

Gewijzigde verkeerssituatie op een gedeelte van het Zandbergplein te Breda.

Z2023-002105 d.d. 12 juli 2023

Burgemeester en wethouders van Breda

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2019, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 15 januari 2019, van kracht geworden op 24 januari 2019, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden

Is het gewenst om

Na herinrichting de gewijzigde verkeerssituatie op het Zandbergplein te regelen met verkeerstekens. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening 'Zandbergplein herinrichting verkeersbesluittekening' met tekeningnummer 327006.

Motivering

In de straat Zandbergplein is er sprake van veel overlast door het sluipverkeer van de Baronielaan via Grazendonkstraat en het Zandbergplein naar de Ginnekenweg en vice versa. Hierdoor vinden er op en rondom het plein veel verkeersbewegingen plaats waardoor het woon- en leefklimaat wordt aangetast. Daarnaast wordt er op het gedeelte vanaf het Zandbergplein richting de Zandbergweg op de trottoirs geparkeerd waardoor onoverzichtelijke situaties ontstaan en de bruikbaarheid van de trottoirs wordt belemmerd.

De gemeente heeft besloten het Zandbergplein te herinrichten om het plein leefbaarder te maken en sluipverkeer zoveel mogelijk te voorkomen. Ook worden op het wegdeel vanaf het plein richting Zandbergweg parkeervakken aangelegd. Door de herinrichting ontstaat er voor een gedeelte op het Zandbergplein een nieuwe verkeerssituatie. Om de gewijzigde verkeerssituatie te regelen moeten verkeersborden worden verwijderd en geplaatst; hiervoor wordt dit verkeersbesluit genomen.

Instellen eenrichtingsverkeer

Op een gedeelte van het Zandbergplein is reeds eenrichtingsverkeer van toepassing. Na de herinrichting van het weggedeelte vanaf het Zandbergplein richting Zandbergweg, waar parkeervakken worden aangelegd, blijft er een smallere rijweg over. Hier wordt éénrichtingsverkeer ingesteld vanaf het Zandbergplein richting Zandbergweg. Gemotoriseerd verkeer mag niet meer vanaf de Zandbergweg het Zandbergplein inrijden. Door het instellen van eenrichtingsverkeer ontstaat er een rustiger verkeersbeeld en wordt sluipverkeer zoveel mogelijk voorkomen. Voor het instellen van eenrichtingsverkeer worden de volgende borden geplaatst:

- Het bord C03, eenrichtingsweg, met onderbord OB52, uitgezonderd fietsers, wordt geplaatst op het Zandbergplein ter hoogte van het Zandbergplein 36;
- Het bord C02, eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, met onderbord OB52, uitgezonderd fietsers, wordt geplaatst op het Zandbergplein bij de kruising met de Zandbergweg, naast Zandbergweg 131;
- Het bord C04l, eenrichtingsweg, rijrichting naar links, met onderbord OB52, uitgezonderd fietsers, wordt geplaatst op de Zandbergweg ter hoogte van de kruising met Zandbergplein, zodat verkeer dat het Zandbergplein in deze richting verlaat weet dat het linksaf moet slaan op de Zandbergweg waar eenrichtingsverkeer (uitgezonderd fietsers) van toepassing is;
- Het bord D02, gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft, wordt geplaatst aan de zuidelijke zijde van het parkeerplein op het Zandbergplein.

Opheffen eenrichtingsverkeer

Door het inrichten van een speelplek is een stuk van de Zonstraat ter hoogte van huisnummers 47 t/m 51 niet meer beschikbaar voor bestuurders maar alleen nog voor voetgangers. Alle bestuurders moeten daardoor in twee rijrichtingen gebruik gaan maken van het weggedeelte Zandbergplein, tussen Maanstraat en Komeetstraat (naast Maanstraat 20 t/m Zandbergplein 2). In verband hiermee moet het eenrichtingsverkeer op dit weggedeelte komen te vervallen en worden de volgende borden verwijderd en geplaatst:

- Het bord C03, eenrichtingsweg, met onderbord OB52, uitgezonderd fietsers, op het Zandbergplein naast Maanstraat 20 wordt verwijderd;
- De borden C02, eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, op het Zandbergplein ter hoogte van Zandbergplein 2 en op de Zonstraat ter hoogte van Zonstraat 47 worden verwijderd;
- Het bord C04r, eenrichtingsweg, rijrichting naar rechts, met onderbord OB52, uitgezonderd fietsers, wordt geplaatst op de Maanstraat ter hoogte van de kruising met Zandbergplein, naast Zonstraat 32, zodat verkeer dat het Zandbergplein in deze richting verlaat weet dat het rechtsaf moet slaan op de Maanstraat waar eenrichtingsverkeer (uitgezonderd fietsers) van toepassing is.

Belangenafweging

De verkeersmaatregelen zoals opgenomen in dit verkeersbesluit zijn nodig om de gewijzigde verkeerssituatie, na het afronden van de fysieke herinrichting van het Zandbergplein, te regelen zodat de gewijzigde verkeerssituatie voor alle weggebruikers duidelijk is. Het is mogelijk dat sommige weggebruikers het eenrichtingsverkeer als ongemak ervaren omdat niet altijd de kortste route kan worden gereden, maar de extra rijafstand en rijtijd zijn zeer beperkt. Daar staat tegenover dat door het eenrichtingsverkeer voor motorvoertuigen er een rustiger en overzichtelijk verkeersbeeld ontstaat wat bijdraagt aan meer veiligheid. Tevens draagt het bij aan een beter woon- en leefklimaat.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Zeeland-West-Brabant.

Besluiten

I. In verband met het in te stellen eenrichtingsverkeer vanaf het Zandbergplein richting de Zandbergweg:

- Het bord C03, eenrichtingsweg, met onderbord OB52, uitgezonderd fietsers, op het Zandbergplein ter hoogte van Zandbergplein 36 te plaatsen;
- Het bord C02, eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, met onderbord OB52, uitgezonderd fietsers, op het Zandbergplein bij de kruising met de Zandbergweg, naast de Zandbergweg 131, te plaatsen;
- Het bord C04l, eenrichtingsweg, rijrichting naar links, met onderbord OB52, uitgezonderd fietsers, op de Zandbergweg ter hoogte van de kruising met Zandbergplein te plaatsen;
- Het bord D02, gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft, aan de zuidelijke zijde van het parkeerplein op het Zandbergplein te plaatsen;

II. In verband met het opheffen van eenrichtingsverkeer op de weggedeelte van het Zandbergplein tussen Maanstraat en Komeetstraat (naast Maanstraat 20 t/m Zandbergplein 2):

- Het bord C03, eenrichtingsweg, met onderbord OB52, uitgezonderd fietsers, op het Zandbergplein naast Maanstraat 20 te verwijderen;
- De borden C02, eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, op het Zandbergplein ter hoogte van Zandbergplein 2 en op de Zonstraat ter hoogte van Zonstraat 47 te verwijderen;
- Het bord C04r, eenrichtingsweg, rijrichting naar rechts, met onderbord OB52, uitgezonderd fietsers, op de Maanstraat ter hoogte van de kruising met Zandbergplein, naast de Zonstraat 32, te plaatsen.

III. Een en ander zoals aangegeven op de tekening 'Zandbergplein herinrichting verkeersbesluittekening' met tekeningnummer 327006, welke onderdeel uitmaakt van dit besluit.

De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 12 juli 2023.

Breda, 12 juli 2023.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Breda,
namens dezen,

J.C. van Westenbrugge,
Hoofd afdeling Veiligheid en Leefomgeving

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officielebekendmakingen.nl en www.overheid.nl. Nadere informatie kan worden ingewonnen via telefoonnummer 14 076.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a. naam en adres;
- b. de dagtekening;
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is: Verkeersbesluit 'Gewijzigde verkeerssituatie op een gedeelte van het Zandbergplein te Breda';
- d. de gronden van het bezwaar.

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bijlage n onderdeel uitmakend van di t besluit

Tekening 'Zandbergplein herinrichting verkeersbesluittekening' met tekeningnummer 327006.

