

## Vrijstelling schoonmaken van ladingtanks of sloptanks van binnentankschepen Rotterdam 2023

De Havenmeester van Rotterdam,

gelet op:

de artikelen 1.9 en 4.11 van de Havenverordening Rotterdam 2020;

artikel 5.6, onder d, van het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2021;

overwegende dat:

- het verboden is ladingtanks of sloptanks van een binnentankschip open schoon te maken van stoffen die ingevolge het ADN gesloten vervoerd moeten worden;
- enkele van deze stoffen in voorgaande regelgeving open schoongemaakt mochten worden;
- er nog onvoldoende ontgasvoorzieningen zijn voor het grote aantal binnentankschepen dat gebruik wil maken van deze ontgasvoorzieningen;
- het open schoonmaken op basis van Europese regelgeving (ADN) is toegestaan onder bepaalde voorwaarden;
- het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart (CDNI) deel B - Ontgassing in 2024 in werking treedt dat het open schoonmaken van bepaalde stoffen reguleert;

besluit vast te stellen:

Vrijstelling schoonmaken van ladingtanks of sloptanks van binnentankschepen Rotterdam 2023

### Artikel 1 Stoffen

Het is toegestaan om met een binnentankschip waarvan de ladingtanks of sloptanks leeg zijn van de volgende vloeibare stoffen open schoon te maken op een op grond van artikel 4.1, eerste lid, van de Havenverordening Rotterdam 2020 daartoe door de havenmeester aangewezen locatie:

- a. ethanol (ethylalcohol), ethanol, oplossing (ethylalcohol, oplossing), waterige oplossing met meer dan 70 vol-% alcohol, verpakingsgroep II met V.N.-nummer 1170;
- b. aardoliedestillaten n.e.g. of aardolieproducten met 10% benzeen of minder, met V.N.-nummer 1268;
- c. methyl-tert-butylether met V.N.-nummer 2398, of;
- d. koolwaterstoffen, vloeibaar, n.e.g. met V.N.-nummer 3295.

### Artikel 2 Inwerkingtreding

Dit besluit wordt gepubliceerd in het Gemeentebblad en treedt met terugwerkende kracht in werking op 1 juli 2023 en vervalt op 1 juli 2024.

### Artikel 3 Citeertitel

Dit besluit wordt aangehaald als: Vrijstelling schoonmaken van ladingtanks of sloptanks van binnentankschepen Rotterdam 2023.

Aldus vastgesteld op 13 juli 2023.

*Het college van burgemeester en wethouders van Rotterdam.  
Namens deze de Havenmeester van Rotterdam,*

*R.J. de Vries*

## Bezwaarclausule

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende binnen zes weken na bekendmaking bezwaar maken tegen dit besluit door het indienen van een bezwaarschrift. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van de desbetreffende gemeente waar dit besluit van toepassing is.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- datum bezwaarschrift;
- de gronden van het bezwaar;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college van Rotterdam heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:  
Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, Postbus 50951, 3007 BM te Rotterdam.  
Voor een dergelijk verzoek is griffierecht verschuldigd.

Correspondentieadres:

Havenbedrijf Rotterdam N.V.

Divisie Havenmeester

Haven Coördinatie Centrum

tel : 010-252 1000

fax : 010-252 1600

vhf : Kanaal 14

HCC@portofrotterdam.com

World Port Center

Bezoekadres: Wilhelminakade 909 / Havennummer 1247

Postadres: Postbus 6622, 3002 AP Rotterdam

## Toelichting:

Binnentankschepen die gevaarlijke stoffen vervoeren dienen hun lading- of sloptanks in bepaalde situatie schoon te maken voordat zij een nieuwe lading kunnen innemen. Gevaarlijke stoffen die ingevolge het ADN gesloten vervoerd moeten worden mogen op basis van deze regelgeving open worden schoongemaakt, of ook ontgassen genoemd, op een locatie die door de havenmeester is toegelaten. In de haven van Rotterdam mogen deze stoffen alleen gesloten worden schoongemaakt.

De gevaarlijke stoffen die in dit vrijstellingsbesluit zijn genoemd worden in de binnenvaart veelvuldig vervoerd en zijn enkel brandbaar en niet giftig en het open schoonmaken daarom minder gezondheidschade oplevert. Er zijn echter nu nog te weinig ontgasvoorzieningen waar al deze binnentankschepen hun tanks kunnen schoonmaken. Binnentankschepen zullen dan van de mogelijkheid gebruik maken om hun tanks varend schoon te maken (ontgassen).

Verwacht wordt dat het aantal ontgasvoorzieningen de komende jaren zal toenemen doordat in 2024 deel B - Ontgassing van het CDNI van kracht wordt waarin het voor een groot aantal gevaarlijke stoffen verboden wordt deze naar de atmosfeer te 'ontgassen'. Op dat moment zal dit besluit worden ingetrokken.

Tot die tijd blijft het onverkort wenselijk om voor deze stoffen een uitzondering te maken op artikel 4.11 van de Havenverordening Rotterdam 2020. Dit betekent dat op grond van dit besluit de genoemde stoffen nog ontgast mogen worden tot deel B - Ontgassing van het CDNI van kracht is of dat er voldoende ontgasvoorzieningen beschikbaar zijn. De havenmeester stelt voor het ontgassen de locatie in de Geulhaven, paal 60 beschikbaar met als uitwijk de Chemiehaven, boei 67.