

Verkeersbesluit aanwijzen Houtplein en Wagenweg als 30-km/u zone

Nr. 2023/0406794

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Aanleiding

Het Houtplein, één van de entrees van de stad, moet meer allure krijgen en wordt heringericht. Door de herinrichting worden het Houtplein en omgeving mooier, schoner en veiliger en het openbaar vervoer wordt verbeterd. Van 2 oktober 2018 tot en met 12 november 2018 heeft het voorlopig ontwerp (VO) voor de herinrichting van de openbare ruimte van het Houtplein en de directe omgeving ter inzage heeft gelegen. Dit voorstel is getoond aan bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden op een inloopavond op 17 oktober 2018. Daarnaast zijn nog bijeenkomsten geweest met ondernemers Wagenweg / Houtplein, de bewonersgroep Tempeliersstraat en de bewonersgroep Lorentzplein. Op het VO zijn 118 zienswijzen ingediend naar aanleiding waarvan er een aantal substantiële wijzigingen zijn doorgevoerd in het ontwerp.

Diverse hoofdkeuzes zijn benoemd in de SOR die betrekking hebben op de herinrichting van het Houtplein e.o. zoals verblijfskwaliteit, klimaatbestendigheid, duurzame mobiliteit, ruimte voor voetgangers en fiets, versterken van de HOV-corridor en ruimte voor stadsnatuur. Deze hoofdkeuzes liggen op een gelijkwaardig niveau en zijn zorgvuldig afgewogen.

Met deze herinrichting wordt bijgedragen aan een verbetering van de leefbaarheid en verkeersveiligheid en ontstaat er een heldere verkeersstructuur. In de SOR (Structuurvisie Openbare Ruimte) is het belang van voetgangers en de (elektrische) fiets qua prioritering van het afwegingskader mobiliteit boven gesteld aan het belang van het openbaar vervoer en het lokale gebruik van de auto.

De prioritering van het afwegingskader mobiliteit is als volgt:

1. Het belang van de voetgangers; veilige en comfortabele voorzieningen;
2. Het belang van de (elektrische) fiets als primaire vervoerswijze;
3. Het belang van het openbaar vervoer;
4. Het belang van het lokale gebruik van de auto en overig gemotoriseerd verkeer.

Het eindproduct van deze procesgang is een klimaatadaptieve omgeving met een goede toegankelijkheid, voldoende ruimte voor voetgangers, fietsers en goed bruikbare OV-voorzieningen.

Het voorliggend verkeersbesluit omschrijft de besluitplichtige plaatsing of verwijdering van de verkeers-tekens die het opnemen van het Houtplein en Wagenweg in de 30-km/u zone in het projectgebied aanduiden.

Separaat aan dit verkeersbesluit worden door het college verkeersbesluiten genomen voor de andere deelgebieden in het projectgebied Houtplein e.o.

Overwegende:

- dat het Houtplein en de Wagenweg gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Haarlem;
- dat het Houtplein en de Wagenweg in beheer zijn bij de gemeente Haarlem;
- dat het Houtplein en de Wagenweg wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;
- dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;
- dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan het afdelingshoofd Beheer en Beleid Openbare Ruimte, waarbij ondermandaat is verleend aan de Teammanager

beleid;

- dat de gemeentelijke wegcategorisering van Haarlem is opgenomen in de SOR;
 - dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;
 - dat het Houtplein gecategoriseerd is als gebiedsontsluitingsweg;
 - dat de verblijfsfunctie op een gebiedsontsluitingsweg ondergeschikt is aan de verkeersfunctie;
 - dat de Wagenweg gecategoriseerd is als erftoegangsweg, en daarmee deel uitmaakt van een verblijfsgebied;
 - dat de verkeersfunctie op een erftoegangsweg ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;
 - dat op deze wegen thans nog een maximumsnelheid van 50 km/u geldt;
 - dat gelet op artikel 15 BABW het Houtplein en de Wagenweg vanwege de herinrichting de inrichtingskenmerken krijgen van een verblijfsgebied;
 - dat deze inrichtingskenmerken onder andere zijn omschreven in de uitvoeringsvoorschriften BABW bij de toepassing van bord A1 van bijlage 1 van het RVV 1990;
 - dat als gevolg van deze herinrichting het wegbeeld en de omstandigheden op voornoemde wegen zijn gewijzigd en de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde maximumsnelheid van 30 km/u redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en inrichting van de betrokken wegen en hun omgeving;
 - dat met het oog op snelheidsbeperking en attentieverhoging extra aandacht is besteed aan potentiële gevarenpunten;
 - dat de overgang naar een lagere maximumsnelheid door een andere vormgeving duidelijk herkenbaar is;
 - dat een lagere maximumsnelheid kan bijdragen aan een schoner milieu;
 - dat op grond van bovenstaande afwegingen en de te nemen aanvullende maatregelen de maximumsnelheid op het Houtplein en de Wagenweg wordt verlaagd naar 30 km/u;
 - dat het Houtplein en de Wagenweg daarmee onderdeel worden van een groter gebied dat thans al is aangeduid als een 30-km/u zone;
 - dat naast de bestaande en te handhaven verkeersmaatregelen de onderstaande verkeerstekens op bovengenoemde wegen worden verwijderd of geplaatst;
 - dat de aanduiding van de zonale maximumsnelheid van 30 km/u wordt uitgevoerd door het plaatsen, handhaven of verwijderen van de borden begin/einde zone A1-(30) van bijlage 1 van het RVV 1990 op de navolgende locaties:
 - a. plaatsen borden begin/einde zone A1-(30):
 - Grote Houtbrug, thv kruispunt met Raamvest/Gasthuisvest,
 - Raamsingel/Gasthuissingel, thv kruispunt met het Houtplein,
 - Tempeliersstraat thv kruispunt met het Houtplein,
 - Houtplein, thv kruispunt met Dreef/Frederikspark,
 - Wagenweg, thv kruispunt met Iordensstraat/Florapark,
 - b. handhaven borden begin/einde zone A1-(30):
 - Wijde Geldelozepad, thv kruispunt met Tempeliersstraat,
 - beide aansluitingen van Lorentzplein op de doorgaande rijbaan van Lorentzplein,
 - c. verwijderen borden begin/einde zone A1-(30):
 - Lorentzplein, thv kruispunt met Houtplein,
 - Wijde Geldelozepad thv kruispunt met Houtplein;
- dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het verwijderen of plaatsen van de borden begin/einde zone A1-(30) van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van het WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen strekken tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

dat gelet op artikel 2 van het WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij realisatie van de verkeersmaatregelen;

dat gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregelen;

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

1. een maximumsnelheid van 30 km/h op het Houtplein en de Wagenweg in te stellen door middel van het plaatsen van de borden begin/einde zone A1-(30) van bijlage 1 van het RVV 1990; op de navolgende locaties:

- Grote Houtbrug, thv kruispunt met Raamvest/Gasthuisvest,
- Raamsingel/Gasthuissingel, thv kruispunt met het Houtplein,
- Tempeliersstraat thv kruispunt met het Houtplein,
- Houtplein, thv kruispunt met Dreef/Frederikspark,
- Wagenweg, thv kruispunt met Iordensstraat/Florapark;

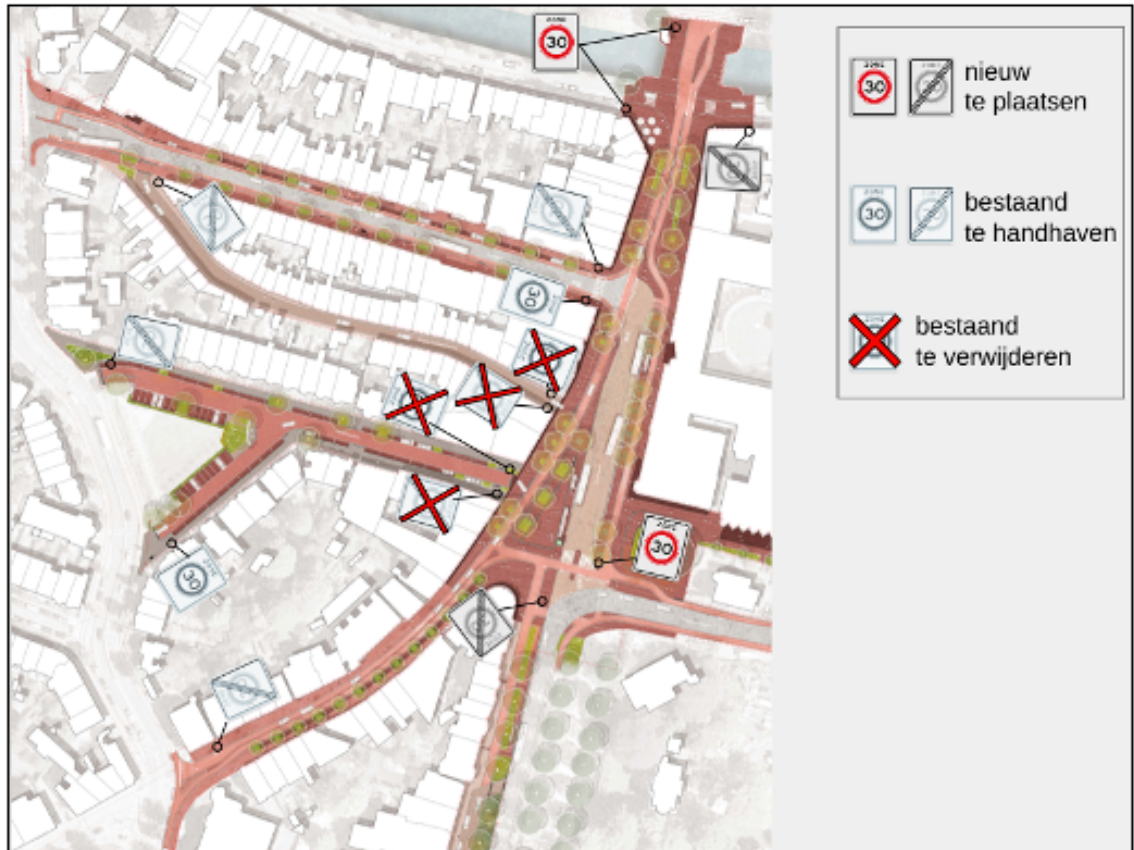
2. door middel van het verwijderen van de borden begin/einde zone A1-(30) van bijlage 1 van het RVV 1990 op de navolgende locaties:

- Lorentzplein, thv kruispunt met Houtplein,
- Wijde Geldelozepad thv kruispunt met Houtplein

het Houtplein en de Wagenweg te laten aansluiten op de bestaande 30-km zone;

Een en ander overeenkomstig onderstaande situatieschets.

Situatieschets:



Aldus vastgesteld te Haarlem

Namens het college van burgemeester en wethouders van Haarlem,

Melvin Werkhoven

Teammanager beleid

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeentebblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeentebblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.