

Aanwijzingsbesluit: Verbod gebruik generator en/of hoofd- en/of hulpmotor De Ruijterkade West (ligplaatsen op steigers 16, 17 en 18) en Westerdoksdijk

De directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied

Gelet op:

- het mandaatbesluit van het College van burgemeester en wethouders, Amsterdam, van 03-12-2019, Gemeentebblad 3 januari 2020, nummer 7080, op basis waarvan de havenmeester van Amsterdam bevoegd is namens het college aanwijzingsbesluiten te nemen als bedoeld in artikel 4.2 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019;
- artikel 4.2 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019, waarin is bepaald dat het college gebieden kan aanwijzen waar het verboden is om aan boord van een afgemeerd schip een generator of een hoofd- of hulpmotor te gebruiken

Overwegende dat:

- de steigers 16, 17 en 18 aan de De Ruijterkade West en de ligplaatsen aan de Westerdoksdijk hoofdzakelijk gebruikt worden voor riviercruiseschepen;
- in de nabijheid van deze locatie en aan de overzijde van het IJ een groot aantal woningen is gesitueerd;
- de riviercruiseschepen gebruik maken van zich aan boord bevindende generatoren alsmede van de hoofd- en hulpmotoren voor de energievoorziening aan boord;
- door het gebruik van deze generatoren en/of hulp- en hoofdmotoren geluidhinder kan ontstaan alsmede een verslechtering van de luchtkwaliteit en daarmee overlast en/of hinder voor de omwonenden;
- deze overlast en/of hinder niet optreedt als deze schepen op een andere, emissievrije, wijze in hun energieverbruik voorzien, zoals het gebruik van een walstroomvoorziening;
- op deze locatie in 2023 nieuwe walstroomvoorzieningen (walstroomkasten) zijn geplaatst die ten tijde van de installatie aan de nieuwste technische kwaliteitseisen voldoen;
- afgemeerde schepen als alternatief voor hun energieverbruik gebruik kunnen maken van deze aangebrachte walstroomvoorziening;
- voorliggend besluit ertoe dient een gebied aan te wijzen waar een verbod geldt voor afgemeerde schepen om gebruik te maken van een generator, hoofd- en/of hulpmotor.

Besluit:

- I. Aan te wijzen het gebied De Ruijterkade West en Westerdoksdijk zoals op de bij dit besluit gevoegde kaart in Bijlage 1 is aangegeven, als gebied waar het voor schepen verboden is gebruik te maken van een generator, hoofd en/of hulpmotor.
- II. Het is verboden in het op basis van het eerste lid aangewezen gebied, op de ligplaats, een generator, hoofd- of hulpmotor te gebruiken.
- III. Storingen aan de walstroomvoorziening dienen onmiddellijk na het afmeren gemeld te worden aan het storingsnummer zoals op de voorziening vermeld is en bij Meldpunt Haven (020-5234600 optie 2).
- IV. Van het verbod als bedoeld in het tweede lid geldt voor het meldende schip een vrijstelling indien een melding is gedaan en, na overleg, niet een alternatieve ligplaats wordt ingenomen zolang de storing voortduurt;
- V. Te bepalen dat dit aanwijzingsbesluit in werking treedt op 01 Augustus 2023.
- VI. Het aanwijsbesluit 2017/010 "Verbod gebruik generator en/of hoofd en/of hulpmotor Westerdoksdijk" gepubliceerd op 17 maart 2017 in te trekken.

Bijlage 1: plattegrond Westerdoksdijk en De Ruijterkade West met gebied waarop deze aanwijzing betrekking heeft.

Bijlage 2: Toelichting op dit besluit

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens deze, de directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied,

J.H.M. Mateyo

Rechtsmiddelen

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht kunt u binnen zes weken na bekendmaking bezwaar maken tegen dit besluit door het indienen van een (afzonderlijk) bezwaarschrift bij de desbetreffende gemeente.

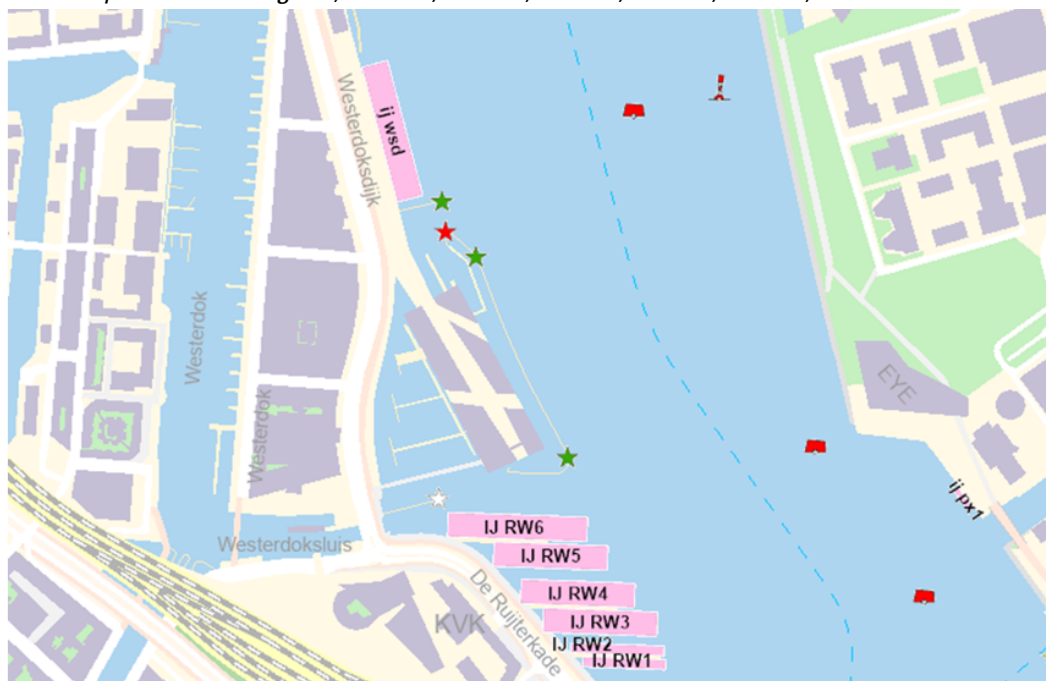
Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, Postbus 202, 1000 AE Amsterdam.

U kunt ook online bezwaar maken. Daarvoor heeft u een DigiD nodig: via www.amsterdam.nl/bezwaar/jb. Indien u zich laat vertegenwoordigen door een derde dan dient deze derde een machtiging te overleggen. Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd van de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam, betreffende de vergunning van Amsterdam. Hieraan zijn griffiekosten verbonden.

U kunt dit ook online doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

Bijlage 1

Plattegrond met de ligplaatsen aan de Ruijterkade West en Westerdoksdijk waar een generator-, hoofd- en/of hulpmotorverbod geldt; IJ WSD, IJ RW1, IJ RW2, IJ RW3, IJ RW4, IJ RW5 en IJ RW6



Bijlage 2: Toelichting op dit besluit

Inleiding

Op de ligplaatsen zoals aangegeven op het kaartje bij dit besluit meren hoofdzakelijk riviercruiseschepen af en af en toe een megajacht via een lang vooraf gedane reservering. Om de eventuele overlast en hinder van geluid en luchtmissies van gebruikte energiedragers aan boord van deze schepen te reduceren zijn deze ligplaatsen voorzien van walstroomvoorzieningen met een hoge capaciteit. De schepen dienen hierop aan te sluiten als alternatief voor hun eigen energievoorziening, waardoor de emissies gereduceerd worden.

Indien de walstroom niet afgenomen kan worden en het schip geen alternatief heeft (bijvoorbeeld accu's) dient de schipper de volgende acties uit te voeren:

- Contact opnemen met het storingsnummer op de voorziening om de situatie op te lossen.
- Direct telefonisch contact opnemen met de havenautoriteit zoals vermeld in het besluit.

Er wordt gezocht naar een alternatieve ligplaats, waarbij de geschatte duur van de storing en het type schip in overweging worden genomen; wanneer er geen geschikt alternatief is, mag het schip conform het geldende generatorverbodbesluit op deze ligplaatsen blijven liggen. Deze vrijstelling van het verbod wordt door de havenautoriteit geregistreerd onder vermelding van scheepsnaam, ligplaats, tijdstip en de looptijd van de reservering. De vrijstelling is geldig voor het betreffende schip voor de maximum duur van de ligplaatsreservering, dan wel voor de duur van de storing.