

Verkeersbesluit diverse tijdelijke verkeersmaatregelen viaducten A1

Zaak nr. 4678021

Burgemeester en wethouders van Apeldoorn;

gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW).

Overwegende:

dat de Zuster Meyboomlaan, Arnhemseweg, Oude Apeldoornseweg, Amerikaweg, Kayersdijk, Kanaal Zuid, Ijsseldijk en Nieuw Schuilenburg wegen zijn gelegen buiten de bebouwde kom van Apeldoorn;

dat deze wegen in beheer zijn bij de gemeente Apeldoorn;

dat bovengenoemde wegen, wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn in het mandaat- en volmachtregister van de afdeling Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie van de gemeente Apeldoorn d.d. 1 januari 2021 gemandateerd is aan het afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie;

dat Rijkswaterstaat in 2023 en 2024 de A1 tussen Hoenderloo en Twello gaat verbreden;

dat als gevolg daarvan enkele viaducten onder de A1 ter hoogte van de bovengenoemde wegen moeten worden gesloopt en opnieuw gebouwd, dan wel verbreedt moeten worden;

dat vanwege deze werkzaamheden de volgende snelheidsbeperkingen zullen worden toegepast om een veilig werkruimte te creëren en een veilige in/uitgang voor het werkverkeer te garanderen;

Viaduct A1 ter hoogte van de Zuster Meyboomlaan:

1. de maximumsnelheid tijdelijk zal tijdelijk worden verlaagd naar 30 km/uur in de periode november 2023 tot en met mei 2024;

Viaduct A1 ter hoogte van de Arnhemseweg:

1. De maximumsnelheid tijdelijk zal tijdelijk worden verlaagd naar 50 km/uur in de periode januari 2024 tot en met mei 2024.
2. De parallelweg wordt tijdelijk afgesloten voor alle verkeer. Dit zodat er veilig aan het viaduct gewerkt kan worden en voor een logische plaatsing van het materieel.
3. De provincie Gelderland zal voor haar deel van de Arnhemseweg ook een verkeersbesluit nemen

Viaduct A1 ter hoogte van de Oude Apeldoornseweg:

1. de maximumsnelheid op de Oude Apeldoornseweg moet tijdelijk worden verlaagd naar 30 km/uur in de periode augustus 2023 tot en met juni 2024;
2. de Amerikaweg ter hoogte van kruispunt Oude Apeldoornseweg wordt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer middels het plaatsen van borden gedurende augustus 2023 tot en met maart 2024. Ongemotoriseerd wegverkeer mag hier wel doorheen.
3. deze afsluiting zal eerst de linker rijbaan betreffen (fase 1) en dan de rechter rijbaan (fase 2). Waarbij het fietspad aan één kant afgesloten wordt ten behoeve van de bouwwerkzaamheden. Fietzers en voetgangers worden daarbij over de rijbaan geleid. Waardoor het gemotoriseerd verkeer te maken krijgt met een wegversmalling, welke middels verkeerslichten wordt geregeld om verkeer om en om te laten rijden.

Viaduct A1 ter hoogte van de Kayersdijk:

1. Verkeersfasering met afsluiting van één rijstrook in beide richtingen.
2. Snelheidsbeperking naar 50km/u van augustus 2023 tot en met juli 2024.

Viaduct A1 ter hoogte van Kanaal Zuid:

1. De maximumsnelheid op Kanaal Zuid moet worden verlaagd naar 30 km/uur in de periode juli 2023 tot en met april 2024.

Viaduct A1 ter hoogte van IJsseldijk:

1. De maximumsnelheid op de IJselijk moet worden verlaagd naar 30 km/uur vanaf juni 2023 tot en met oktober 2023.

Viaduct A1 ter hoogte van Nieuw Schuilenburg:

Afsluiting voor gemotoriseerd verkeer middels het plaatsen van borden vanaf september 2023 tot en met januari 2024.

dat gelet op artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 een verkeersbesluit dient te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat deze maatregelen worden genomen voor het verzekeren van de veiligheid op de weg en om de bruikbaarheid van de weg en de vrijheid van het verkeer te waarborgen;

dat gelet op artikel 15, lid 2 van de WVV 1994 er een verkeersbesluit dient te worden genomen voor het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen of verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de genoemde verkeersmaatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de korpschef van de politie, eenheid Oost Nederland;

dat de politie een positief advies heeft afgegeven voor het nemen van dit besluit.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders besluit:

1. Het tijdelijk verlagen van de maximumsnelheid naar 30 km/u door het plaatsen van de borden A1-30 van Bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de bouwwerkzaamheden bij de viaducten op: de Zuster Meyboomlaan gedurende de periode **november 2023 tot en met mei 2024**, Oude Apeldoornseweg gedurende de periode **augustus 2023 tot en met juni 2024**, Kanaal Zuid in de periode **juli 2023 tot en met april 2024**, IJsseldijk in de periode **juni 2023 tot en met oktober 2023** en Nieuw Schuilenburg in de periode **september 2023 tot en met december 2023**;
2. Het tijdelijk verlagen van de maximumsnelheid naar 50 km/u door het plaatsen van de borden A1-50 van Bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de bouwwerkzaamheden bij de viaducten op de Arnhemseweg van **januari 2024 tot en met mei 2024** en de Kayersdijk gedurende de periode **augustus 2023 tot en met juli 2024**;
3. Tot het tijdelijk afsluiten van de Nieuw Schuilenburg voor de periode **september 2023 tot en met juni 2024** en Amerikaweg in de periode **augustus 2023 tot en met maart 2024** voor gemotoriseerd verkeer middels het plaatsen van bord C1 met onderbord OB54 van Bijlage I van het RVV 1990;

Namens burgemeester en wethouders van Apeldoorn,

Chris Lagendijk

Afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie

Bezwaarclausule:

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u bij het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn bezwaar maken tegen dit besluit. U dient uw bezwaarschrift uiterlijk zes weken na de datum van bekendmaking te versturen naar de gemeente Apeldoorn, t.a.v. de afdeling Juridische Zaken, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. U kunt ook digitaal een bezwaarschrift indienen via het formulier op www.apeldoorn.nl (digitaal loket).