

Verkeersbesluit tot het instellen van een GOW30 wegvak Kerkstraat gelegen tussen Koutenveld en Dorpstraat.

Het college van burgemeester en wethouders

van de gemeente Brunssum

Inleiding:

Het college van burgemeester en wethouders van Brunssum gaat uitvoering geven aan het vastgestelde Mobiliteitsplan 2022-2032. Een van de speerpunten hierin is om de snelheidslimiet op bepaalde gebiedsontsluitingswegen in de bebouwde kom terug te brengen naar 30km/h. Als eerste zal dit worden uitgevoerd na realisatie van de reconstructie in het wegvak Kerkstraat gelegen tussen Koutenveld en Dorpstraat.

Beheer en onderhoud

De Kerkstraat is gelegen binnen de bebouwde kom van Brunssum en is in eigendom, beheer en onderhoud bij de gemeente Brunssum.

Wettelijk kader:

Gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet, het reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, 1994), dient op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 en het gestelde in artikel 18 BABW een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Overwegingen en motivering ten aanzien van het besluit:

- Op 7 februari 2023 heeft de gemeenteraad het 'Mobiliteitsplan 2022-2032 Brunssum' vastgesteld als zijnde leidraad voor het toekomstig verkeers- en vervoersbeleid van de gemeente Brunssum, waarmee uitvoering wordt gegeven aan het landelijk geldende verkeersveiligheidsbeleid 'Duurzaam Veilig Verkeer'. De verkeersmaatregel in dit verkeersbesluit is opgenomen in het uitvoeringsprogramma van dit Mobiliteitsplan.
- Gelet op de huidige inrichtingskenmerken CROW die gelden voor een veilige GOW 50 km/h weg, dient er een minimale rijbaanbreedte te zijn van 8-9m. De huidige wegbreedte is slechts 6m en voldoet dus niet aan de huidige inrichtingskenmerken voor een veilige en geloofwaardige GOW 50km/h.
- Gelet dat de weg niet veilig ingericht kan worden als GOW50 km/h is een snelheidsverlaging naar 30 km/h gewenst.
- Gelet op het dubbelgebruik van de weg, de doorstroomfunctie, de bestemmingsfunctie, het gebruik door het OV en bevoorradingsverkeer met een verkeersintensiteit van ruim 7000 voertuigen/24u. maar minder dan 10.000 voertuigen/24u., richten we de weg in, conform het Mobiliteitsplan als gebiedsontsluitingsweg (GOW) 30km/h.
- Kenmerkend voor de GOW30 worden brede fietsstroken (2x 1,65m) en een smalle rijloper toegepast. Gelet op de relatief korte afstand van de Kerkstraat (ca. 300m) wordt de limiet van 30 km/h passend gevonden en door de brede fietsstroken wordt door een andere/nieuwe weginrichting ander rijgedrag van de automobilist verwacht
- Gelet op de voorrang ten opzichte van de zijwegen (30km/h zone) worden de Pastoor Moonenhof en de Kerkeveldstraat voorzien van inritconstructies.
- Gelet op het OV zal deze op de weg halteren wat een remmend effect op de gereden snelheid zal hebben.
- Gelet op de herinrichting van het wegvak Kerkstraat gelegen tussen Koutenveld en Dorpstraat, de bebording aan te passen aan de nieuwe situatie;
- Gelet op de verkeersveiligheid voor voetgangers een voetgangersoversteekplek (zebrapad) aan te leggen op het wegvak Kerkstraat, gelegen tussen Koutenveld en Kerkeveldstraat;

Advisering

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de korpschef van Politie, eenheid Limburg, district Parkstad Limburg, basisteam Brunssum/Landgraaf/Voerendaal/Beekdalen/Simpelveld.

Belangenafweging artikel 2 WVV:

Van de in artikel 2, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

1. De krachtens deze wet vastgestelde regels kunnen strekken tot:
 - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - b. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Besluit en :

1. Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om het wegvak Kerkstraat, gelegen tussen Koutenveld en Dorpstraat na de reconstructie het snelheidsregime van 50km/h te verlagen naar 30 km/h.
2. De bebording aan te passen aan de nieuwe situatie, volgens bijgevoegde tekening.
3. Een voetgangersoversteekplaats aan te leggen op het wegvak Kerkstraat gelegen tussen Koutenveld en Kerkeveldstraat.
4. Te bepalen dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen indien die met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermede niet in overeenstemming zijn;

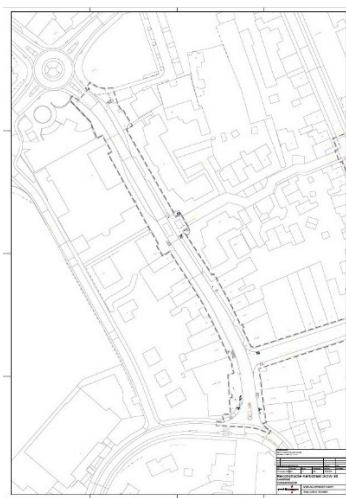
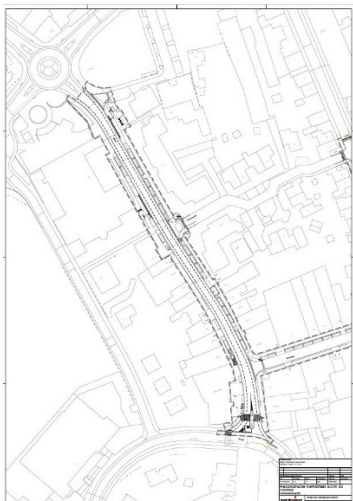
Borden

- A01 30 (maximumsnelheid)
- A02 30 (einde maximumsnelheid)
- B01 (stopbord)
- D02RO_BB22 (zijde voorbijgaan die de pijl aangeeft met verkeerszuil)
- D05R (gebod tot het volgen van de rijrichting)
- E06 (gehandicaptenparkeerplaats)
- E07 (onmiddellijk laden/lossen van goederen)
- E10ZB (parkeerschijfzone, max 15 minuten)
- E11ZE (einde parkeerschijfzone)
- L02 (Voetgangersoversteekplaats)

Verkeerstekens op de weg

- Voetgangersoversteekplaats (zebra)

Het geheel uit te voeren conform onderstaande tekeningen. Voor een grotere weergave van de situatiekening zie bijlage.



Het college van burgemeester en wethouders van Brunssum,

krachtens mandaat,

Hoofdafdeling Openbare Ruimte a.i.

H.G.M. van de Roer

Brunssum, 10 juli 2023

Bezwaar

Iedere belanghebbende kan bezwaar maken tegen dit besluit. Wilt u bezwaar maken? Stuur dan een brief aan het college van burgemeester en wethouders binnen 6 weken na de dag van bekendmaking van het besluit in het Gemeenteblad. Maakt u later bezwaar, dan nemen we uw bezwaar mogelijk niet in behandeling.

De brief stuurt u naar:

Gemeente Brunssum

Postbus 250

6440 AG Brunssum

Ook kunt u digitaal bezwaar maken via: www.brunssum.nl. U moet hiervoor in het bezit zijn van een DigiD.

In de brief schrijft u:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u de brief stuurt;
- met welk besluit u het niet eens bent;
- waarom u het daarmee niet eens bent;
- uw handtekening;
- of u in aanmerking wilt komen voor een vergoeding van uw kosten, als uw bezwaar gegrond wordt verklaard.

Spoedeisend belang:

Ook als u bezwaar maakt, mag het besluit al worden uitgevoerd. Wilt u dat juist voorkomen en heeft u daarvoor een spoedeisend belang? Dan kunt u een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank Limburg. Hoe u dat doet leest u op: www.rechtspraak.nl.

Meer informatie:

Wilt u meer informatie? Lees dan de folder "Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid" op: <https://www.rijksoverheid.nl>