Gemeente Krimpen aan den IJssel

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Krimpen aan den IJssel

Nr. 302541

11 juli 2023

Verkeersbesluit voor de herinrichting van de Algeracorridor door het inrichten van een fietsstraat aan Lekdijk tussen Oude Tiendweg en de 30 km/u zone te Krimpen aan den IJssel

Burgemeester en wethouders van de gemeente Krimpen aan den IJssel;

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en

Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

Gelet op:

- artikel 18 lid 1 sub d van de Wegenverkeerswet 1994 waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders is vastgelegd voor wegen die niet in het beheer zijn van een medeoverheid;
- artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Artikel 15 lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg die tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 12 van het BABW ingevolge waarvan de plaatsing of verwijdering van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 14 van het BABW ingevolge de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking wordt gebracht;
- artikel 34 van het BABW ingevolge waarvan het bevoegd gezag in tijdelijke omstandigheden zoals de uitvoering van werken, opdooi, doorweekte toestand van een weg of weggedeelte, dreigend gevaar of andere dingende omstandigheden verkeerstekens als bedoeld in artikel 12 BABW kunnen worden geplaatst alsmede maatregelen als bedoeld in artikel 15 lid 2 Wegenverkeerswet 1994 kunnen worden uitgevoerd;
- artikel 37 van het BABW ingevolge waarvan de tijdelijke plaatsing en de tijdelijke maatregel geschiedt krachtens een verkeersbesluit indien de omstandigheden die tot de tijdelijke plaatsing of tot de tijdelijke maatregel leiden van langere duur zijn dan vier maanden dan wel zich regelmatig voordoen;
- artikel 24 BABW ingevolge waarvan verkeersbesluiten worden genomen na overleg met (een gemachtigde van) de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- de in dit besluit genoemde wegen in beheer zijn bij de gemeente Krimpen aan den IJssel;
- ten behoeve van de waarborging van de bruikbaarheid en de veiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid in Oud-Krimpen te verbeteren het noodzakelijk is om:
  - het voor fietsers aantrekkelijker te maken gebruik te maken van de fietsverbinding tussen de Oude Tiendweg en de Parallelweg;
  - de genoemde verbinding onderdeel uitmaakt van het Basisnet Fiets en o.a. de verbinding vormt tussen de Waterbus en de Algeracorridor;
  - de route aantrekkelijk is voor woon-werk en recreatief fietsverkeer;
  - fietsers op deze route momenteel veelal gebruik maken van de Parallelweg tussen de Oude Tiendweg en de 30 km/u zone op de Lekdijk;
  - gebruik maken van de Parallelweg door fietsers niet zonder gevaar is omdat de Parallelweg veel wordt gebruikt door vrachtverkeer dat, vanwege de aanwezige erfontsluitingen van bedrijven direct aan de Parralelweg, regelmatig manoeuvreert op de Parallelweg;
  - de alternatieve route voor fietsers, de Lekdijk tussen de Oude Tiendweg en de Parallelweg, veelal gebruikt wordt als ontsluiting en parkeervoorziening door de bewoners van de Lekdijk;
  - de aanwezige parkeervoorzieningen langs dit deel van de Lekdijk vaak leidt tot manoeuvreerbewegingen van auto's;
  - dit gedeelte van de Lekdijk een smal wegprofiel heeft;
  - gemotoriseerd verkeer dit deel van de Lekdijk in beide richtingen mag inrijden;

- de combinatie van een smal wegprofiel, manoeuvrerende auto's en het feit dat de weg in beide richtingen bereden mag worden door gemotoriseerd verkeer, maakt het voor fietsers niet aantrekkelijk om er op een veilige en snelle manier gebruik van te maken;
- het wenselijk is om de verbinding tussen de Oude Tiendweg en de 30 km/u zone voor fietsers directer en verkeersveiliger te maken;

- Bovengenoemde doelstellingen bereikt worden door:
  - de Lekdijk in te richten als fietsstraat tussen de Oude Tiendweg en de 30 km/u zone van de Lekdijk;
  - aan één zijde van de fietsstraat een langsparkeerstrook aan te leggen;
  - het bestaande smalle wegprofiel word verbreed tot een totale rijbaanbreedte van 4,20m waarvan de rijloper in het midden van de rijbaan is voorzien van een rode asfaltlaag van 3,20m en aan weerzijde een schrikstrook van 0,50m welke in klinkerverharding wordt aangebracht;
  - de weg nog slechts vanuit zuidelijke richting ingereden mag worden door gemotoriseerd verkeer;
  - fietsers en bromfietsers van dit éénrichtingsverkeer worden uitgezonderd;

- bovengenoemde maatregelen en overige, ter ondersteuning dienende, maatregelen inzichtelijk zijn gemaakt in de bij dit besluit behorende tekening in bijlage 1;
- toegepaste verkeerstekens op of aan de weg inzichtelijk zijn gemaakt in de bij dit besluit behorende tekening in bijlage 1 en zullen worden geplaatst volgens bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- de in het besluit genoemde maatregelen leiden tot het waarborgen van de bruikbaarheid en veiligheid van de weg, zoals genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeersweg 1994;
- overleg heeft plaatsgevonden met de door de korpschef van de politieregio Rotterdam-Rijnmond daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering, die heeft aangegeven akkoord te gaan met dit besluit.

Besluiten,
met overneming van de genoemde overwegingen:

1. De Lekdijk tussen de Oude Tiendweg en de 30 km/u zone van de Lekdijk in te richten als fietstraat;
2. Eenrichtingsverkeer in te voeren op de Lekdijk tussen de Oude Tiendweg en de 30 km/u zone van de Lekdijk, waarvan (brom)fietsers worden uitgezonderd;
3. Genoemde verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening inclusief de daarbij te plaatsen of te verwijderen bebording conform bijlage 1 van de RVV 1990.

Tegen deze beslissing kan iedere belanghebbende binnen een termijn van 6 weken na openbare bekendmaking, een bezwaarschrift indienen bij het College van burgemeester en wethouders van de gemeente Krimpen aan den IJssel, Postbus 200, 2920 AE Krimpen aan den IJssel.

Krimpen aan den IJssel, 11 juli 2023

Hoogachtend,

Namens burgemeester en wethouders,

Mr. drs. A.E. Bosker

Directeur Ruimte


Overzicht
Legenda
SITUATIE
SITUATIE
SITUATIE
SITUATIE
DWARSPROFIEL
HS Infra Advies
Herinrichting Algeracorridor
Herinrichting Leeklo als fietsstraat
Ontwerp incl KLIC
Concept