

Verkeersbesluit tot tijdelijke plaatsing verkeerstekens Schalmstraat en Sint Jorislaan

Kenmerk: 7445628

BESLUIT

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven (hierna: het college) neemt een verkeersbesluit voor de volgende straten:

- Schalmstraat
- Sint Jorislaan

Voor de volgende tijdelijke inrichtingselementen in het plan is een verkeersbesluit vereist:

1. het instellen van een gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven;
2. het instellen van een gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven, uitgezonderd werkverkeer;
3. het verlenen van een uitzondering ten aanzien van een bestaande eenrichtingsweg ten behoeve van werkverkeer;
4. het instellen van een parkeerverbod;
5. het verplaatsen van bestaande verkeerstekens;
6. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen, alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen.

Wettelijk kader

De basis voor het nemen van dit verkeersbesluit is het bepaalde in:

- de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW).

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Het gemeentebestuur is bevoegd tot het nemen van dit besluit. De basis hiervoor is artikel 18, lid 1, sub d van de WVV 1994.

De bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in artikel 15 van de WVV 1994 is krachtens het 'Mandaatregister gemeente Eindhoven' gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Verkeer, Milieu en Duurzaamheid.

Op grond van het bepaalde in artikelen 34, 35 en 37 van het BABW kan het bevoegd gezag ingeval van de uitvoering van werken tijdelijke verkeerstekens plaatsen of tijdelijke verkeersmaatregelen uitvoeren. In bepaalde situaties behoeft geen verkeersbesluit te worden genomen. Onder de gegeven omstandigheden wordt dit thans wél nodig geacht, omdat de hierboven beschreven tijdelijke inrichtingselementen langer gaan duren dan vier maanden.

De onderstaande belangen zijn de basis voor het verkeersbesluit. Zij staan in artikel 2 van de WVV 1994:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
3. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
4. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie Oost-Brabant, district Eindhoven, basisteam Eindhoven Zuid. De politie heeft op 30 juni 2023 ingestemd met de maatregelen.

Aanleiding

Residentie Wilgenhof van Vitalis WoonZorg Groep, gevestigd aan de Schalmstraat, zal de komende maanden worden gerenoveerd. Hiervoor is het noodzakelijk een goede en veilige route voor het werkverkeer te faciliteren. Daarvoor dient een aantal tijdelijke verkeersmaatregelen te worden getroffen.

Verkeersmaatregelen

De aanrijroute van het werkverkeer van en naar een tijdelijke inrit aan de Schalmstraat is, mede in verband met de grootte van het materieel, voorzien via de Sint Jorislaan. Om dit mogelijk te maken, wordt voor een gedeelte van de Schalmstraat een uitzondering toegestaan ten aanzien van het geldende eenrichtingsverkeer in de straat.

Vanwege de breedte van de weg en de te verwachten draaicirkels van de werkvoertuigen is het noodzakelijk voor een gedeelte van de weg een tijdelijk parkeerverbod in te stellen. Omdat met deze maatregel tevens twee parkeergelegenheden, bestemd het opladen van elektrische voertuigen, niet meer beschikbaar zullen zijn, zullen tijdelijk twee parkeerplaatsen op een alternatieve locatie in de Schalmstraat voor dit doel worden ingericht. De exacte locatie is aangegeven in bijgevoegde tekening.

De aanrijroute via de Sint Jorislaan brengt tevens een aantal infrastructurele aanpassingen met zich mee. Er wordt een doorsteek gerealiseerd in de groenstrook tussen de twee rijstroken van de Sint Jorislaan, uitsluitend bedoeld voor het werkverkeer.

Voor het overige verkeer zal een gebod worden ingesteld tot het volgen van verplichte rijrichtingen.

Daarnaast dienen twee verkeersbordpalen en een lichtmast iets verplaatst te worden om het werkverkeer ruimte te geven. De hierop aangebrachte RVV-bebording verplaatst hierdoor mee, conform bijgevoegde tekening.

De werkzaamheden en de tijdelijke verkeersmaatregelen zullen, naar verwachting aanvangen in de maand augustus 2023 en zullen anderhalf tot twee jaar gaan duren.

Communicatie en afstemming

Met Allego B.V. heeft afstemming plaatsgevonden over de verplaatsing van de laadvoorziening en de aanwijzing van de twee alternatieve parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen.

Omwonenden zullen over de tijdelijke verkeersmaatregelen geïnformeerd worden via een wijkinformatiebrief.

Belangenafweging

Met dit verkeersbesluit stelt het college tijdelijke verkeersregels vast in verband met geplande renovatiewerkzaamheden ten behoeve van Residentie Wilgenhof en het faciliteren van een route voor het werkverkeer.

Deze regels dienen de hierboven genoemde verkeersbelangen van artikel 2 van de WVV 1994.

Door het instellen van de tijdelijke verkeersmaatregelen kan het werkverkeer op een goede en efficiënte wijze de residentie bereiken. Zonder deze tijdelijke verkeersmaatregelen kunnen er onveilige en/of overlastgevendende situaties ontstaan.

Het instellen van de geboden tot het volgen van verplichte rijrichtingen brengt geen nadelige gevolgen met zich mee. In de huidige inrichting is er geen doorsteek naar de Schalmstraat aanwezig, waardoor het verkeer in de Sint Jorislaan nu ook slechts beschikking heeft over de betreffende rijrichtingen.

Ook het verplaatsen van de parkeergelegenheden voor het opladen van elektrische voertuigen brengt geen tot weinig nadelige gevolgen met zich mee, aangezien er op zeer korte afstand alternatieve plaatsen worden ingericht.

De mogelijke ongemakken van het verlenen van een uitzondering op het eenrichtingsverkeer in een gedeelte van de Schalmstraat zijn beperkt. Incidenteel dienen weggebruikers rekening te houden met tegemoetkomend werkverkeer. Voor het werkverkeer is daarbij extra ruimte in de straat gecreëerd.

Het instellen van een parkeerverbod ten aanzien van een gedeelte van de Schalmstraat kan nadelige gevolgen met zich meebrengen, doordat er tijdelijk minder parkeergelegenheid is in de straat. Op momenten waarop de parkeerdruk hoger is, kan het voorkomen dat men iets verder van de bestemming af een parkeerplaats moet vinden. Het college is van mening dat de mogelijke ongemakken voor weggebruikers beperkt zijn, mede doordat de maatregelen van tijdelijke duur zijn.

Het college heeft besloten bovengenoemde verkeersbelangen op grond van artikel 2 van de WVV 1994 zwaarder te laten wegen dan de belangen van weggebruikers en omwonenden bij het beschikbaar houden van de weggedeeltes als parkeergelegenheid en als eenrichtingsweg.

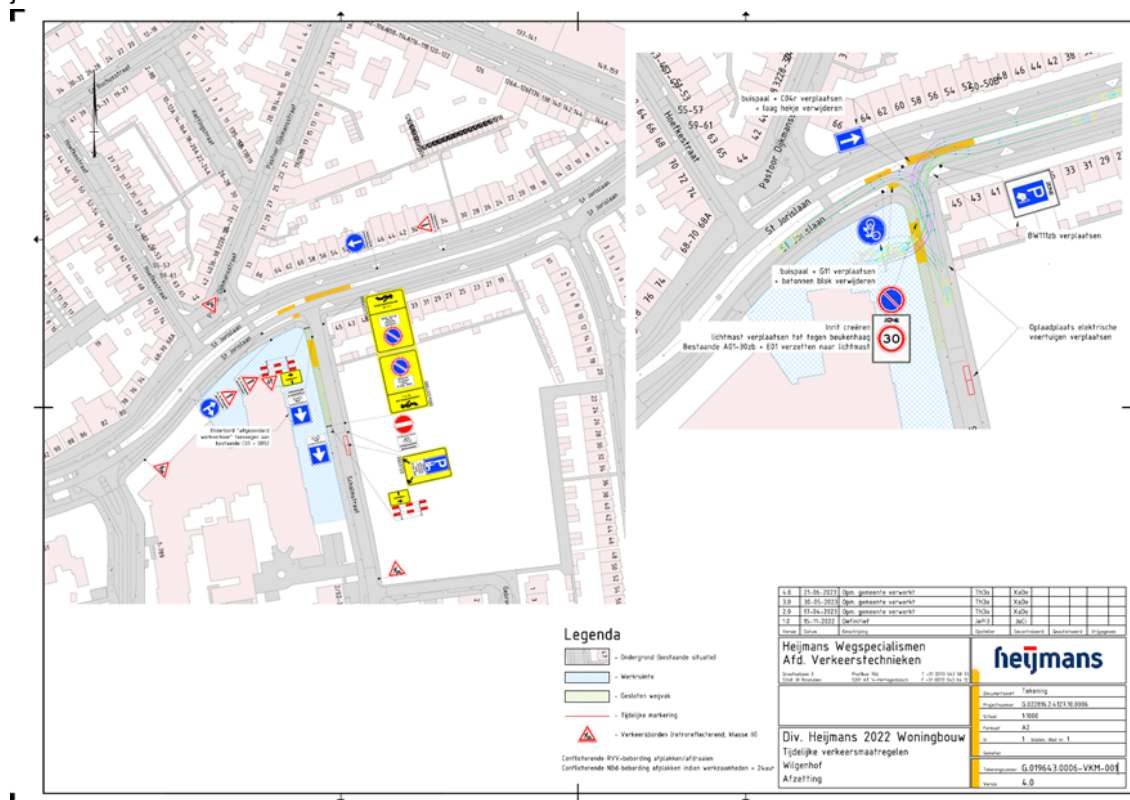
Volgens vaste jurisprudentie moeten tijdelijke verkeersmaatregelen worden beschouwd als een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee iedereen kan worden geconfronteerd. De nadelige gevolgen van dergelijke maatregelen mogen echter niet onevenredig zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen belangen. De tijdelijke verkeersmaatregelen leiden volgens het college niet tot onevenredige hinder of overlast voor betrokkenen.

Besluit

Het college besluit tot:

1. het instellen van een gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven door middel van het plaatsen van het bord model D6 volgens bijlage 1 van het RVV 1990;
2. het instellen van een gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven, uitgezonderd werkverkeer, door middel van het plaatsen van het bord model D4 volgens bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord;
3. het verlenen van een uitzondering ten aanzien van een bestaande eenrichtingsweg ten behoeve van werkverkeer door middel van het plaatsen van onderborden met de tekst 'uitgezonderd werkverkeer' onder bestaande en extra te plaatsen borden modellen C2 en C3 volgens bijlage 1 van het RVV 1990;
4. het instellen van een parkeerverbod door middel van het plaatsen van borden model E1 volgens bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden 'parkeren verboden vanaf 21 augustus 2023';
5. het verplaatsen van bestaande verkeerstekens;
6. het verwijderen van een bord model E4 volgens bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden 'opladen elektrische voertuigen' en OB504 en het aanwijzen van twee alternatieve parkeerplaatsen ten behoeve van dit doel door middel van het plaatsen van een bord model E8c volgens bijlage 1 van het RVV 1990 en een onderbord OB504.

De tijdelijke maatregelen zijn weergegeven op tekening G.019643.0006-VKM-001 (versie: 4.0) d.d. 21 juni 2023:



Eindhoven, 3 juli 2023

Hoogachtend,
namens burgemeester en wethouders van Eindhoven,

A. Hekman
hoofd afdeling Verkeer, Milieu en Duurzaamheid

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen, tot uiterlijk 6 weken na publicatie van het besluit, schriftelijk bezwaar indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 90150, 5600 RB Eindhoven.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste:

1. de naam en het adres van de indiener
2. de dagtekening
3. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
4. de gronden van het bezwaar.

Het bezwaar schorst niet de werking van het besluit.

Wel kan een belanghebbende, met een spoedeisend belang, binnen dezelfde termijn een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van Rechtbank Oost-Brabant, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Het verzoek om een voorlopige voorziening moet voldoen aan dezelfde eisen als een bezwaarschrift.