

Verkeersbesluit intrekken aanwijzing en aanwijzen parkeerplaatsen opladen elektrische motorvoertuigen Asserring

Zaaknummer: Z23-062888

Burgemeester en wethouders van Amstelveen besluiten om hun besluit van 9 februari 2023 (zaaknummer Z23-013288), waarbij vier parkeerplaatsen in de straat Asserring zijn aangewezen als parkeerplaats voor het opladen van elektrische motorvoertuigen, in te trekken. De openbare laadpalen zijn nog niet geplaatst waardoor in de praktijk niets veranderd. De geplande parkeerplaatsen voor het opladen van deze elektrische motorvoertuigen zijn weergegeven op de in dit besluit opgenomen tekening PAB-PV-2023-11. Burgemeester en wethouders van Amstelveen besluiten daarnaast om twee parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeerplaats voor het opladen van elektrische motorvoertuigen. Deze parkeerplaatsen mogen alleen gebruikt worden voor het opladen van elektrische motorvoertuigen. Dit gebeurt door het plaatsen van bord E8 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en onderbord met opschrift "opladen elektrische motorvoertuigen", zoals aangegeven op de in dit besluit opgenomen bebordingstekening PAB-PV-2023-206.

Wettelijke grondslag

Het besluit is gebaseerd op:

- de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994);
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Motivering

Het besluit strekt conform artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 tot:

- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (lid 1d);
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer (lid 2a);
- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik (lid 3a).

Het besluit wordt als volgt gemotiveerd:

De gemeente Amstelveen stimuleert het elektrisch vervoer. Dit vervoer draagt bij aan het verbeteren van de luchtkwaliteit in de gemeente Amstelveen. Voor het opladen van elektrische motorvoertuigen is het noodzakelijk om een netwerk van oplaadpunten te creëren. In de omgeving wonen meerdere mensen met een elektrisch motorvoertuig, die geen parkeergelegenheid op eigen terrein hebben.

Bij het besluit van 9 februari (zaaknummer Z23-013288) zijn vier parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische motorvoertuigen aangewezen in de straat Asserring. Tegen dit besluit is bezwaar gemaakt. Er wordt onder meer aangevoerd dat er sprake is van een hoge parkeerdruk aan de zijde van de woningen (parkeerstrook aan westzijde van rijbaan) en dat de aanwijzing van de vier parkeerplaatsen voor opladen van elektrische motorvoertuigen het parkeren van hun voertuigen bemoeilijkt. Aan de overzijde van de rijbaan (oostzijde) is voldoende parkeergelegenheid beschikbaar, maar het oversteken van de Asserring met jonge kinderen vinden de bewoners gevaarlijk. De laadpalen kunnen om technische redenen niet aan de oostzijde van de rijbaan worden geplaatst.

Samen met de laadpaalexploitant is gezocht naar een geschikte alternatieve locatie, bij voorkeur aan de oostzijde van de rijbaan. Deze locatie is gevonden en op tekening PAB-PV-2023-206 zichtbaar. Op deze locatie zullen we twee parkeerplaatsen inrichten als parkeerplaats voor het opladen van elektrische motorvoertuigen

De locatie is getoetst aan de Beleidsregels oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen 2020 van de gemeente. Ook is er getoetst aan de parkeerdruk. De parkeerdruk op deze locatie is op het drukst gemeten moment 70% (23 van de 33 parkeerplaatsen zijn bezet).

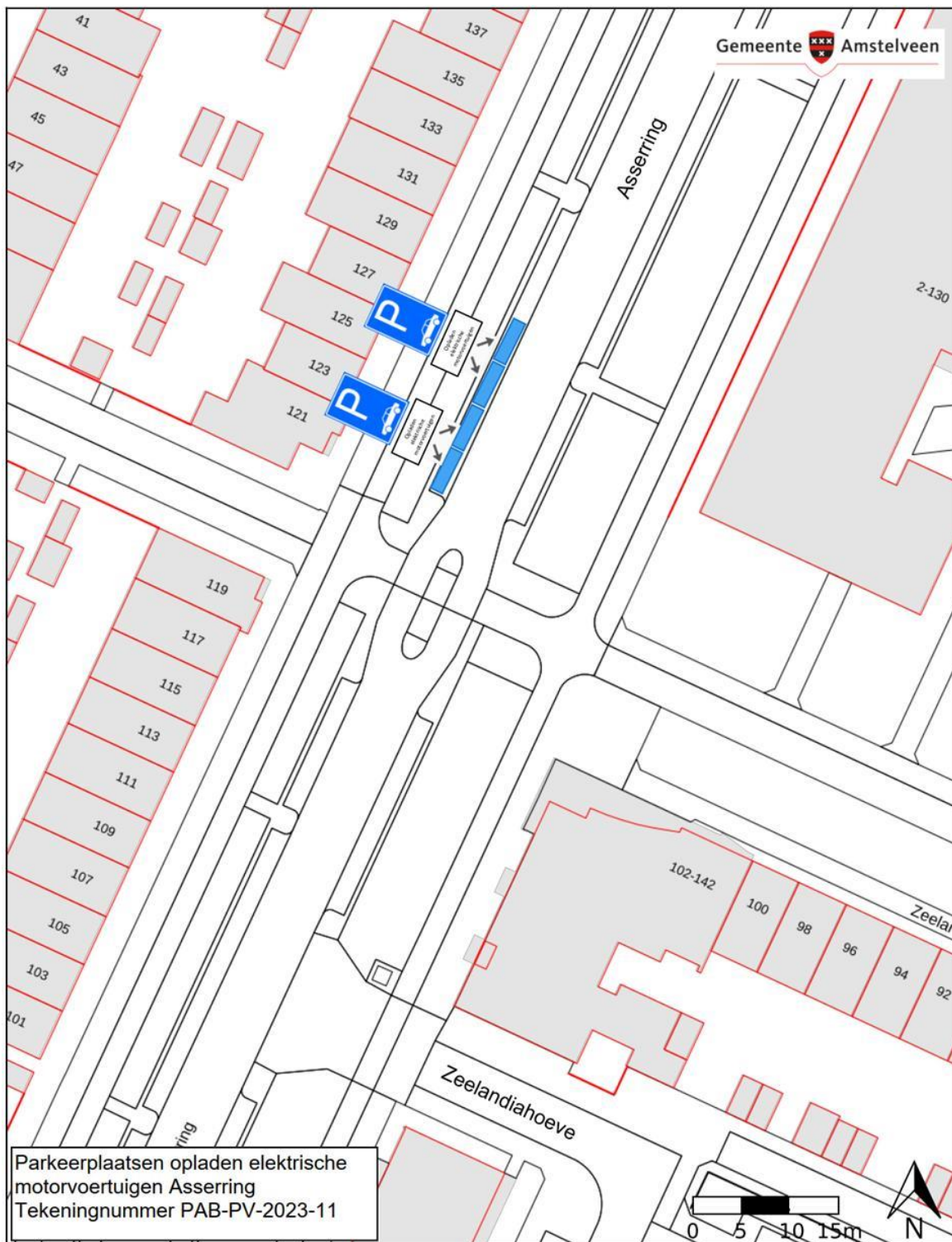
Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met een namens de korpschef van de regiopolitie Amsterdam-Amstelland gemandateerde specialist van het team Verkeersadvisering over het aanwijzen van dergelijke oplaadpunten. De specialist heeft daarbij aangegeven geen bezwaren te hebben tegen het bestemmen van bestaande parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische motorvoertuigen.

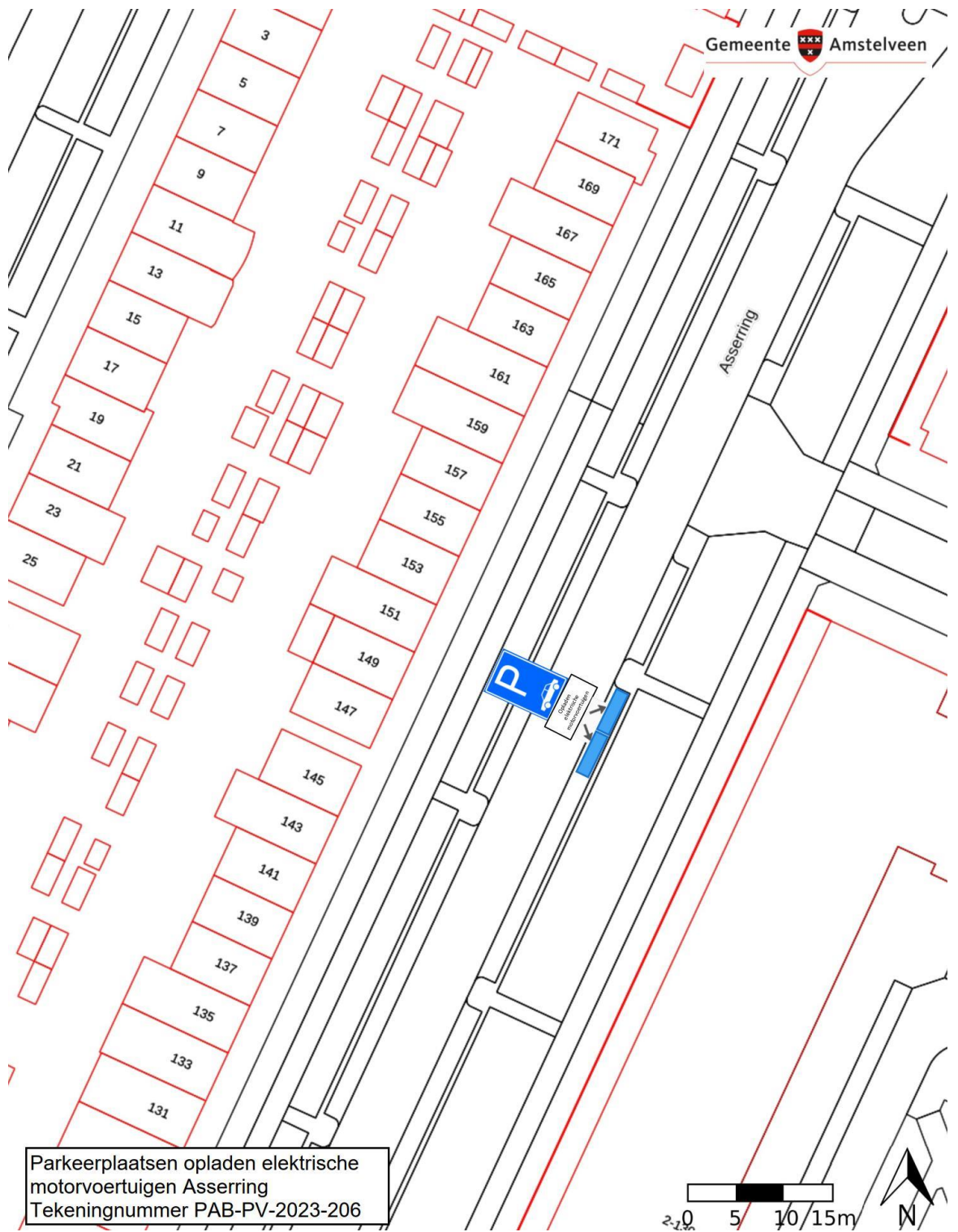
Bevoegd gezag

Verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op de wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap (artikel 18, lid 1, onder d, WVV 1994). Het mandaatbesluit van burgemeester en wethouders is van toepassing. Er is ondermandaat verleend aan de medewerker ontwerp en voorbereiding van de gemeente.

De straat Asserring ligt binnen de bebouwde kom en is in beheer bij de gemeente Amstelveen.

Tekeningen





Amstelveen, 12 juli 2023
Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,
namens dezen,
R.A.C.M. Lommerse
Medewerker ontwerp en voorbereiding

Mogelijkheid tot het indienen van een bezwaarschrift

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend. Het bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Zo mogelijk meldt u uw e-mailadres en het telefoonnummer waarop u overdag te bereiken bent.

Het bezwaarschrift richt u aan het College van burgemeester en wethouders van Amstelveen, t.a.v. Juridische Zaken, Postbus 4, 1180 BA Amstelveen.

Digitaal bezwaar maken is ook mogelijk. Dit kan via www.amstelveen.nl/bezwaarschrift. Hiervoor moet u wel over een elektronische handtekening (DigiD) beschikken.

Mogelijkheid tot het aanvragen van een voorlopige voorziening

Als u bezwaar maakt, geldt de beslissing nog wel. Wilt u dat het gemeentelijke besluit tijdens uw bezwaarprocedure tijdelijk wordt opgeschort? Dien dan een verzoek om voorlopige voorziening in bij de voorzieningenrechter van de rechtbank. Als de voorzieningenrechter uw verzoek toekent, is het besluit opgeschort.

Een verzoek dient u in bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Aan het verzoek zijn kosten verbonden.