

Aanwijzingsbesluit locatie ondergrondse container S10 Lindenlaan – Esdoornstraat te Schagen

Het College van burgemeester en wethouders van de gemeente Schagen

Overwegende dat;

- de gemeenteraad van de gemeente Schagen bij raadsbesluit van 2 april 2019 heeft besloten tot de Afvalstoffenverordening gemeente Schagen 2019 (hierna: Afvalstoffenverordening);
- het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Schagen (hierna: het college) op grond van artikel 9 van de Afvalstoffenverordening de bevoegdheid heeft aan te wijzen met behulp van welk al dan niet van gemeentewege verstrekt inzamelmiddel of met behulp van welke inza-melvoorziening de inzameling van een bepaalde categorie huishoudelijke afvalstoffen ten behoeve van de gebruiker van een perceel plaatsvindt;
- het college eerder op basis van dit artikel op 12 april 2019 het Uitvoeringsbesluit Afvalstoffenver-ordening gemeente Schagen 2019 (hierna: Uitvoeringsbesluit) bekend heeft gemaakt;
- het college in artikel 4 onder a. van het Uitvoeringsbesluit voor restafval van huishoudens (onder andere) een verzamelcontainer als inzamelvoorziening heeft aangewezen;
- de gemeenteraad bij raadsbesluit van 11 mei 2021 kennis heeft genomen van het Afval & recycle-plan gemeente Schagen 2021 – 2025 (hierna: Afval & recycleplan), welke vervolgens op 13 januari 2022 is bekendgemaakt;
- Uit paragraaf 5.1 van het Afval & recycleplan voortvloeit dat binnen de bebouwde kom het plaatsen van ondergrondse restafvalcontainers wordt voortgezet;
- artikel 9 van de Afvalstoffenverordening in combinatie met artikel 4 van het Uitvoeringsbesluit de basis vormt voor het aanwijzen van locaties voor een ondergrondse inzamelvoorziening. Deze aanwijzing plaatsvindt via een zogenaamd aanwijzingsbesluit van het college;
- bij het bepalen van de locaties voor de ondergrondse verzamelcontainers de navolgende rand-voorwaarden worden gehanteerd:
 1. Streven is een maximale loopafstand van 275 meter van een perceelgrens tot de inza-melvoorziening. Met de facilitering van waardevolle (hoofd)afvalstromen (GFT, OPK en PMD) aan huis, is een loopafstand voor restafval van maximaal 275 meter redelijk en billijk. Enerzijds heeft een dergelijke loopafstand positief effect op het juiste scheidingsgedrag, anderzijds is de afstand ook weer niet onoverkomelijk. In uitzonderlijke situaties is het mo-gelijk om een (ondergrondse) verzamelcontainer te plaatsen op een locatie, waarbij de loopafstand groter is. Het gaat dan bijvoorbeeld om locaties die moeilijk toegankelijk zijn voor een inza-melvoertuig, locaties die verkeersonveilige situaties opleveren, locaties in ruim opgezette wijken of locaties waarbij het in verband met de grondgesteldheid of lintbebouwing niet mogelijk is om rekening te houden met een kortere loopafstand.
 2. Ongeveer 75-100 huishoudens maken gebruik van een (ondergrondse) verzamelcontainer. Het onderlinge netwerk van de diverse (ondergrondse) verzamelcontainers moet, kijkend naar de loopafstanden en het aantal woonhuisaansluitingen, met elkaar in balans zijn.
 3. Containerlocaties moeten goed en veilig bereikbaar zijn voor bewoners; voetgangers, minder validen en fietsers.
 4. De containerlocatie is voor de inza-melaar voldoende bereikbaar en toegankelijk. Achteruit-rijden met het inza-melvoertuig wordt vermeden. Inza-melvoertuigen moeten veilig kunnen stoppen om de (ondergrondse) verzamelcontainers te legen. Tijdens het legen van de (on-dergrondse) verzamelcontainers mogen er geen ontoelaatbare verkeersonveilige situaties of verkeersstremmingen optreden.
 5. De mogelijkheid tot parkeren wordt zoveel mogelijk gerespecteerd en aantasting van het groen wordt zoveel mogelijk beperkt. Er worden in principe geen bomen gekapt.
 6. Bij het bepalen van de containerlocaties wordt onderzoek gepleegd naar de aanwezigheid van ondergrondse obstakels, zoals kabels en leidingen en bovengrondse obstakels, zoals lichtmasten, verkeersborden e.d. Het omleggen van kabels en leidingen wordt zoveel mogelijk vermeden. Voor het verplaatsen van lichtmasten en verkeersborden bestaan er meer mo-gelijkheden.
 7. De situering van de (ondergrondse) verzamelcontainer moet in beginsel passen binnen het straatbeeld. Daarbij worden (ondergrondse) verzamelcontainers zoveel mogelijk buiten eventuele zichtlijnen van woningen geplaatst. Wel is enige mate van sociale controle op de locatie zeer gewenst, dit om vandalisme en bijplaatsingen tegen te gaan.
 8. De containerlocatie is gelegen in/op openbaar gebied. Voor de afstand tussen een (on-dergrondse) verzamelcontainer en de voorgevel van een woning geldt een minimum afstand

van drie meter. Met deze minimale afstand wordt voorkomen dat bewoners niet worden geconfronteerd met vandalisme of bijplaatsingen direct naast of zelfs tegen de gevel.

- Aan de hand van deze randvoorwaarden hebben wij de voorlopige locatie bepaald en deze op de website van Schagen gepubliceerd. Bewoners zijn vervolgens uitgenodigd voor een informatieavond waar deze locatie is gepresenteerd. Bewoners konden vervolgens reageren op de locatie middels zienswijzen. De binnengekomen zienswijzen zijn betrokken in het uiteindelijke besluit. Een overzicht van de binnengekomen zienswijzen en onze antwoorden staan in de bij dit besluit behorende bijlage 'Overzicht en beantwoording zienwijzen OC10';
- alles afwegende komt het college tot het volgende besluit.

Besluit

Het college besluit tot het plaatsen van een ondergrondse afvalcontainer (OC) op de locatie zoals in de bijgevoegde situatietekeningen zijn aangegeven.

Situatietekening

Zie 'bijlage Toekomstige Situatie OC10'

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Schagen

*De heer K. Talsma
Projectleider*

Team Ruimtelijke projecten

Datum 27 juni 2023

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen bij ons college. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken. Deze termijn vangt aan op de dag na de dag waarop dit besluit is gepubliceerd.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en dient in ieder geval te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een aanduiding/omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt;
- de gronden van het bezwaar.

U stuurt het bezwaarschrift aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Schagen, Postbus 8, 1740 AA, Schagen.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst niet de werking van het besluit waartegen het gericht is. Op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht kan aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Haarlem verzocht worden een voorlopige voorziening te treffen, indien "onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist". U kunt alleen een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank als ook een bezwaarschrift wordt ingediend. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet gericht worden aan: De voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, sector Bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem.

Bijlage 1 Toekomstige Situatie OC10



Bijlage 2 Overzicht en beantwoording zienwijzen OC10

Locatie S10 – Lindenlaan - Esdoornstraat



Ontvangen zienswijze:

Naam: (indieners zienswijze)

Straat en postcode: Lindenlaan (huisnummer indieners zienswijze), 1741 TT Schagen

Op- en aanmerkingen over de specifieke locatie van de ondergrondse restafvalcontainer:

Bij deze zienwijze (zie bijlage Ontvangen Zienwijzen OC10) zoals aangegeven in onze brief van 13 maart 2023

Ik verzoek u deze brief al zienswijze te beschouwen. Aangehecht vindt u deze brief

Optioneel: suggestie alternatieve locatie

- openbaar groen parkeerplaats voetbal
- locatie aan het begin Lindenlaan (ter hoogte Plantanenweg) of bij de Vomar
- bij speeltuin Lindenlaan

(zie bijlage Ontvangen Zienwijzen OC10)

Conclusie:

- openbaar groen parkeerplaats voetbal
Bij de Platanenweg naast het parkeerterrein Wilgenlaan is reeds een ondergrondse container (S09) geplaatst. Voor de OC Locatie S10 – Lindenlaan – Esdoornstraat is dit geen alternatief i.v.m. de afstand en spreiding van de te plaatsen OC's Groeneweg.
- locatie aan het begin Lindenlaan (ter hoogte Plantanenweg) of bij de Vomar
Deze locatie is dit geen alternatief i.v.m. de afstand en spreiding van de te plaatsen OC's Groeneweg.
- bij speeltuin Lindenlaan
Dit is een doodlopende weg om de OC te bereiken moet het inzamelvoertuig achter uit rijden. De bewoners geven als argument dat dit in de huidige situatie ook gebeurt, dit is echter niet vergelijkbaar omdat in de huidige situatie een belader (vuilnisman) de chauffeur assisteert. Bij het legen van een OC is dit niet het geval.

Ontvangen zienswijze:

Naam: (indieners zienswijze)

Straat en postcode: Lindenlaan (huisnummer indieners zienswijze), 1741 TT

Op- en aanmerkingen over de specifieke locatie van de ondergrondse restafvalcontainer:

Wij zijn tegen de plaatsing van een ondergrondse afvalcontainer tegenover ons huis.

- overlast: 24/7 vuilniszakken deponeren, container vol, zakken er omheen, zwerfvuil, daardoor, stank
- Te dicht bij ons huis: Wij slapen aan de voorkant met open raam
- Geen overleg vooraf: Alles lijkt al een voldongen feit

Optioneel: suggestie alternatieve locatie

Bij de speelplaats in het gras (Lindenlaan)

De weg loopt dood, het is verder van de bewoningen een doodlopende weg illegale vuilnis en oude papier wagen rijden zonder probleem achteruit in dat weggetje sinds ik hier woon (1973)

Conclusie:

- overlast: 24/7 vuilniszakken deponeren, container vol, zakken er omheen, zwerfvuil, daardoor, stank
De ondergrondse containers zijn altijd te openen. Het openen en dichtdoen van de ondergrondse container voor restafval maakt weinig geluid. Op de container (onder het handvat) is rubber vastgemaakt, zodat het geluid zoveel mogelijk beperkt blijft.
De container zit onder de grond. Hier is het een aantal graden kouder dan boven de grond. Dit gaat de ontwikkeling van vieze geur tegen. De ondergrondse containers hebben een zogenaamde dubbelschalige container (trommel), waardoor er geen 'open' verbinding is tussen het gestorte afval en de buitenlucht. Het is verder de verantwoordelijkheid van de gebruiker om op een goede manier met de ondergrondse container om te gaan. Bij normaal gebruik zal er nauwelijks tot geen stank ontstaan.
- geen overleg vooraf: Alles lijkt al een voldongen feit
Bewoners van de Groeneweg zijn uitgenodigd middels een brief voor een informatiebijeenkomst. Tijdens deze bijeenkomst zijn de voorgenomen locaties gepresenteerd. Bewoners konden tijdens/na de bijeenkomst een zienwijze indienen. Dit hebben deze betreffende bewoners gedaan.
- bij de speelplaats in het gras (Lindenlaan)
Dit is een doodlopende weg om de OC te bereiken moet het inzamelvoertuig achter uit rijden. De bewoners geven als argument dat dit in de huidige situatie ook gebeurt, dit is echter niet vergelijkbaar omdat in de huidige situatie een belader (vuilnisman) de chauffeur assisteert. Bij het legen van een OC is dit niet het geval.

Ontvangen zienwijze:

Naam: (indiener zienwijze)

Straat en postcode: Esdoornstraat (huisnummer indiener zienwijze) 1741 TL

Op- en aanmerkingen over de specifieke locatie van de ondergrondse restafvalcontainer:

Als ik naar de huidige positie kijk zijn er een aantal die ik onpraktisch vind en minder fraai

- 1) Op een hoek, onhandig en onoverzichtelijk voor verkeer
- 2) Deze hoe wordt veel gebruik door voetgangers Kinderwagens enz.
- 3) Vanaf mijn balkon kijk ik op die locatie, vind ik Geen prettige, dus onrussige plaats.

Optioneel: suggestie alternatieve locatie

De stoep, schuin aan de overzijde van de geplande loactie, b.v. tegenover de nrs 82 t/m 86. Hier is genoeg geen wandelverkeer en tussen de huizen is een groenstrook, dus een mooie barrière. Maar ook, als u de huisnummers wilt ontzien op dezelfde stoep tegenover de overloop. Kortom: schuin naar de overkant, ca 20 a 50 meter

Conclusie:

- op een hoek, onhandig en onoverzichtelijk voor verkeer deze hoe wordt veel gebruik door voetgangers Kinderwagens enz.
Er is geen alternatieve locatie beschikbaar die voldoet aan alle randvoorwaarden.
- vanaf mijn balkon kijk ik op die locatie, vind ik Geen prettige, dus onrussige plaats.
Er is geen alternatieve locatie beschikbaar die voldoet aan alle randvoorwaarden.
- tegenover de Lindenlaan nrs 82 t/m 86.
Dit is een doodlopende weg om de OC te bereiken moet het inzamelvoertuig achter uit rijden. De bewoners geven als argument dat dit in de huidige situatie ook gebeurt, dit is echter niet vergelijkbaar omdat in de huidige situatie een belader (vuilnisman) de chauffeur assisteert. Bij het legen van een OC is dit niet het geval.