

## **Gewijzigde verkeerssituatie Allerheiligenweg -Marialaan - Keermanslaan te Breda na reconstructie.**

Z2023-001882 d.d. 20 juli 2023

Burgemeester en wethouders van Breda

### **Gelet op:**

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2019, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 15 januari 2019, van kracht geworden op 24 januari 2019, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

### **Overwegende:**

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

### **Uit het oogpunt van:**

- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers
- Het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

### **Is het gewenst om**

De nieuwe verkeerssituatie op de Allerheiligenweg, Marialaan en Keermanslaan na reconstructie te regelen met verkeerstekens. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening 'Bebording & openbare verlichting blad 1/2 Allerheiligenweg-Marialaan rotonde'.

## Motivering

Op het kruispunt Allerheiligenweg-Marialaan is de verkeerssituatie met verkeerslichten geregeld. Omdat deze aan vervanging toe zijn is gekeken of een alternatieve kruispuntvorm mogelijk is. De gemeente heeft besloten een rotonde aan te leggen waarbij fietsers en gemotoriseerd verkeer gescheiden zijn. Een rotonde is een veiligere manier om het kruisend verkeer in alle richtingen goed af te wikkelen. Een rotonde vermindert uit alle aankomende richtingen de gereden snelheid. De combinatie tussen een duidelijke voorrangregeling en een verlaging van de snelheid zorgt voor een veilige aansluiting. Voor de aanleg van de rotonde moet een groot deel van de aanliggende wegvakken aangepast worden en er is onderhoud noodzakelijk. Hierdoor wordt een groot gebied rondom het kruispunt volledig gereconstrueerd.

Door de reconstructie ontstaat er op een aantal punten een nieuwe verkeerssituatie, zoals de voorrangregeling op het kruispunt Allerheiligenweg-Marialaan, het verschuiven van de bushalte aan het Mariaplein, het vervallen van het zebepad nabij de Overakkerstraat en het afsluiten voor gemotoriseerd verkeer van het Mariaplein vanaf de zijde Mariaan. Met dit verkeersbesluit wordt besloten om de nieuwe verkeerssituatie te regelen door het plaatsen en verwijderen van verkeerstekens. Enkel de verkeerstekens die verkeersbesluitplichtig zijn, zijn opgenomen in het besluit. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening 'Bebording & openbare verlichting blad 1/2 Allerheiligenweg – Marialaan rotonde'.

## Kruispunt Allerheiligenweg – Marialaan – Keermanslaan

Op het kruispunt Allerheiligenweg-Marialaan zal het verkeer afgewikkeld worden met een rotonde.

### Voorrang

Bestaande borden B06 en haaiantanden worden verwijderd. Ook de bestaande borden B01, voorrangsweg, op de Allerheiligenweg ter hoogte van huisnummer 63 en 70 worden verwijderd. Conform de landelijke richtlijnen (CROW) hebben alle bestuurders op de rotonde, inclusief de fietsers voorrang. Midden op de rotonde, ter hoogte van de vier aansluitende wegen, het bord D01, rotonde; verplichte rijrichting, geplaatst. Gemotoriseerd verkeer dat zich al op de rotonde bevindt heeft voorrang op gemotoriseerd verkeer dat de rotonde wil oprijden. De fietsers die zich op de rotonde bevinden hebben voorrang op gemotoriseerd verkeer dat de rotonde wil oprijden en wil verlaten. Dit geldt ook voor voetgangers die gebruikmaken van de voetgangersoversteekplaatsen rondom de rotonde.

Voor gemotoriseerd verkeer worden in verband hiermee bij de vier wegen die aansluiten op de rotonde de borden B06, verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg, geplaatst. Op het wegdek op de rotonde worden haaiantanden aangebracht, bij het fietspad en de rijbaan. Ook worden haaiantanden aangebracht bij de voetgangersoversteekplaatsen.

### Fietspaden

De rotonde wordt voorzien van een apart fietspad dat fietsers gescheiden houdt van het gemotoriseerde verkeer. Op deze manier kan het fietsverkeer veilig afgewikkeld worden. Fietsverkeer dat de rotonde verlaat kan zijn route vervolgen via de aansluitende fietspaden. Bij die fietspaden worden de bestaande borden G11, verplicht fietspad, op de Allerheiligenweg en Marialaan herplaatst en bij Keermanslaan nieuw geplaatst. Dit bord geeft aan dat de fietsers het verplichte fietspad moeten gebruiken en niet de rijbaan.

### Voetgangersoversteekplaatsen

In de bestaande situatie is er een voetgangersoversteekplaats ter hoogte van het kruispunt op de Keermanslaan. In de nieuwe situatie worden op alle vier aansluitende wegen rondom de rotonde voetgangersoversteekplaatsen aangebracht. Eenduidigheid draagt bij aan herkenbaarheid en duidelijkheid voor alle weggebruikers en bevordert daarmee de verkeersveiligheid. Het aanleggen van de voetgangersoversteekplaats voldoet aan de ambtelijke richtlijn 'Oversteken je moet het niet zo zwart wit zien' die is gebaseerd op landelijke uitgangspunten en richtlijnen voor het aanleggen van voetgangersoversteekplaatsen. Door een voetgangersoversteekplaats aan te leggen wordt extra aandacht gegeven aan de voetgangers, waardoor het attentieniveau van de automobilist zal stijgen. Op het wegdek worden zwart-witte zebaramarkeringen aangebracht.

### Middengeleiders

Op de vier wegen die aansluiten op de rotonde worden middengeleiders aangebracht om het verkeer te geleiden en de verkeersstromen te scheiden. Weggebruikers moeten de middengeleiders rechts passeren. In verband hiermee worden de bestaande borden D02-RO en D02-LO, gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft op het kruispunt Allerheiligenweg – Marialaan- Keermanslaan verwijderd en herplaatst op de uiteinden van de middengeleiders.

### **Allerheiligenweg noord, vanaf rotonde tot en met kruispunt Paulusstraat**

Ter hoogte van de garageboxen aan Allerheiligenweg 45 t/m 49 BIS wordt een duidelijkere uitrit aangelegd naar de Allerheiligenweg. Op de Allerheiligenweg wordt voor uitrijdend verkeer het bord C04r, eenrichtingsweg, rijrichting naar rechts, geplaatst tegenover de in-en uitrit. Zo is er meer duidelijkheid dat gemotoriseerd verkeer alleen in de richting van de pijl naar rechts mag rijden.

De Allerheiligenweg ter hoogte van Paulusstraat wordt anders ingericht zodat het kruispunt duidelijker en overzichtelijker wordt. Op de middengeleiders wordt tweemaal een gele zuil met het bord D02-RO, gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft, geplaatst.

### **Allerheiligenweg zuid, vanaf rotonde tot kruispunt Bavelse laan**

Op de Allerheiligenweg wordt het bord C04r, eenrichtingsweg, rijrichting naar rechts, geplaatst tegenover de uitrit van de garageboxen huisnummers 51 t/m 55 BIS, de uitrit van huisnummer 83 en de uitrit bij huisnummer 114. Uitrijdend gemotoriseerd verkeer mag alleen in de richting van de pijl naar rechts rijden.

### **Marialaan, vanaf rotonde tot voorbij het kruispunt Overakkerstraat**

#### Voorrangssituatie

Met de reconstructie worden alle zijwegen op dit deel van de Marialaan vormgegeven als uitritconstructie. Verkeer dat uit een uitrit de weg oprijdt moet het overige verkeer voor laten gaan (artikel 54 RVV). Hiermee komen de borden B06, verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg, te vervallen en deze worden verwijderd bij alle kruisingen van zijwegen op de Marialaan, te weten in de Petrusstraat, Barbaralaan, Andreasstraat, Gertrudisstraat, Jacobusstraat, Lucasstraat, Jorisstraat, Crispijnhof, Brigidastraat en Overakkerstraat. Ook komen alle borden B01, voorrangsweg, in de Marialaan en het bord B02, einde voorrangsweg, in de Marialaan ter hoogte van de Petrusstraat te vervallen.

#### Middengeleiders

Om ervoor te zorgen dat de bestuurders op de juiste rijstrook rijden en de juiste rijstrook kiezen op basis van hun gewenste afslag wordt op de middengeleiders, naast de bestaande zuilen met bord D02-RO, zesmaal een gele zuil met het bord D02-RO, gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft, geplaatst.

#### Verwijderen voetgangersoversteekplaatsen

Een gevolg van de reconstructie is het vervallen van het zebepad nabij de Overakkerstraat. Het verwijderen van de voetgangersoversteekplaats voldoet aan de ambtelijke richtlijn 'Oversteken je moet het niet zo zwart wit zien' die is gebaseerd op landelijke uitgangspunten en richtlijnen. In de richtlijn is opgenomen dat er op wegen waar een maximumsnelheid van 50 km/u geldt geen voetgangersoversteekplaatsen met zebra's worden aangelegd en waar mogelijk deze bij reconstructies van de wegen te verwijderen. De zebra's worden op beide zijden van de weg ter hoogte van de Overakkerstraat 160 verwijderd. Hierdoor hebben de voetgangers geen voorrang meer op het overige verkeer. De voetgangersoversteekplaats wordt vervangen door een gefaseerde oversteekplaats, waarbij de voetgangers in twee fases kunnen oversteken maar gemotoriseerd verkeer voor moeten laten gaan.

### Mariaplein afsluiten voor gemotoriseerd verkeer

De aansluiting op het Mariaplein vanaf de Marialaan wordt gesloten voor gemotoriseerd verkeer. Het gemotoriseerd verkeer kruist een druk fietspad om het Mariaplein op te rijden waardoor verkeersonveilige situaties kunnen ontstaan. Daarbij zou het fietspad kort achter elkaar tweemaal worden gekruist door de in- en uitrit van het Mariaplein aan de zijde van de Marialaan en de Overakkerstraat. Het afsluiten zal zorgen voor minder conflictbewegingen. Het plein blijft toegankelijk vanaf de Overakkerstraat. De in- en uitrit vanaf de zijde Marialaan wordt verwijderd en wordt hier een fietspad aangelegd. Hierbij wordt het bord G11, verplicht fietspad, geplaatst. Op het wegdek worden haaiantanden aangebracht waardoor overstekende fietsers voorrang moeten verlenen aan gemotoriseerd verkeer. Tot slot wordt driemaal een gele zuil met het bord D02-RO, gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft, geplaatst.

### Bushalte Marialaan

Tussen de in- en uitritten bij de Overakkerstraat en het Mariaplein vanaf de zijde Marialaan bevindt zich de bushalte 'Mariaplein'. Het Mariaplein blijft alleen nog toegankelijk via de in- en uitrit bij de Overakkerstraat voor gemotoriseerd verkeer. De bestaande bushalte wordt in verband hiermee verplaatst om eventuele conflictbewegingen tussen gemotoriseerd verkeer en lijnbussen te voorkomen. Hier wordt het bord L3b, bushalte, verwijderd. De bushalteplaats wordt verplaatst naar de nieuwe locatie aan de Zwijnsbergenstraat ter hoogte van huisnummer 2. Hierbij wordt het bord L3b, bushalte, geplaatst. Over de lengte van de bushaltes wordt een zwart-witte blokmarkering aangebracht. Langs deze blokmarkering mag niet worden geparkeerd. Bij de positie van de bushalteplaats is rekening gehouden met de ligging, zodanig dat dit geen of nauwelijks hinder geeft voor bewoners van de straat en de loopafstanden naar de bushalte min of meer gelijk blijven.

## **Belangenafweging**

Bij het nemen van dit verkeersbesluit is uitgegaan van de situatie na de reconstructie op de Allerheiligenweg, Marialaan en Keermanslaan. Het college heeft in het belang van de verkeersveiligheid besloten verkeerstekens, borden en markeringen te verwijderen en te plaatsen. Zonder verkeerstekens zou een onduidelijke en onveilige verkeerssituatie ontstaan voor weggebruikers. Het aanleggen van een rotonde is de veiligste manier om fietsverkeer en gemotoriseerd verkeer gecombineerd af te wikkelen. In de lijn van het Bredase beleid wordt een voetgangersoversteekplaats verwijderd. Het is mogelijk dat sommige voetgangers het verwijderen als onveilig ervaren maar de voetgangersoversteekplaats wordt vervangen door een gefaseerde oversteekplaats, waarbij de voetgangers in twee fases kunnen oversteken. Het college heeft het algemeen belang van de verkeersveiligheid laten prevaleren boven de belangen van voetgangers om direct voorrang te hebben op het overige verkeer. Door het Mariaplein af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer vanaf de zijde Marialaan zal de conflictbewegingen tussen gemotoriseerd verkeer en fietsers verminderen. Het is mogelijk dat sommige weggebruikers het afsluiten als ongemak ervaren, maar de extra rijafstand en rijtijd zijn zeer beperkt, namelijk ongeveer 53 meter doorrijden om het Mariaplein via de Overakkerstraat te bereiken. Door het afsluiten van de zijde Marialaan wordt in het belang van de verkeersveiligheid de bushalte 'Mariaplein' verplaatst.

Er is niet gebleken dat als gevolg van dit verkeersbesluit onevenredige nadelige gevolgen zullen optreden voor een of meer belanghebbenden in verhouding tot de met dit verkeersbesluit te dienen doelen. Gelet hierop kunnen de algemene belangen die aan dit verkeersbesluit ten grondslag liggen in redelijkheid zwaarder wegen.

## **Gehoord**

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Zeeland-West-Brabant.

## Besluiten

1. **Besluiten** Op de Allerheiligenweg, Marialaan en Keermanslaan de gewijzigde verkeerssituatie na reconstructie te regelen en in verband hiermee de volgende verkeerstekens te verwijderen en te plaatsen:

### **A. Kruispunt Allerheiligenweg – Marialaan – Keermanslaan**

- De bestaande borden B06, verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg en haaiantanden te verwijderen;
- Het bord B01, voorrangsweg, ter hoogte van huisnummer 63 en 70 te verwijderen.
- Midden op de rotonde, ter hoogte van de vier aansluitende wegen, het bord D01, rotonde; verplichte rijrichting, te plaatsen;
- Het bord B06, verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg, bij de vier wegen die aansluiten op de rotonde te plaatsen;
- Op het wegdek op de rotonde, bij het fietspad en de rijbaan, haaiantanden aan te brengen. Ook bij de voetgangersoversteekplaatsen haaiantanden aan te brengen;
- Het bord G11, verplicht fietspad, bij het fietspad op de Keermanslaan te plaatsen;
- Op alle vier aansluitende wegen rondom de rotonde voetgangersoversteekplaatsen aan te brengen; Hiermee op het wegdek zwart-witte markeringen aan te brengen.

### **B. Allerheiligenweg noord, vanaf rotonde tot en met kruispunt Paulusstraat**

- Tegenover de in-en uitrit van de garageboxen huisnummers 45 t/m 49 BIS, het bord C04r, eenrichtingsweg, rijrichting naar rechts, te plaatsen;
- Op de middengeleiders tweemaal een gele zuil met het bord D02-RO, gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft te plaatsen.

### **C. Allerheiligenweg zuid, vanaf rotonde tot en met kruispunt Bavelseleen**

- Tegenover de in-en uitritten van de garageboxen huisnummers 51 t/m 55 BIS, huisnummer 83 en huisnummer 114 het bord C04r, eenrichtingsweg, rijrichting naar rechts, te plaatsen.

### **D. Marialaan, vanaf rotonde tot voorbij het kruispunt Overakkerstraat**

- Het bord B06, verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg, bij alle kruisingen van zijwegen op de Marialaan, te weten in de Petrusstraat, Barbaralaan, Gertrudisstraat, Jacobusstraat, Lucasstraat, Jorisstraat, Crispijnhof, Brigidastraat Overakkerstraat te verwijderen;
- Alle borden B01, voorrangsweg, in de Marialaan te verwijderen;
- Het bord B02, einde voorrangsweg, bij de in-en uitrit van de Petrusstraat te verwijderen;
- Het bord D02-RO, gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft, zesmaal op de middengeleiders te plaatsen;
- De zebramarkeringen op beide zijden van de weg ter hoogte van de Overakkerstraat 160 te verwijderen;
- Het bord G11, verplicht fietspad, aan het Mariaplein te plaatsen;
- Op het wegdek bij het fietspad aan het Mariaplein haaiantanden aan te brengen;
- Op het fietspad aansluitend op het Mariaplein driemaal het bord D02-RO, gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft, te plaatsen;
- Het bord L3b, bushalte, tegenover Marialaan 71 te verwijderen. Het bord L3, langs de Zwijnsbergenstraat 2 te plaatsen. Over de lengte van de bushalte zwart-witte blokmarkeringen aan te brengen.

- II. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening 'Bebording & openbare verlichting blad 1/2 Allerheiligenweg-Marialaan rotonde'.

- III. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 20 juli 2023.

Breda, 20 juli 2023.

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van Breda,  
namens dezen,

J.C. van Westenbrugge,  
Hoofd afdeling Veiligheid en Leefomgeving

### **Ter inzage**

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via [www.officiëlebekendmakingen.nl](http://www.officiëlebekendmakingen.nl) en [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl). Nadere informatie kan worden ingewonnen via telefoonnummer 14 076.

### **Bezwaar**

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a. naam en adres;
- b. de dagtekening;
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is: Verkeersbesluit 'Gewijzigde verkeerssituatie Allerheiligenweg-Marialaan-Keermanslaan te Breda na reconstructie';
- d. de gronden van het bezwaar.

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

**Bijlage onderdeel uitmakend van di t besluit**

Tekening 'Bebording & openbare verlichting blad 1/2 Allerheiligenweg-Marialaan rotonde'

