

Amsterdam West, verkeersbesluit voor het omdraaien van de voorrangregeling op de Houtmankade

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

Overwegende dat:

- de gemeente Amsterdam signalen heeft ontvangen waarin burgers aangeven het kruispunt Westerpark / Houtmankade als onveilig te ervaren, met name de fietsoversteek waarbij fietsers komende van de Mirakelbrug over willen steken naar de noordkant van de Houtmankade;
- de Houtmankade en het Westerpark gebiedsontsluitingswegen binnen de bebouwde kom zijn waarop een maximumsnelheid geldt van 50 km/uur en onder beheer zijn van en gelegen zijn binnen de grenzen van de gemeente Amsterdam;
- in de huidige situatie er vrij liggende fietspaden aan beide zijden van het Westerpark liggen en deze overgaan in een tweerichtingsfietspad gelegen aan de noordkant van de Houtmankade;
- de voorrang van de hierboven genoemde fietsoversteek in de huidige situatie zodanig is geregeld dat fietsers voorrang moeten verlenen aan het verkeer op de Houtmankade en er direct achter de fietsoversteek een voetgangersoversteekplaats (zebra) aanwezig is;
- doordat deze fietsoversteek in rood asfalt is uitgevoerd, in combinatie met de direct daarachter gelegen zebra, de suggestie wordt gewekt dat fietsers voorrang hebben op het verkeer op de Houtmankade;
- op basis van geregistreerde letselongevallen en de hierboven genoemde signalen de gemeente Amsterdam overgaat om de voorrangssituatie waarbij fietsers voorrang moeten verlenen aan het verkeer op de Houtmankade om te draaien;
- hiermee eenduidigheid en duidelijkheid wordt gecreëerd t.b.v. het oversteken;
- de gemeente Amsterdam van het kruispunt een nieuw ontwerp heeft gemaakt en dat op 23 mei 2023 overleg met het Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit heeft plaatsgevonden waarin een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam, is vertegenwoordigd, waarbij het Toetsteam positief op het plan heeft geadviseerd;
- de hierboven genoemde verkeersmaatregel in het algemeen verkeersbelang c.q. noodzakelijk worden geacht;
- de verkeersmaatregelen geëffectueerd wordt door het aanbrengen van de benodigde bebording en markering zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel op basis van artikel 2 van de WVW 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Sylvain Scheers

Teammanager Expertisecentrum, Gebied en Gebruik, Stadswerken

Niet mee eens ?

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

U kunt online bezwaar maken via www.amsterdam.nl/bezwaar/jb. Daarvoor hebt u een DigiD nodig.

U kunt uw bezwaarschrift ook per post sturen aan:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL Amsterdam

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening;
- het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en publicatienummer van het besluit;
- waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.