

Verkeersbesluit voor het (tijdelijk) opheffen van de eenrichtingsweg, gedurende lange afwezigheid terras, op de Grotestraat te Ootmarsum.

Zaaknummer: 805575

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Dinkelland neemt een verkeersbesluit. Hierna is aangegeven om welke maatregelen het gaat, hoe ze worden uitgevoerd en welke overwegingen hieraan ten grondslag liggen.

Het besluit:

Het (tijdelijk) opheffen van een eenrichtingsweg op de Grotestraat te Ootmarsum tussen de kruisingen Almelsestraat / Oldenzaalsestraat en Oostwal / Westwal. Dit wordt gedaan middels de borden C2 en C3, inclusief onderbord OB52 conform model van bijlage 1 van het RVV 1990, af te plakken dan wel te verwijderen

waar (en waarom) willen wij verkeersmaatregelen nemen?

Afgelopen december (2022) is er een verkeersbesluit genomen voor het instellen van een eenrichtingsweg op een gedeelte van de Grotestraat te Ootmarsum. Deze situatie geldt gedurende de zomerperiode (1 april tot 1 november) om zo de mogelijkheid te bieden een terras deels op de rijbaan te plaatsen.

Wanneer er voor een langere periode geen terras komt aan de Grotestraat zijn wij voornemens de eenrichtingsweg tijdens die periode ook tijdelijk op te heffen. Dit biedt flexibiliteit voor de ontsluiting van het centrum van Ootmarsum gedurende de zomerperiode.

hoe gaan wij de maatregelen uitvoeren?

Het (tijdelijk) opheffen van een eenrichtingsweg op de Grotestraat te Ootmarsum tussen de kruisingen Almelsestraat / Oldenzaalsestraat en Oostwal / Westwal. Dit wordt gedaan middels de borden C2 en C3, inclusief onderbord OB52 conform model van bijlage 1 van het RVV 1990, af te plakken dan wel te verwijderen.

welke (wettelijke) regels gelden er?

Een verkeersbesluit moet voldoen aan wettelijke regels. In dit geval nemen wij het besluit op grond van de Wegenverkeerswet 1994. De volgende artikelen (of onderdelen ervan) zijn van belang:

Artikel 2, lid 2: De krachtens deze wet gestelde regels kunnen voorts strekken tot:

a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer en daarmee bijdraagt aan de leefbaarheid. artikel 15, lid 2: Maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Tenslotte moet de weg (of weggedeelte) in eigendom en beheer zijn bij de gemeente Dinkelland. Dat is hier het geval. De gemeente Dinkelland mag dit verkeersbesluit daarom nemen.

Advies politie

In het "Besluit administratieve bepalingen voor het wegverkeer" (artikel 24 BABW) staat dat wij over dit besluit overleg moeten voeren met de politie. Wij hebben de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente, om advies gevraagd. Hij bracht over dit verkeersbesluit een positief advies uit.

Bezwaar

Ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Dinkelland. Dat kan schriftelijk aan:

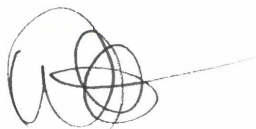
Postbus 11, 7590 AA Denekamp (of per e-mail aan: info@dinkelland.nl).

Een bezwaarschrift moet gemotiveerd zijn en moet worden ingediend binnen een termijn van zes weken, ingaande de dag na bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant.

Wie een bezwaarschrift indient kan een verzoek indienen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Overijssel, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle om een voorlopige voorziening indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vordert. Voor de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening worden door de rechtbank griffierechten in rekening gebracht.

Denekamp, 15 juni 2023

namens burgemeester en wethouders van Dinkelland,
Teamcoach Openbare Ruimte,



W. Lijzenga
Tekening bij het ontwerp-verkeersbesluit