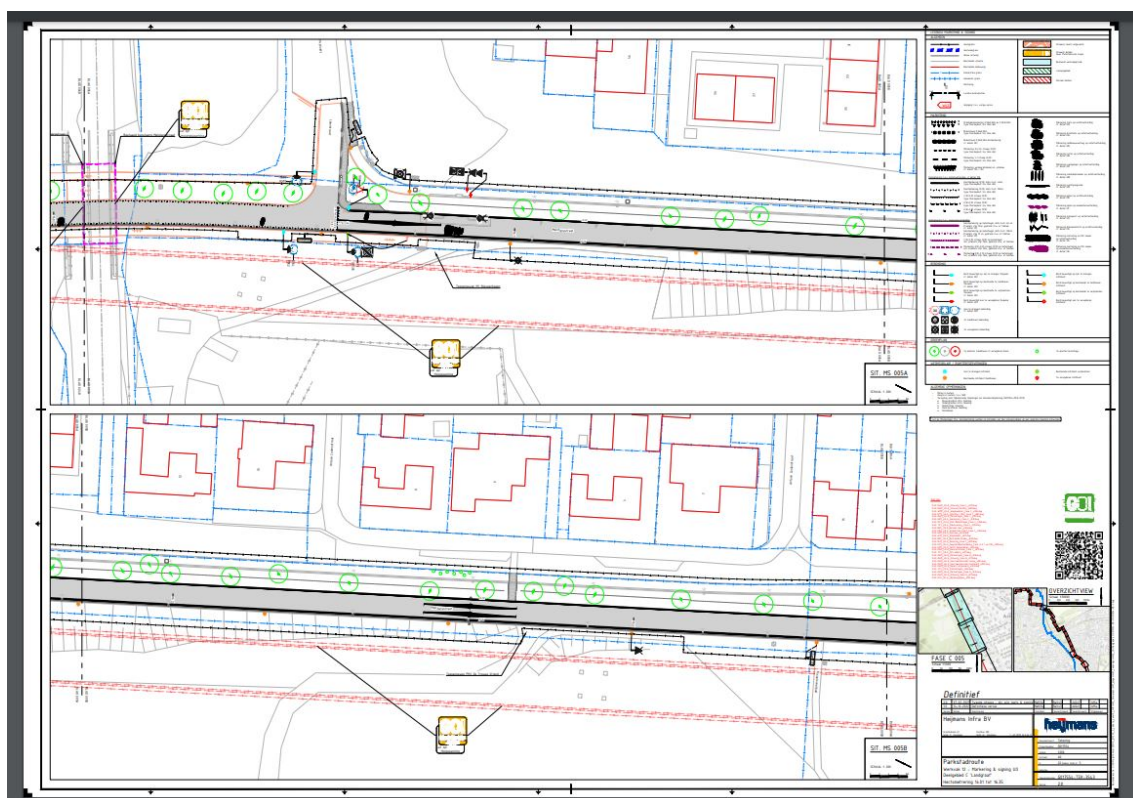
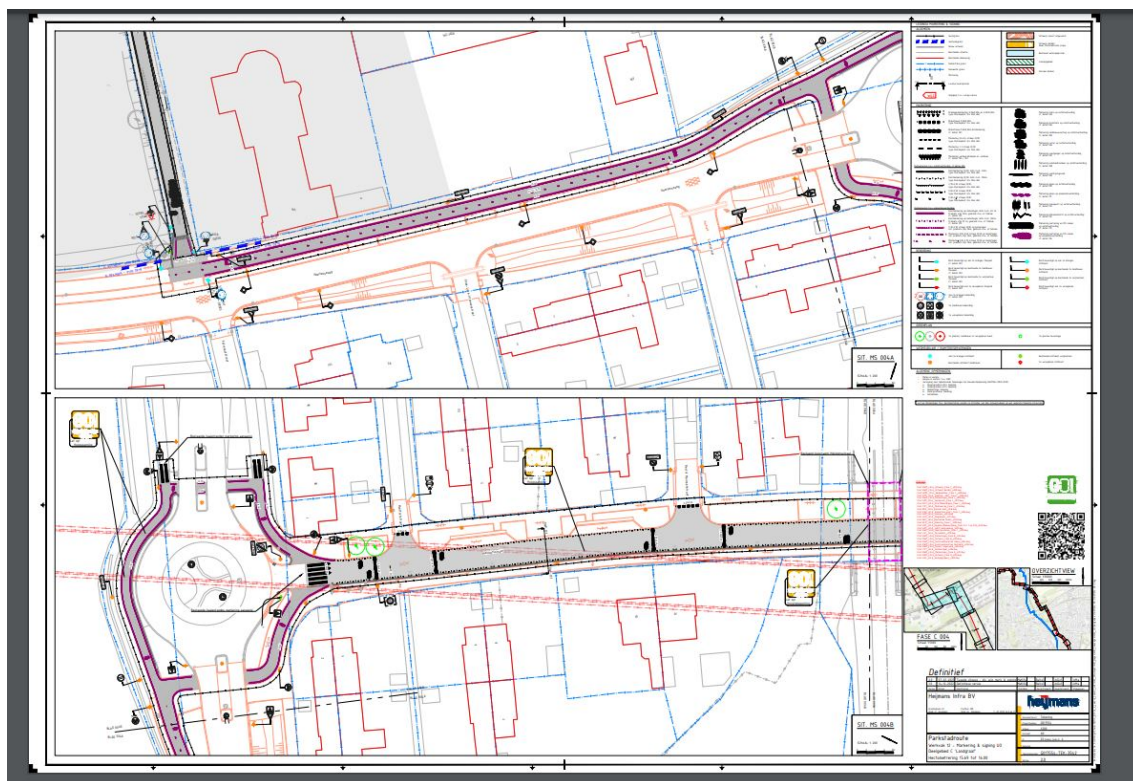
- G017554-TEK-3539; blad 001A en 001B; Versie 3.0 laatst gewijzigd 27-06-2023;
- G017554-TEK-3540; blad 002A en 002B; Versie 3.0 laatst gewijzigd 26-06-2023;
- G017554-TEK-3541; blad 003A en 003B; Versie 4.0 laatst gewijzigd 26-06-2023;
- G017554-TEK-3542; blad 004A en 004B; Versie 2.0 laatst gewijzigd 07-02-2023;
- G017554-TEK-3543; blad 005A en 005B; Versie 2.0 laatst gewijzigd 07-02-2023;
- G017554-TEK-3544; blad 006A en 006B; Versie 2.0 laatst gewijzigd 07-02-2023;
- G017554-TEK-3545; blad 007; Versie 3.0 laatst gewijzigd 02-05-2023;

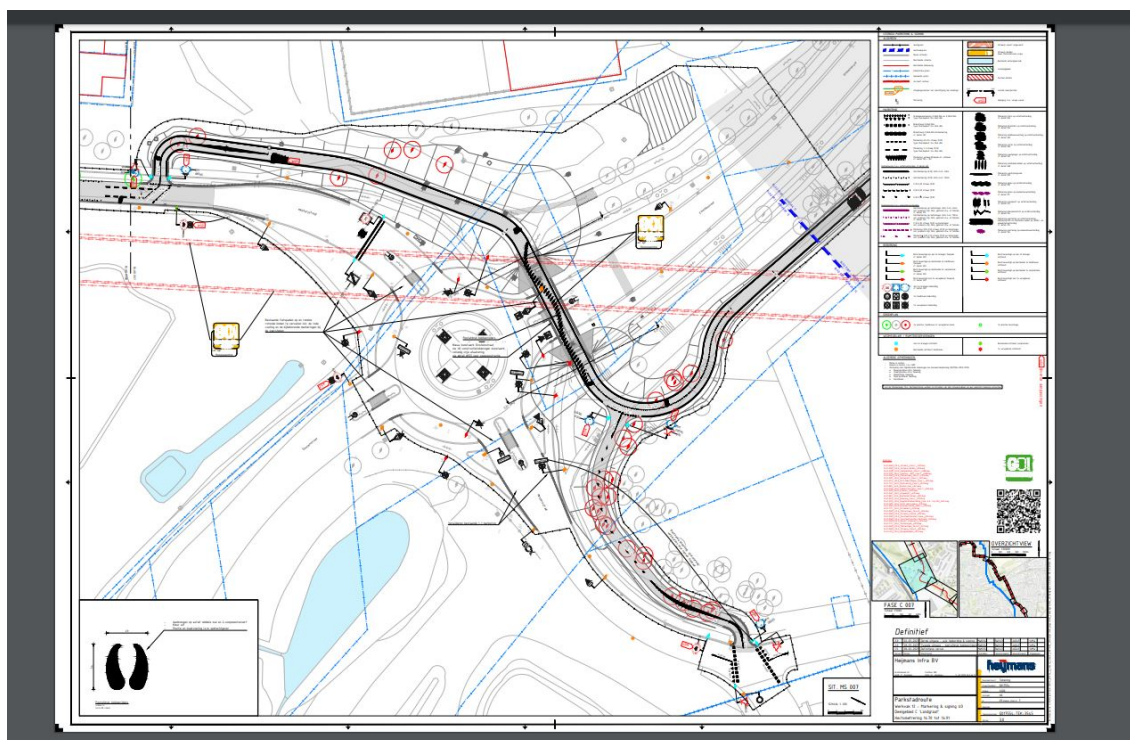
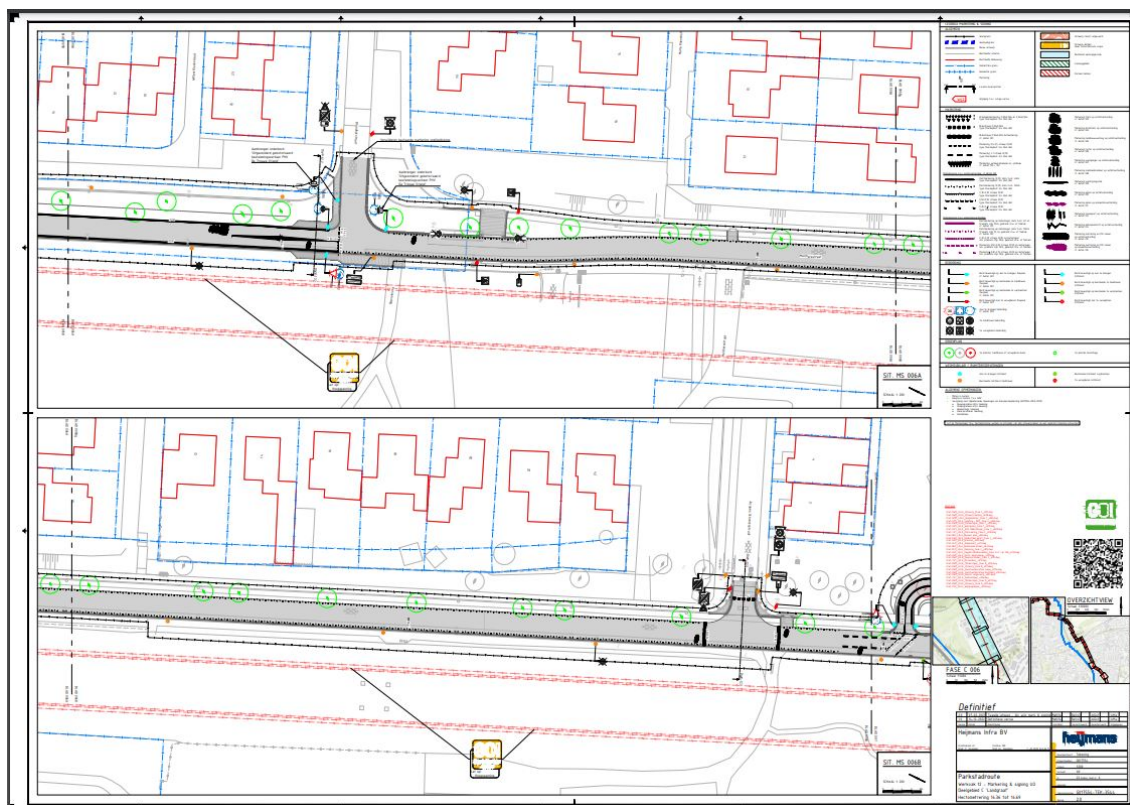
6. te bepalen dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen indien die met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermede niet in overeenstemming zijn.

Situatietekeningen









Landgraaf, 17 juli 2023

Met vriendelijke groet,

namens burgemeester en wethouders van Landgraaf,

mr. F.J.C. Geurts,

afdelingshoofd Ruimtelijke Ontwikkeling en Grondzaken

Bekendmaking

De bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt door plaatsing van het besluit in het gemeenteblad.

Inzage

Het onderhavige besluit wordt voor belanghebbenden ter inzage gelegd gedurende zes weken met ingang van de dag na de publicatie in het gemeenteblad, tijdens de openingstijden, bij het Klant Contact Centrum van de gemeente Landgraaf.

Beroep

U kunt op grond van de Algemene wet bestuursrecht beroep indienen tegen dit besluit. Stuur binnen zes weken na datum van de publicatie van het besluit een brief naar de rechtbank Limburg, postbus 950, 6040 AZ Roermond of via <https://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

U moet de brief ondertekenen. In de brief moeten de volgende gegevens staan:

- uw naam en adres;
- de datum van uw beroep;
- de omschrijving van het besluit, waartegen u beroep instelt;
- de redenen van uw beroep.

Indien het mogelijk is, dient u een kopie van het besluit waartegen u beroep instelt, bij te voegen.

Is de situatie zo dringend dat u niet kunt wachten op de uitspraak op uw beroepschrift? Dan kunt u bij de voorzieningenrechter van de rechtbank een voorlopige voorziening vragen. Dit verzoek dient u in bij de rechtbank op bovengenoemd postadres of digitaal via de genoemde website.

Voor het digitaal indienen van een beroepschrift of het vragen van een voorlopige voorziening, moet u beschikken over DigiD.

Datum effectuering

Het besluit zal op zijn vroegst zes weken nadat het besluit is bekendgemaakt, worden uitgevoerd.