

Verkeersbesluit parkeerplaats t.b.v. elektrisch laden Annie Romeijn-Verschoorlaan, Den Helder

Nummer verkeersbesluit: 2023-029796.

Burgemeester en Wethouders van Den Helder;

daartoe bevoegd ingevolge artikel 18, lid 1d, van de Wegenverkeerswet;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Den Helder heeft de ambitie om in 2040 energieneutraal te zijn. Onderdeel van deze ambitie is het stimuleren van elektrisch vervoer in de gemeente en het faciliteren van elektrische rijders. Omdat de gemeente primair verantwoordelijk is voor de kwaliteit van de openbare ruimte zet de gemeente in op het realiseren van een dekkend netwerk van openbare laadinfrastructuur waarin bewoners, forenzen en bezoekers die niet in de gelegenheid zijn hun elektrische auto op eigen terrein op te laden, worden voorzien in hun laadbehoefte in de openbare ruimte.

Naar aanleiding van een verzoek van een bewoner in de omgeving van de Annie Romeijn-Verschoorlaan heeft de uitvoerende partij de gemeente verzocht om een parkeerplaats voor het elektrisch laden toe te wijzen. Op dit moment zijn er nog geen laadpalen op een loopafstand van 300 meter van de aanvrager aanwezig. Of is het verbruik van een bestaande laadpaal binnen de gestelde loopafstand hoog en draagt de plaatsing van een laadpaal bij aan het algemene gebruik en netwerk van oplaadlocaties. Daarnaast zijn er geen parkeer- of oplaadmogelijkheden op eigen terrein mogelijk.

Aan de keuze voor de in het besluit genoemde locatie voor het plaatsen van een laadpaal liggen de volgende uitgangspunten ten grondslag:

1. De locatie ligt binnen een afstand van 25 meter van een laagspannings-netwerkkabel;
2. De locatie is zo gekozen dat binnen een straal van 300 meter voorzien wordt in een mogelijke toekomstige vraag naar openbare laadinfrastructuur;
3. De locatie staat bij voorkeur tegen een blinde gevel aan de straatzijde van gebouwen;
4. Er is voldoende loopruimte rondom de laadpaal (minimaal 90 cm);
5. De laadpaal staat niet in de nabijheid van andere objecten zoals bomen, containers en straatmeubilair;
6. De locatie is goed zichtbaar en makkelijk vindbaar;
7. De locatie is zo gekozen dat bewoners in de nabijheid geen hinder ondervinden van de led-verlichting in de laadpaal;
8. De primaire functie van de aangrenzende weg en het trottoir blijft behouden.

Op de, in het verkeersbesluit genoemde locaties, wordt een laadpaal geplaatst met 2 aansluitpunten om elektrisch te kunnen laden. Aan de hand van dit verkeersbesluit wordt een besluit genomen om twee parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen.

In het verleden werd er slechts één parkeervak voor dit doel aangewezen. Hiermee stimuleerden we een duurzame wijze van mobiliteit, alsmede hielden we rekening met de parkeerdruk. Inmiddels is het gebruik van elektrische voertuigen, en daarmee het elektrisch laden in de openbare ruimte, sterk toegenomen. Bij bijna alle openbare laadpalen is een tweede parkeerplaats toegewezen. Gezien deze toename en tevens de verwachting dat het gebruik verder zal stijgen, is het gewenst om bij plaatsing van een nieuwe laadpaal direct twee parkeerplaatsen toe te wijzen.

Vereiste van het besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

Uit het oogpunt van:

1. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
2. het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;
3. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
4. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

De genoemde wegen en weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Helder.

zoals bedoeld in artikel 2 van de Wegenverkeerswet, is het gewenst om twee gereserveerde parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen te doen aanbrengen op het wegdek van: Annie Romein-Verschoorlaan; de eerste twee haakse parkeervakken vanaf de kruising Drs. F. Bijlweg.

Advies Politie

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de door de korpschef van de nationale politie gemachtigde verkeersadviseur. Deze heeft positief geadviseerd. De genoemde wegen en weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Helder.

Besluit

Het aanwijzen van twee parkeerplaatsen op de Annie Romein-Verschoorlaan; de eerste twee haakse parkeervakken vanaf de kruising Drs. F. Bijlweg als parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen door plaatsing van bord E8c van Bijlage 1 van het RVV 1990 en een onderbord OB504 (dubbele pijlaanduiding) naar beide parkeerplaatsen.

Den Helder, 1 juli 2023.

Namens Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

Team Openbare Ruimte,

G. Kok

Bent u het niet eens met het besluit in deze brief?

Bezwaar maken gaat als volgt. U kunt als belanghebbende tegen dit besluit binnen zes weken na de bovenaan deze brief vermelde dag waarop het besluit is verzonden met een brief (niet per e-mail) een bezwaarschrift indienen bij het College van Burgemeester en Wethouders van Den Helder, ter attentie van het secretariaat van de Commissie voor de bezwaarschriften, Postbus 36, 1780 AA Den Helder. In het bezwaarschrift moet het volgende staan:

- uw contactgegevens zoals uw naam en adres (en telefoonnummer);
- de dagtekening;
- het kenmerk van het besluit en een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (u kunt een kopie van het besluit (deze brief) meesturen);
- de reden(en) waarom u bezwaar indient en wat het besluit volgens u moet zijn;
- uw handtekening.

Het indienen van een bezwaarschrift of tussentijds bellen schort niet de werking van het hierboven vermelde besluit op. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Kunt u vanwege de spoedeisendheid van de betrokken belangen een beslissing op uw bezwaarschrift niet afwachten? Dan kunt u gelijktijdig met of na de indiening van uw bezwaarschrift de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem, vragen een voorlopige voorziening te treffen om de werking van het besluit voor de duur van uw bezwaarschrift-

procedure te schorsen. Houdt u er rekening mee dat de rechtbank hiervoor kosten in rekening brengt.
Zie ook: www.rechtspraak.nl.

Locatie EV-Parkeerplaats

