

VERKEERSBESLUIT INSTELLEN 30 KM-ZONE SPIERLAND SPIERDIJK

D22.010436
ZK22002335
NUMMER 409

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders van Koggenland bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten, voor zover zij betreffen het verkeer op wegen die niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap.

Grondslag

Op grond van artikel 15 WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

Ten oosten van de Spierdijkweg zijn nieuwbouwwoningen gebouwd. Deze wijk heet Spierland, ten behoeve van de ontsluiting van deze woonwijk is de weg Spierland aangelegd. Spierland sluit aan op de parallelweg van de N194 en is aangewezen als erftoegangsweg buiten de bebouwde kom. Er geldt een maximum snelheid van 60 km/uur. Het eerste deel van Spierland, waar geen woningen langs staan, valt buiten de bebouwde kom. Het is volgens de principes van Duurzaam Veilig dat op erftoegangswegen buiten de bebouwde een maximum snelheid geldt van 60 km/uur.

Het tweede deel van Spierland, waar de bebouwing begint, valt binnen de bebouwde kom. De woonwijk bestaat uit verschillende wegen. De volgende wegen in de nieuwebouwwijk hebben een verblijfskarakter:

- Spierland 1 tot en met 26;
- Akkerland;
- Ommeland;
- Weijland;
- Bronland.

Volgens de principes van Duurzaam Veilig is op wegen met een verblijfskarakter binnen de bebouwde kom, erftoegangswegen, de maximumsnelheid 30 km/h.

In het onderstaande besluit worden de verkeerstekens benoemd conform het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV).

De bovenstaande belangen zijn de basis voor het verkeersbesluit. Zij staan in artikel 2 WVW:

het verzekeren van de veiligheid op de weg;

het beschermen van weggebruikers en passagiers.

het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Advies

Conform artikel 24 BABW is over het nemen van het verkeersbesluit overleg gepleegd met een verkeersadviseur van de politie Eenheid Noord-Holland, daartoe gemandateerd door de Korpschef van de politie. Deze heeft een positief advies uitgebracht over dit verkeersbesluit.

Besluit

Op grond van bovenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders dat op

- het eerste gedeelte van Spierland, buiten de bebouwde kom, een maximum snelheid geldt van 60 km/uur. Dit wordt gerealiseerd door de 60 km zone te verlengen;

- de volgende wegen, binnen de bebouwde kom, een maximumsnelheid van 30 km/h wordt ingesteld: Spierland 1 tot en met 26, Akkerland, Ommeland, Weijland en Bronland. Dit zal worden aangegeven door het plaatsen van borden conform model A1 (30 zone, maximumsnelheid) en A2 (30 zone einde maximumsnelheid) van bijlage I RVV.

- een en ander zoals staat aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening (D-500-409).

Dit besluit wordt bekend gemaakt in het gemeenteblad.

Koggenland, 4 juli 2023

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Koggenland.

Namens dezen,

Gerard van Harskamp

Teamleider Openbare ruimte

Bezwaarclausule

Wanneer u het niet eens bent met deze beslissing, kunt u binnen zes weken na de dag

van bekendmaking schriftelijk, per fax of via een digitaal formulier (www.koggenland.nl) bezwaar maken bij het college van burgemeester en wethouders. Een bezwaarschrift moet worden ondertekend en minstens de volgende gegevens bevatten:

de naam en het adres van de indiener;

de datum;

een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt;

de reden(en) waarom bezwaar wordt gemaakt.

Een bezwaarschrift schorst niet de werking van het besluit waartegen het gericht is.

Bent u van mening dat er sprake is van spoed omdat het bestreden besluit uw belangen schaadt, dan kunt u bij de sector Bestuursrecht van de rechtbank Noord-Holland

(Postbus 1621, 2003 BR Haarlem) een verzoek om voorlopige voorziening doen.