

Verkeersbesluit instellen geslotenverklaring Prinsenstraat te Hasselt

Burgemeester en wethouders van de gemeente Zwartewaterland,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende dat:

de Prinsenstraat gelegen is binnen de bebouwde kom van Hasselt;

de Prinsenstraat in beheer is bij de gemeente Zwartewaterland;

de Prinsenstraat een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Zwartewaterland bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde weg;

de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Zwartewaterland is gemandateerd aan het afdelingshoofd Beheer en Beleid Openbare Ruimte, waarbij ondermandaat is verleend aan de eenheidsmanager Externe Dienstverlening;

de Prinsenstraat gecategoriseerd is als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom en de weg daarmee deel uitmaakt van het verblijfsgebied;

de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

in 2023 een nieuw gezondheidscentrum wordt gerealiseerd aan de Prinsenstraat te Hasselt, het Ahoed;

door de herinrichting van het parkeerterrein en de skatebaan en de sloop van het voormalige verenigingsgebouw 'Links Af' aan de Prinsenstraat ruimte ontstaat voor dit gezondheidscentrum;

dit deel van de Prinsenstraat gebruikt wordt als sluiproute door bestuurders die geen gebruik wensen te maken van andere, meer geschikte routes;

de gemeente begrip heeft voor de klachten uit de omgeving over dit sluipverkeer en, mede gezien de aanstaande ontwikkelingen rondom de bouw van het gezondheidscentrum, mee wil werken aan het verminderen van de hinder en overlast veroorzaakt door sluipverkeer;

het daarom gewenst is dat door middel van het plaatsen van borden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de zijweg van de Prinsenstraat, tussen de Prinsenstraat en het parkeerterrein aan de DR H.A.W. van der Vechtlaan, een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee wordt ingesteld waarbij door middel van het plaatsen van een onderbord (model OB54) fietsers en bromfietzers daarvan worden uitgezonderd;

deze borden overeenkomstig het bepaalde in de artikelen 16 en 19 van het BABW fysiek ondersteund worden door het dwars over de rijbaan van de zijweg van de Prinsenstraat op korte afstand van elkaar geplaatste palen en door het plaatsen borden D4 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Prinsenstraat, ter hoogte van het kruispunt met de zijweg van de Prinsenstraat;

de huidige parkeerplaatsen aan de Prinsenstraat blijven beschikbaar tot de start van de bouw van het nieuwe gezondheidscentrum;

het parkeerterrein per auto alleen nog bereikbaar is vanaf de DR H.A.W. van der Vechtlaan;

gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen of verwijderen van het bord C1 van bijlage 1 van het RVV 1990, alsmede het daarbij behorende onderbord een verkeersbesluit is vereist;

gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen strekken tot het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt met uitvoeren van de hiervoor benoemde verkeersmaatregel;

gelet op alle voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer ondergeschikt is aan het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

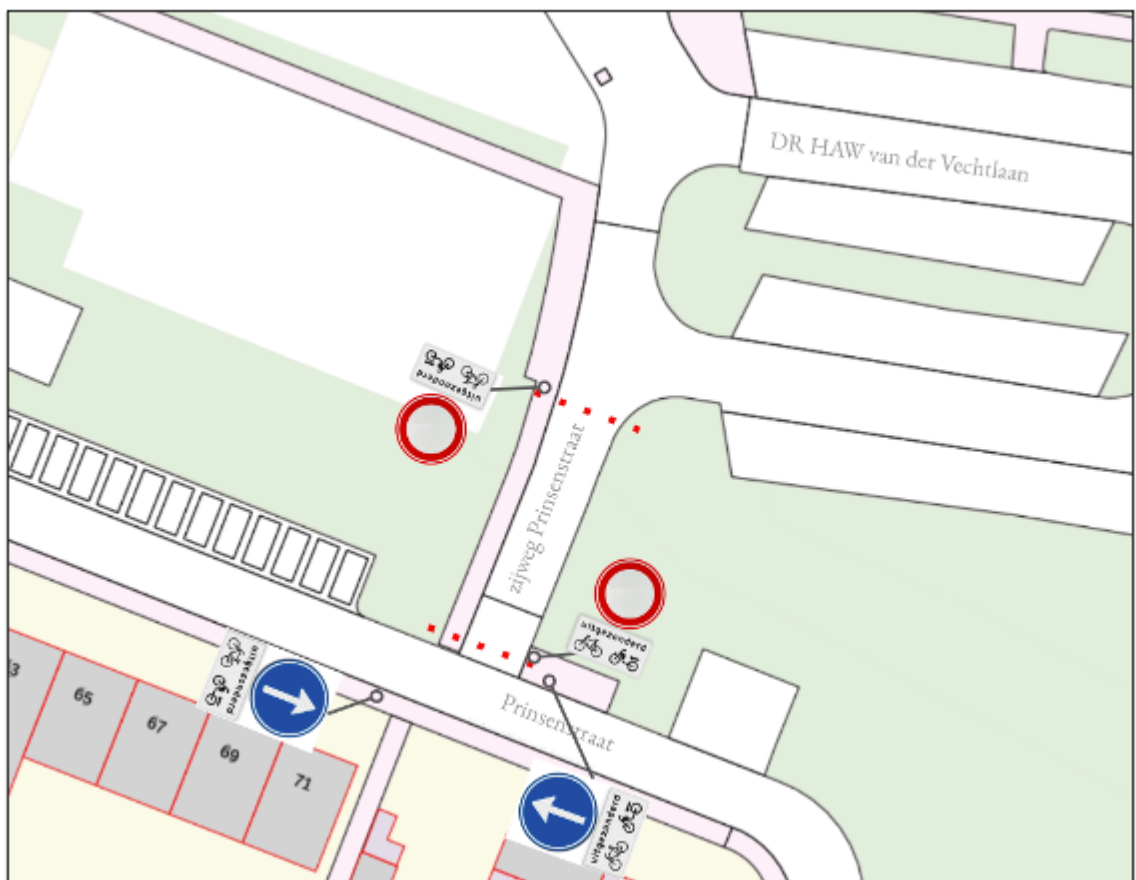
gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregelen.

Besluiten:

1. door plaatsing van bord C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord met de tekst 'uitgezonderd' en afbeeldingen van [fiets] en [bromfiets] een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in te stellen op de zijweg van de Prinsenstraat te Hasselt tussen de Prinsenstraat en het parkeerterrein aan de DR H.A.W. van der Vechtlaan waarvan bromfietzers en fietsers worden uitgezonderd;
- een en ander overeenkomstig onderstaande situatieschets.

Situatieschets:



Hasselt

Burgemeester en wethouders van Zwartewaterland,

Namens dezen,

Ivo Leijten

Eenheidsmanager Externe Dienstverlening

Bezwaar- of beroepsclausule

Bent u het niet eens met dit besluit? Bel of mail eerst! Bezwaar? Neem dan eerst contact op met de eenheid Externe Dienstverlening. We nemen dan samen met u het besluit door. Dat kan voorkomen

dat u bezwaar moet maken. Wanneer na het gesprek een bezwaarprocedure in uw ogen nodig lijkt, kunt u alsnog een bezwaarschrift indienen. U kunt ook direct een bezwaarschrift indienen. Een bezwaarschrift moet schriftelijk worden ingediend. Een mondeling bezwaar of een bezwaar via de e-mail is niet mogelijk.

U stuurt het bezwaarschrift naar:

College van burgemeester en wethouders van Zwartewaterland

t.a.v. de secretaris van de bezwaarschriftencommissie

Postbus 23

8060 AA Hasselt

In uw bezwaarschrift geeft u aan waarom u het niet eens bent met het besluit. Of met het niet nemen van het besluit. Verder moet u in ieder geval vermelden:

- uw naam, adres en telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. U kunt ook een kopie meesturen, of het referentienummer van het besluit doorgeven
- de reden voor uw bezwaar
- uw handtekening

Het bezwaarschrift moet u binnen zes weken na de verzenddatum van het besluit indienen. Wanneer wij uw bezwaar te laat ontvangen, kunnen we het niet meer in behandeling nemen.