

Amsterdam Zuid-Oost, verkeersbesluit Dolingadreef, Dalsteindreef en Dubbelinkdreef, 30 km/u

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

g elet op:

- de Wegenverkeerswet (WVV 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

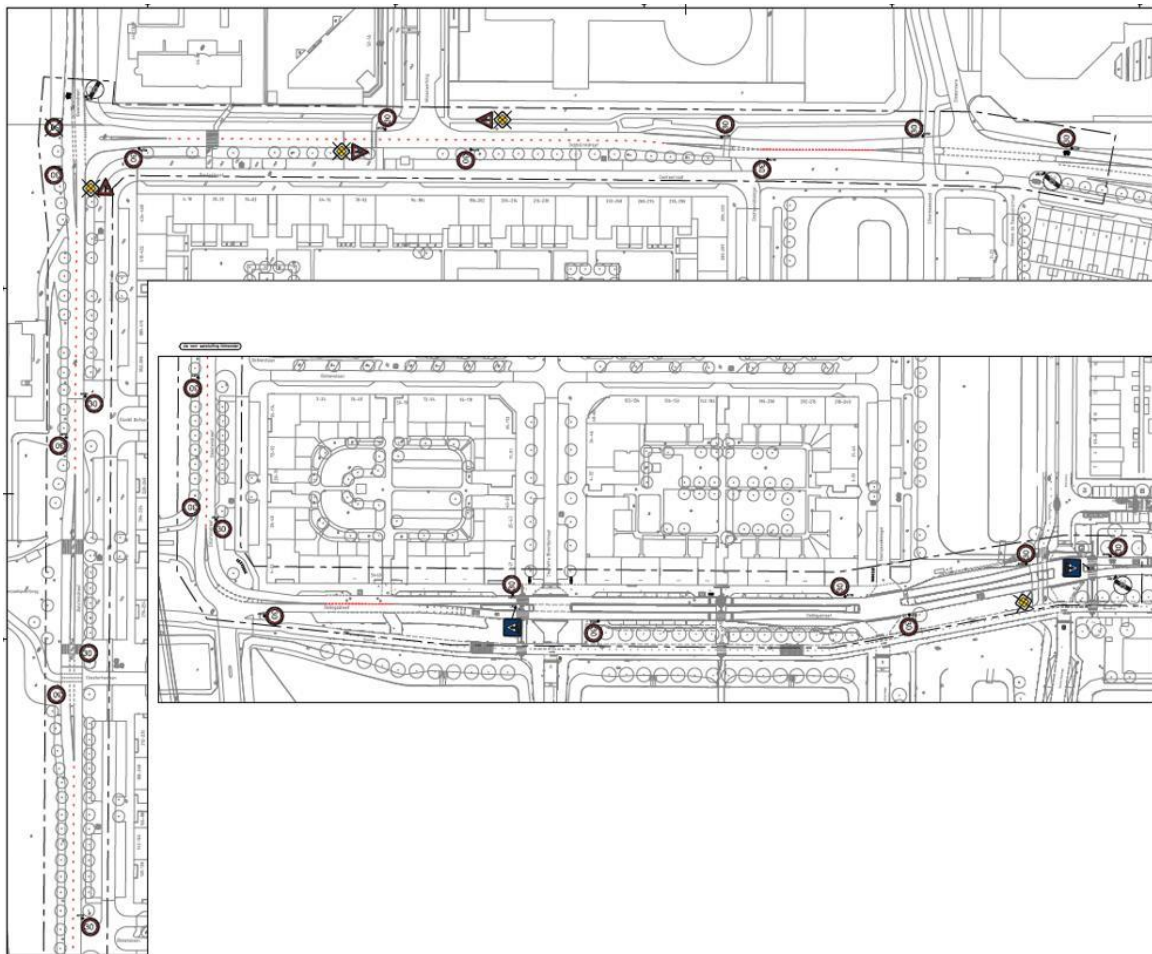
Overwegende dat:

- op de Dolingadreef, Dalsteindreef en Dubbelinkdreef, relatief veel ongevallen plaatsvinden, met name ter hoogte van de Dolingadreef- Dostojevskisingel – Agatha Christiesingel;
- de hierboven genoemde weggedelen gebiedsontsluitingswegen (GOW) zijn, waar 50 km/u gereden mag worden en dat de verkeersveiligheid verbeterd kan worden door de maximaal toegestane snelheid terug te brengen tot 30 km/u;
- het hierbij gaat om de Dolingadreef, het deel tussen Drostenburg en Dalsteindreef, de Dalsteindreef, het deel tussen Dolingadreef en Dubbelinkdreef en de Dubbelinkdreef, het deel tussen Dalsteindreef en de Simone de Bouvoirstraat;
- de onderhavige weggedelen gebiedsontsluitingswegen blijven, die aangepast worden naar een snelheidsregime van 30 km/u door het nemen van fysieke maatregelen;
- deze maatregelen bestaan uit het versmallen van de Dolingadreef, het verbeteren van de voetgangersverbindingen en dat binnen de huidige verhardingsgrenzen een middenberm gerealiseerd wordt die de bestaande steunpunten met elkaar verbindt en op de kruisingsvlakken doorgezet wordt als bestrate middenstrook waardoor twee smalle rijbanen ontstaan (3,10 m) en dat bus vriendelijke snelheid remmende drempels toegepast worden vóór de kruispunten;
- met het verlagen van de maximum snelheid, de voorrangsweg opgeheven wordt, een voorrangskruispunt wordt opgericht en twee voetgangers oversteekplaatsen worden aangebracht;
- het voordeel dat met de in dit besluit te nemen maatregel ontstaat in de verkeersveiligheid, zwaarder weegt dan het nadeel dat kan ontstaan doordat er door de lagere maximum snelheid iets langere reistijden kunnen ontstaan;
- op 08-02-2022 en 13-09-2022 overleg met het Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit heeft plaatsgevonden waarin een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam, is vertegenwoordigd, waarbij het Toetsteam op het plan heeft geadviseerd;
- deze aanwijzing van verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang wenselijk en/of noodzakelijk kan worden geacht;
- gezien artikel 2 van de WVV 1994 deze maatregel strekt tot het verzekeren van veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen of weggedeelten gelegen en onder beheer zijn van de gemeente Amsterdam.

Besluit:

1. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **A1** en **A2** van Bijlage I van het RVV 1990, aan te wijzen: een maximumsnelheid van 30 km/u op de Dolingadreef, het deel tussen Drostenburg en Dalsteindreef, de Dalsteindreef, het deel tussen Dolingadreef en Dubbelinkdreef en de Dubbelinkdreef, het deel tussen Dalsteindreef en de Simone de Bouvoirstraat.
2. Door het plaatsen van markering zoals bedoeld in hoofdstuk IV, paragraaf 2, lid 9, van de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), voetgangersoversteekplaatsen op te richten op de Dolingadreef, ter hoogte van de zijstraten Drosterburg en Charlotte Brontestraat.
3. Door het verwijderen van verkeersborden conform model **B1** van Bijlage I van het RVV 1990, op te heffen: de voorrangsweg op de Dolingadreef, het deel tussen Drostenburg en Dalsteindreef, de Dalsteindreef, het deel tussen Dolingadreef en Dubbelinkdreef en de Dubbelinkdreef, het deel tussen Dalsteindreef en de Simone de Bouvoirstraat.
4. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **B4** en **B5** van Bijlage I van het RVV 1990, aan te wijzen: een voorrangskruispunt op de kruising van de Dubbelinkdreef met de Wisselwerking en op de kruising van de Dalsteindreef met de Dubbelinkdreef.

Zoals aangegeven op onderstaande tekening.



Amsterdam, 12-07-2023

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Sylvain Scheers

Teammanager Expertisecentrum, Gebied en Gebruik, Stadswerken

Niet mee eens ?

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

U kunt online bezwaar maken via www.amsterdam.nl/bezwaar/jb. Daarvoor hebt u een DigiD nodig.

U kunt uw bezwaarschrift ook per post sturen aan:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL Amsterdam

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening;
- het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en publicatienummer van het besluit;
- waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.