

Verkeersbesluit instellen diverse verkeersmaatregelen m.b.t. vrachtverkeer Oud-Charlois te Rotterdam

Rotterdam, Charlois , 2 2 / 9024719 - AS2 2 / 13374

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Plompertstraat, Korte Plompertstraat, Spuikade, Waalstraat, Schulpweg, Spuistraat, Schulppelein, Boergoensevliet, Fuutstraat, Van Blommesteinweg, Gruttostraat, Voornsestraat en Zuidhoek gelegen zijn in de wijk Oud-Charlois van het gebied Charlois in Rotterdam;

dat in de wijk Oud-Charlois overlast wordt ervaren van lang vrachtverkeer;

dat het lang vrachtverkeer in de huidige situatie door bovenstaande straten rijdt, waarbij in een aantal straten een 30 km/zone of eenrichtingsverkeer geldt;

dat het gewenst is dat het lang vrachtverkeer via één in- en uitgang het industrieterrein kan bereiken;

dat bovenstaand mogelijk kan worden door het instellen van lengtebeperkingen in straten die niet geschikt zijn voor het passeren van lang vrachtverkeer;

dat de lengtebeperking geldt voor voertuigen met een lengte van langer dan 12 meter;

dat de lengtebeperking geldt in de straten Boergoensevliet, Schulppelein, Spuistraat, Van Blommesteinweg, Voornsestraat, Zuidhoek, Fuutstraat, Gruttostraat, Albatroslaan en Verboomstraat;

dat om de bereikbaarheid van het RET te garanderen en schoolvervoer mogelijk te maken het gewenst is om een uitzondering voor bussen in te stellen bij de lengtebeperkingen in de Fuutstraat en Verboomstraat;

dat op het Schulppelein ter hoogte van de kruising met de Waalstraat een keerlus gelegen is;

dat het gewenst is om bovenstaande keerlus aan te passen, zodat het lang vrachtverkeer via de Waalstraat in noordelijke richting kan rijden;

dat bovenstaande mogelijk wordt door het instellen van eenrichtingsverkeer op de keerlus en de kruising Waalstraat-Schulpweg te regelen door middel van een voorrangregeling;

dat geconstateerd is dat vrachtwagens vanuit de Korte Plompertstraat richting de Spuikade, de bocht richting de Spuikade niet kunnen maken vanwege ruimtegebrek;

dat de inrichting van bovenstaande bocht fysiek wordt aangepast maar vooralsnog door het ontbreken van ruimte een eenrichtingssituatie blijft;

dat door het instellen van eenrichtingsverkeer op de Korte Plompertstraat bovenstaande verkeerssituatie voorkomen wordt;

dat de omrijafstanden voor vrachtwagens beperkt zullen blijven;

dat in de Plompertstraat een betaald parkeren zone is ingevoerd;

dat de buitenruimte niet past bij een inrichting voor een kort betaald parkeren zone;

dat er tevens parkeervakken voor personenauto's binnen de parkeervakken voor grote voertuigen zijn ingesteld wegens verkeersbesluit met nummer 5227;

dat het binnen de overgebleven parkeervakken voor grote voertuigen het gewenst is dat er geladen en gelost kan worden;

dat het hiervoor gewenst is om specifieke locaties in te richten, zodat het laden en lossen niet op de rijbaan zal plaatsvinden;

dat na overleg met ondernemers is gebleken dat er behoefte is aan laad- en losgelegenheden op een vijftal plaatsen aan de Plompertstraat ter hoogte van nummers 18A-18C, nummers 28-34, nummers 38-40, nummers 48-50 en nummers 100-118;

dat het bij de laad- en losgelegenheden gewenst is om venstertijden te laten gelden;

dat er zodoende van maandag tot en met vrijdag tussen 09:00 en 17:00 geladen en gelost mag worden;

dat buiten bovenstaande venstertijden de laad- en losgelegenheden beschikbaar komen voor het betaald parkeren;

dat de parkeercapaciteit daardoor alleen binnen de venstertijden kan verminderen;

dat het laad- en losverkeer daarmee geen belemmering vormt voor het doorgaand verkeer;

dat bovenstaande de verkeersveiligheid en bereikbaarheid ten goede komt;

dat bovenstaande verkeersmaatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen behoren te blijven.

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) de Politie, eenheid Rotterdam, in de gelegenheid is gebracht om inhoudelijk te reageren en te adviseren. Hierop is geen reactie ontvangen en derhalve wordt aangenomen dat de Politie, eenheid Rotterdam, akkoord is met de voorgestelde verkeersmaatregelen.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2021 (gemeentebblad 2021-213, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het instellen van gelegenheden voor het laden en lossen van goederen in de Plompertstraat, middels

- het plaatsen van bord E07 met onderbord OB201p met de tijden 'ma t/m vrij 07:00 – 17:00 h' en onderbord OB506 met de tekst 'buiten deze tijd betaald parkeren' als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de Plompertstraat nummers 18A-18C;

- het plaatsen van bord E07 met onderbord OB201p met de tijden 'ma t/m vrij 07:00 – 17:00 h' en onderbord OB506 met de tekst 'buiten deze tijd betaald parkeren' als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de Plompertstraat nummers 28-34;
- het plaatsen van bord E07 met onderbord OB201p met de tijden 'ma t/m vrij 07:00 – 17:00 h' en onderbord OB506 met de tekst 'buiten deze tijd betaald parkeren' als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de Plompertstraat nummers 38-40;
- het plaatsen van bord E07 met onderbord OB201p met de tijden 'ma t/m vrij 07:00 – 17:00 h' en onderbord OB506 met de tekst 'buiten deze tijd betaald parkeren' als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de Plompertstraat nummers 48-50;
- het plaatsen van bord E07 met onderbord OB201p met de tijden 'ma t/m vrij 07:00 – 17:00 h' en onderbord OB506 met de tekst 'buiten deze tijd betaald parkeren' als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de Plompertstraat nummers 100-118;

Tot het instellen van geslotenverklaringen voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van lading, langer zijn dan op het bord is aangegeven, in dit geval 12 meter, op de Boergoensevliet, Schulppelein, Schulpweg, Spuistraat, Van Blommesteinweg Voornsestraat, Zuidhoek, Fuutstraat, Gruttostraat en Korte Plompertstraat, middels

- het plaatsen van 1 bord C17 met opschrift '12m' als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op de Boergoensevliet, ter hoogte van de aansluiting met de Kromme Zandweg;
- het plaatsen van 1 bord C17 met opschrift '12m' en onderbord OB62 (uitgezonderd bussen) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op de Fuutstraat, ter hoogte van de aansluiting met de Dorpsweg;
- het plaatsen van 1 bord C17 met opschrift '12m' als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op de Gruttostraat, ter hoogte van de aansluiting met de Dorpsweg;
- het plaatsen van 1 bord C17 met opschrift '12m' als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op de Zuidhoek, ter hoogte van de aansluiting met de Frans Bekkerstraat;
- het plaatsen van 1 bord C17 met opschrift '12m' als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op de Voornsestraat, ter hoogte van de aansluiting met de Spuikade;
- het plaatsen van 1 bord C17 met opschrift '12m' als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op de Van Blommesteinweg, ter hoogte van de aansluiting met de Plompertstraat;
- het plaatsen van 1 bord C17 met opschrift '12m' als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op de Spuistraat, ter hoogte van de aansluiting met de Schulppelein;
- het plaatsen van 1 bord C17 met opschrift '12m' als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op het Schulppelein, ter hoogte van de aansluiting met de Schulpweg;
- het plaatsen van 1 bord C17 met opschrift '12m' als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op de Schulpweg, ter hoogte van de aansluiting met de Waalstraat;
- het plaatsen van 1 bord C17 met opschrift '12m' als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op de Albatroslaan, ter hoogte van de aansluiting met de Dorpsstraat;
- het plaatsen van 1 bord C17 met opschrift '12m' en onderbord OB62 (uitgezonderd bussen) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op de Verboomstraat, ter hoogte van de aansluiting met de Frans Bekkerstraat;

Tot het instellen van eenrichtingsverkeer op de keerlus in de bocht van de Schulpweg, in de richting van de Schulpweg naar de aansluiting met de Waalstraat, middels

- het plaatsen van 1 bord C03 (éénrichtingsverkeer) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de aansluiting op het Schulppelein;
- het plaatsen van 2 borden C02 (éénrichtingsverkeer, in deze rijrichting gesloten voor voertuigen, ruiters, geleiders van rij-of trekdieren of vee) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de aansluiting op de Waalstraat;

Tot het instellen van een voorrangsregeling op de kruising Schulpweg-Waalstraat, waarbij het verkeer komende vanaf de keerlus voorrang moet verlenen op het verkeer van de Waalstraat, middels

- het plaatsen van 2 borden B06 (verleen voorrang) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 op de Schulpweg ter hoogte van de aansluiting met de Waalstraat;

Tot het instellen van eenrichtingsverkeer op de Korte Plompertstraat, tussen de Plompertstraat en Spuikade, uitgezonderd (brom-)fietsers, middels

- het plaatsen van 1 bord C03 (éénrichtingsverkeer) en onderbord OB54 als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de aansluiting met de Spuikade;
- het plaatsen van 1 bord C02 (éénrichtingsverkeer, in deze rijrichting gesloten voor voertuigen, ruiters, geleiders van rij-of trekdieren of vee) en onderbord OB54 als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de aansluiting met de Plompertstraat;

Te bepalen dat de verkeersmaatregelen worden uitgevoerd conform bijgevoegd bordenplan.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeenteblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 18 juli 2023

*Namens het college van Burgemeester en Wethouders
de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,
voor deze, het hoofd Mobiliteit,
R. André de la Porte
Hoofd Mobiliteit a.i.*

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie , postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.