

## Verkeersbesluit instellen 30 km/u zone op de Haringvliet, Achterharingvliet, Havenziekenhuisweg, Oudehoofdplein en parallelweg Oostmolenwerf te Rotterdam

Rotterdam, Centrum , 23/0009704 - AS23/04797

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

*overwegende,*

dat de Haringvliet, Achterharingvliet, Havenziekenhuisweg, Oudehoofdplein en parallelweg Oostmolenwerf gelegen zijn in het centrum te Rotterdam;

dat in de Haringvliet, Achterharingvliet, Havenziekenhuisweg, Oudehoofdplein en parallelweg Oostmolenwerf een snelheidslimiet van 50 km/u geldt;

dat de snelheidslimiet van 50 km/u in deze straten vroeger gewenst was vanwege het nabij gelegen Havenziekenhuis;

dat het Havenziekenhuis in 2017 is gesloten en de locatie inmiddels een woonbestemming betreft;

dat de Haringvliet, Achterharingvliet, Havenziekenhuisweg, Oudehoofdplein en parallelweg Oostmolenwerf tegenwoordig voornamelijk een woonfunctie hebben;

dat het vanwege de functie van de straten gewenst is om in de Haringvliet, Achterharingvliet, Havenziekenhuisweg, Oudehoofdplein en parallelweg Oostmolenwerf een 30 km/u zone in te stellen;

dat uit snelheidsmetingen van november en december 2021 blijkt dat de gemiddelde snelheid op 27 km/u ligt in deze straten;

dat er aan de oostkant van het gebied al inritconstructies gesitueerd zijn en er aan de noordzijde voldoende verkeersdrempels zijn om het verkeer af te laten remmen;

dat aan de zuidzijde van het gebied de snelheid van het verkeer zal worden geremd door de aanleg van twee verkeersdrempels;

dat deze verkeersmaatregel leidt tot het bevorderen van de leefbaarheid en verkeersveiligheid in de Haringvliet, Achterharingvliet, Havenziekenhuisweg, Oudehoofdplein en parallelweg Oostmolenwerf;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit

Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2021 (gemeentebblad 2021-213, zoals nadien gewijzigd);

*Besluit:*

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het instellen van een 30 km/u zone in de Haringvliet, Achterharingvliet, Havenziekenhuisweg, Oudehoofdplein en parallelweg Oostmolenwerf, middels

- het plaatsen van bord A01-30zb (begin zone 30 km/u) en bord A02-30ze (einde zone 30 km/u) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de Oostmolenwerf 30-152;
- het plaatsen van twee borden A01-30zb (begin zone 30 km/u) en twee borden A02-30ze (einde zone 30 km/u) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de Oostmolenwerf 19;
- het plaatsen van bord A01-30zb (begin zone 30 km/u) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de kruising Oostmolenwerf (hoofdrijbaan)-parallelweg Oostmolenwerf;
- het plaatsen van twee borden A02-30ze (einde zone 30 km/u) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de kruising Haringvliet-Oudehoofdplein;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

*Rotterdam, 29 juni 2023*

*Namens het college van Burgemeester en Wethouders  
de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,  
voor deze, het hoofd Mobiliteit,  
R. André de la Porte  
Hoofd Mobiliteit a.i.*

**Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.**

**Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:**

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

**Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:**

**Het college van burgemeester en wethouders,**

**t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.**

**Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.**

**U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: [www.rotterdam.nl/bezwaar](http://www.rotterdam.nl/bezwaar)**

**U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:**

**Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.**  
**Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.**