

## Verkeersbesluit instellen diverse verkeersmaatregelen Duivenwal te Veenendaal

2023060901

*Burgemeester en wethouders van de gemeente Veenendaal*

*Bevoegdheid*

*Op grond van het bepaalde in artikel 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna Wvw 1994) juncto artikel 12 Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) worden verkeersbesluiten genomen door het college van burgemeester en wethouders.*

*Op grond van de Mandaatbesluit ambtelijke organisatie en externen Gemeente Veenendaal heeft het college van burgemeester en wethouders de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan de teamleider Adviseurs Openbare ruimte en Vastgoed.*

*Vereiste van het besluit*

*Gelet op:*

*artikel 15 lid 1 van de Wvw 1994, op grond waarvan de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, krachtens een verkeersbesluit geschiedt;*

*artikel 15 lid 2 van de Wvw 1994, op grond waarvan het nemen van maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of wegedeelte gebruik kan maken, krachtens een verkeersbesluit geschiedt.*

*artikel 12 BABW, op grond het plaatsen of verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens krachtens een verkeersbesluit geschiedt;*

*artikel 24 BABW, op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van politie of diens gemandateerde;*

### **Overwegingen ten aanzien van het besluit**

Overwegende dat

de Duivenwal onderdeel uitmaakt van de centrumring, waarbij er een maximale snelheid van 50 km/u geldt;

op de Duivenwal tussen de Trommelaar en het kruispunt met de Kerkewijk geen fietsvoorzieningen aanwezig zijn;

vanuit het verkeersveiligheidsoogpunt het gewenst is om bij een snelheidslimiet van 50 km/u gemotoriseerd verkeer en fietsers te scheiden;

het daarom gewenst is om de verkeersveiligheid op dit wegvak te verbeteren door op bovenstaand weggedeelte een aanliggend verhoogd fietspad aan te leggen;

het daarbij gewenst is dat bovenstaande fietspaden alleen door fietsers kunnen worden gebruikt door middel van het instellen van een verplicht fietspad;

het gewenst is gelet op het fietsnetwerk om een fietsverbinding tussen het bestaande tweerichtingsfietspad langs de Duivenwal-West en het nieuwe eenrichtingsfietspad langs de Duivenwal aan te leggen;

hiervoor het fietspad bestemd dient te worden als verplicht twee richtingen fietspad;

bij beide aansluitingen fietsers op bovenstaande verbinding voorrang dienen te verlenen aan fietsers op de aansluitende fietspaden;

hiervoor twee voorrangsregelingen worden ingesteld;

het gewenst is dat het gemotoriseerd verkeer op dezelfde weghelft blijft rijden, zodat de verkeerssituatie overzichtelijk en verkeersveilig blijft;

bovenstaande mogelijk is door het aanbrengen van een doorgetrokken streep met uitzondering op de aansluitingen;

er een middengeleider aangelegd wordt op de Duivenwal ter hoogte van de aansluiting met de Trommelaar;

er tevens twee in- en uitritten ter hoogte van Duivenwal 1-161 worden aangelegd;

gelet op de breedte van de verbinding tussen bovenstaande in- en uitritten het noodzakelijk is om eenrichtingsverkeer in te stellen op de betreffende verbinding;

ter hoogte van de westelijke in- en uitrit het tevens wenselijk is om een verplichte rijrichting in te stellen;

de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen behalve de verplichte rijrichting in eigendom, beheer of onderhoud zijn van de gemeente Veenendaal;

de plaatsing en verantwoordelijkheid van de verplichte rijrichting ter hoogte van de westelijke in- en uitrit en Duivenwal 1-161 toebehoren aan de particuliere eigenaar van het terrein;

het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gepleegd met de korpschef van politie of diens gemandateerde (het politierapport is in de bijlagen opgenomen);

is het daarom gewenst om:

een verplicht fietspad in te stellen in beide rijrichtingen langs de Duivenwal tussen de Trommelaar en het kruispunt met de Kerkewijk;

een verplicht twee richtingen fietspad in te stellen tussen het bestaande tweerichtingsfietspad langs de Duivenwal-West en het eenrichtingsfietspad langs de Duivenwal;

twee voorrangsregelingen in te stellen ter hoogte van de aansluitingen van het twee richtingen fietspad tussen het bestaande tweerichtingsfietspad langs de Duivenwal-West en het eenrichtingsfietspad langs de Duivenwal;

eenrichtingsverkeer in te stellen op de verbinding tussen de twee in/uitritten ter hoogte van Duivenwal 1-161;

een gebod tot het volgen van een rijrichting rechtsaf in te stellen ter hoogte van de westelijke in/uitrit ter hoogte van Duivenwal 1-161;

een inhaalverbod in te stellen op de Duivenwal, tussen de Trommelaar en het kruispunt met de Kerkewijk;

een verplichte rijrichting rechtsaf in te stellen aan de Duivenwal ter hoogte van de westelijke in- en uitrit en ter hoogte van Duivenwal 1-161;

geboden tot het volgen van de richting die de pijl aangeeft in te stellen op de Duivenwal ter hoogte van de aansluiting op de Trommelaar;

Gelet op artikel 2 Wvw 1994 strekt de in dit besluit genoemde verkeersmaatregel tot:

het verzekeren van de veiligheid op de weg;

het beschermen van de weggebruikers en passagiers;

het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

## **BESLUIT**

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten wij:

1. het instellen van een verplicht fietspad langs de Duivenwal, tussen de Trommelaar richting het kruispunt met de Kerkewijk, door het plaatsen van drie borden G11 van bijlage 1 van het RVV 1990;
2. het instellen van een verplicht fietspad langs de Duivenwal, tussen het kruispunt met de Kerkewijk richting de Trommelaar, door het plaatsen van drie borden G11 van bijlage 1 van het RVV 1990;
3. het instellen van verplicht twee richtingen fietspad op het aan te leggen pad tussen het bestaande tweerichtingsfietspad langs de Duivenwal-West en het eenrichtingsfietspad langs de Duivenwal;
4. het instellen van twee voorrangregelingen op de aansluitingen van het twee richtingen fietspad tussen het bestaande tweerichtingsfietspad langs de Duivenwal-West en het eenrichtingsfietspad langs de Duivenwal, door het aanbrengen van haaiantanden zoals omschreven in artikel 80 van het RVV 1990;
5. het instellen van eenrichtingsverkeer op de verbinding tussen de twee in- en uitritten ter hoogte van Duivenwal 1-16, door het plaatsen van een bord C02 en een bord C03 van bijlage 1 van het RVV 1990;
6. het instellen van een verplichte rijrichting rechtsaf ter hoogte van de westelijke in- en uitrit en ter hoogte van Duivenwal 1-161, door het plaatsen van een bord DO5-R van bijlage 1 van het RVV 1990;
7. het instellen van een inhaalverbod op de Duivenwal, tussen de Trommelaar en het kruispunt met de Kerkewijk, door het aanbrengen van een doorgetrokken streep zoals omschreven in artikel 76 van het RVV 1990;
8. het instellen van geboden tot het volgen van de richting die de pijl aangeeft op de Duivenwal, ter hoogte van de aansluiting op de Trommelaar, door het plaatsen van twee borden D02r van bijlage 1 van het RVV 1990;
9. deze maatregel uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening;
10. de bekendmaking van dit verkeersbesluit te laten geschieden door plaatsing van het besluit in het Gemeenteblad.

*Veenendaal 3 juli 2023*

*Namens burgemeester en wethouders,*

*H.B.L. ter Elst*

*teamleider Adviseurs Openbare Ruimte en Vastgoed*

## **Mededelingen**

*Het verkeersbesluit ligt, inclusief tekening, vanaf de datum van deze publicatie gedurende 6 weken ter inzage bij het Omgevingsloket van het gemeentehuis. Nadere informatie kan worden verkregen bij het Omgevingsloket, telefoon (0318) 538 538.*

## **Bezwaar**

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u of een andere belanghebbende binnen zes weken na publicatiedatum van het besluit een gemotiveerd bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Postbus 1100, 3900 BC Veenendaal.

**In het bezwaarschrift vermeldt u het volgende:**

1. uw naam, adres, datum en ondertekening;
2. een omschrijving van het besluit waar het bezwaar tegen gericht is;
3. de reden waarom u bezwaar instelt.

U kunt ook digitaal het bezwaarschrift indienen via een webformulier op de gemeente-website. Dit formulier kunt u vinden via [www.veenendaal.nl](http://www.veenendaal.nl) → bestuur en organisatie → inspraak en meedenken → bezwaar en beroep. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Op deze site is tevens meer informatie te vinden.

**Voorlopige voorziening**

Een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet op. Als u dat wilt, kan bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland een verzoek om een voorlopige voorziening ingediend worden. Hiervoor is griffierecht verschuldigd. Het adres daarvoor Postbus 16005, 3500 DA te Utrecht.

U kunt ook digitaal het verzoekschrift indienen en wel via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u ook beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Op deze site is tevens meer informatie te vinden.

Meer informatie

Wilt u meer informatie over bezwaarmogelijkheden? Via de website [www.rijksoverheid.nl](http://www.rijksoverheid.nl) is de brochure "Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid" te downloaden. U kunt deze ook telefonisch aanvragen op 0318-538538.

**Digitaal indienen**

U kunt ook digitaal het beroep- en verzoekschrift indienen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Op deze site is tevens meer informatie te vinden.

**Meer informatie**

Wilt u meer informatie over bezwaarmogelijkheden? Via de website [www.rijksoverheid.nl](http://www.rijksoverheid.nl) is de brochure "Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid" te downloaden. U kunt deze ook telefonisch aanvragen op 0318-538538.