

## Verkeersbesluit weg tussen Klooster en De Hulteweg te Coevorden

35981-2023

Gemeente Coevorden

Het college van burgemeester en wethouders van Coevorden neemt een verkeersbesluit voor het volgende gebied:

- Weg tussen Klooster en De Hulteweg te Coevorden

Het gaat om de volgende maatregelen:

- Het aanduiden, verplaatsen of verwijderen van diverse verkeerborden en verkeerstekens.

### **Aanleiding**

Door de realisatie van een nieuwe ontsluitingsweg tussen de aansluiting van de N34 ter hoogte van Klooster en De Hulteweg in Coevorden, ontstaat een nieuwe wegverbinding tussen bedrijventerrein Leeuwerikenveld en de N34. Met deze nieuwe wegverbinding wordt gezorgd voor een betere bereikbaarheid van de hier gelegen bedrijventerreinen. Het verkeer hoeft niet meer over de Krimweg en de Monierweg naar de bedrijven. Dit zorgt voor een betere en veiliger doorstroming in het hele gebied.

### **Overwegingen ten aanzien van het besluit**

- Dat bovenstaande ontwikkelingen fysieke aanpassingen met zich meebrengen die gevolgen hebben voor het openbaar verkeer;

- Dat hierdoor bestaande verkeerstekens verplaatst worden of opgeheven worden;

- Dat hierdoor nieuwe verkeerstekens worden geplaatst.

### **Wetgeving**

Volgens de Wegenverkeerswet (WVW 1994, art. 2) kunnen regels worden vastgesteld met het doel tot:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;

- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;

- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer;

- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;

- Het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

Om deze doelen te bereiken kan het nodig zijn om verkeersmaatregelen te treffen. Artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994 stelt dat voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens en onderborden een verkeersbesluit moet worden genomen. Dit geldt wanneer hierdoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

### **Overleg met politie**

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is er overleg geweest met de politie.

### **Bevoegdheid tot het nemen van het besluit**

De teamleider Vastgoed en Infrastructuur is door een geldend mandaatbesluit door het college gemandateerd tot het nemen van het besluit. Gelet op het vorenstaande en het bepaalde in de Wegenverkeerswet en de uitvoeringsregeling van de wet is tot het onderstaand besluit gekomen.

## **BESLUIT**

Een verkeersbesluit te nemen voor:

1. het instellen van een snelheid van 50 km/h op het gedeelte van de weg tussen Klooster en De Hulteweg te Coevorden, tussen de komgrens en de rotonde bij De Hulteweg door middel van het plaatsen van borden H1 en H2 volgens bijlage 1 van het RVV 1990;
2. het aanwijzen als voorrangsweg door middel van het plaatsen van borden B1 volgens bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en haaiantanden op het wegdek;
3. het aanwijzen van verplichte (brom)fietspaden door middel van het plaatsen van borden G11 en G12a volgens bijlage 1 van het RVV 1990;
4. het aanduiden van een inhaalverbod door middel van het plaatsen van ononderbroken strepen in het midden van de weg;
5. het aanwijzen van een verplichte rijrichting voor motorvoertuigen en een voorrangsregeling op de rotonde in De Hulteweg door middel van het plaatsen van borden B1, D1 en D2 van bijlage 1 van het RVV 1990;
6. bovengenoemde punten 1 t/m 5 uit te voeren conform de bij dit besluit behorende situatietekening BP01 van 29-6-2023;
7. dit besluit te publiceren op de website [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl);
8. belanghebbenden erop te wijzen dat tegen het onder 1 tot en met 6 vermelde binnen zes weken nadat het besluit bekend is gemaakt, bezwaar kan worden ingediend bij burgemeester en wethouders van Coevorden, Postbus 2, 7740 AA Coevorden.

*Coevorden 3 juli 2023*

*Burgemeester en wethouders van Coevorden  
Namens deze,  
E Kuiper  
Teamleider Vastgoed en Infrastructuur*

## **Mededelingen**

*Bezwaar- of beroepsclausule  
Ter inzage*

Het verkeersbesluit ligt ter inzage van 6 juli tot en met 16 augustus 2023. Het besluit is voor iedereen in te zien bij het Klant Contact Centrum. Voor meer informatie over dit besluit kunt u contact opnemen.

**Bezwaar**

Belanghebbenden kunnen gedurende bovengenoemde termijn bezwaar indienen. De bezwaren moeten gemotiveerd zijn en belangen betreffen die door de verkeerswetgeving worden beschermd.