

Verkeersbesluit diverse verkeersmaatregelen Wijde Geldeloze pad en Lorentzplein

Nr. 2023/0406762

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Aanleiding

Het Houtplein, één van de entrees van de stad, moet meer allure krijgen en wordt heringericht. Door de herinrichting worden het Houtplein en omgeving mooier, schoner en veiliger en het openbaar vervoer wordt verbeterd. Van 2 oktober 2018 tot en met 12 november 2018 heeft het voorlopig ontwerp (VO) voor de herinrichting van de openbare ruimte van het Houtplein en de directe omgeving ter inzage heeft gelegen. Dit voorstel is getoond aan bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden op een inloopavond op 17 oktober 2018. Daarnaast zijn nog bijeenkomsten geweest met ondernemers Wagenweg / Houtplein, de bewonersgroep Tempeliersstraat en de bewonersgroep Lorentzplein. Op het VO zijn 118 zienswijzen ingediend naar aanleiding waarvan er een aantal substantiële wijzigingen zijn doorgevoerd in het ontwerp.

Diverse hoofdkeuzes zijn benoemd in de SOR die betrekking hebben op de herinrichting van het Houtplein e.o. zoals verblijfskwaliteit, klimaatbestendigheid, duurzame mobiliteit, ruimte voor voetgangers en fiets, versterken van de HOV-corridor en ruimte voor stadsnatuur. Deze hoofdkeuzes liggen op een gelijkwaardig niveau en zijn zorgvuldig afgewogen.

Met deze herinrichting wordt bijgedragen aan een verbetering van de leefbaarheid en verkeersveiligheid en ontstaat er een heldere verkeersstructuur. In de SOR (Structuurvisie Openbare Ruimte) is het belang van voetgangers en de (elektrische) fiets qua prioritering van het afwegingskader mobiliteit boven gesteld aan het belang van het openbaar vervoer en het lokale gebruik van de auto.

De prioritering van het afwegingskader mobiliteit is als volgt:

1. Het belang van de voetgangers; veilige en comfortabele voorzieningen;
2. Het belang van de (elektrische) fiets als primaire vervoerswijze;
3. Het belang van het openbaar vervoer;
4. Het belang van het lokale gebruik van de auto en overig gemotoriseerd verkeer.

Het eindproduct van deze procesgang is een klimaatadaptieve omgeving met een goede toegankelijkheid, voldoende ruimte voor voetgangers, fietsers en goed bruikbare OV-voorzieningen.

Het voorliggend verkeersbesluit omschrijft de besluitplichtige plaatsing of verwijdering van verkeerstekens in het deelgebied Wijde Geldeloze pad en Lorentzplein.

Separaat aan dit verkeersbesluit worden door het college verkeersbesluiten genomen voor de andere deelgebieden in het projectgebied Houtplein e.o.

Overwegende:

- dat het Wijde Geldeloze pad en het Lorentzplein gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Haarlem;
- dat het Wijde Geldeloze pad en het Lorentzplein in beheer zijn bij de gemeente Haarlem;
- dat het Wijde Geldeloze pad en het Lorentzplein wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;
- dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;
- dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan het afdelingshoofd Beheer en Beleid Openbare Ruimte, waarbij ondermandaat is verleend aan de Teammanager

beleid;

- dat de gemeentelijke wegencategorisering van Haarlem is opgenomen in de SOR;
- dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;
- dat het Wijde Geldeloze pad en het Lorentzplein gecategoriseerd zijn als erftoegangswegen;
- dat de verkeersfunctie op een gebiedsontsluitingsweg ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;
- dat het Wijde Geldeloze pad en het Lorentzplein onderdeel zijn van het bovenomschreven herinrichtingsplan Houtplein en omgeving;
- dat de bromfiets in het verkeerssysteem niet meer een gelijke uitzonderingspositie als de fiets inneemt;
- dat voor de bromfiets dezelfde verkeersdeelname behoort te gelden als voor het overige gemotoriseerde verkeer;
- dat uit de voor het gebied Houtplein en omgeving vastgestelde prioritering evenmin aan de bromfietser nog een voorkeur wordt toegekend;
- dat om bovenstaande redenen de bromfietser niet meer wordt uitgezonderd van het eenrichtingsverkeer op het Wijde Geldeloze pad en het Lorentzplein;
- dat dit kenbaar wordt gemaakt door het bij de borden C2 en C3 verwijderen van de onderborden OB54 met de symbolen 'fiets en bromfiets' en de onderborden OB52 met alleen het symbool 'fiets' worden geplaatst;
- dat door de herinrichting van het Houtplein en het instellen van een zonaal parkeerverbod een wijziging in de regulering van het parkeren ontstaat;
- dat Wijde Geldeloze pad onderdeel wordt van dit zonaal parkeerverbod en daarmee het nut en noodzaak van het huidige verbod om stil te staan in het Wijde Geldeloze pad niet langer meer aanwezig is;
- dat om bovenstaande reden het op de Wijde Geldeloze pad geplaatste bord E2, inhoudende een verbod om stil te staan, welke is aangebracht aan de zijde van het Houtplein, wordt verwijderd;
- dat het Wijde Geldeloze pad aansluit op de Tempeliersstraat;
- dat op de Tempeliersstraat ter plaatse van die aansluiting eenrichtingsverkeer geldt;
- dat om die reden op het kruispunt van het Wijde Geldeloze pad middels een te plaatsen bord D5(L) een gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven, naar links, wordt aangeduid;
- dat met een onderbord OB52 de fiets van deze verplichting wordt uitgezonderd;
- dat op de aansluiting van het Lorentzplein op het Houtplein voor bestuurders die het Houtplein oprijden een verplichte rijrichting naar rechts geldt;
- dat op de heringerichte Houtplein het eenrichtingsverkeer op de fietsstraat ook geldt voor fietsers en bromfietzers;
- dat om eerdergenoemde redenen het op het Lorentzplein, ter hoogte van het kruispunt met het Houtplein, geplaatst bord D5(R) met onderbord wordt verwijderd en in plaats daarvan op het Houtplein, tegenover de aansluiting met het Lorentzplein bord C4 wordt geplaatst;
- - dat bevoorradend verkeer niet altijd gebruik kan maken van de rijbaan voor laad- en losactiviteiten;
- dat het gewenst is om buiten de rijbaan een voorziening beschikbaar te houden voor het bevoorradend verkeer;
- dat door middel van het plaatsen van borden E7 van bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van Lorentzplein no. 1B-2A een gelegenheid voor laden en lossen wordt gereserveerd, waarbij het exclusieve gebruik daarvan beperkt wordt tot de tijdvakken van maandag tot en met zaterdag tussen 09.00 en 18.00 uur, door het aanbrengen van een onderbord waarop bovengenoemde tijdvakken staan vermeld;
- dat buiten deze tijdvakken deze strook van maandag tot en met zaterdag tussen 18.00 en 09.00 uur op grond van de parkeerverordening 2018 van Haarlem gereserveerd worden voor vergunninghouders door middel van het plaatsen van bord E9 van bijlage 1 van het RVV 1990, met een onderbord waarop bovengenoemde tijdvakken staan vermeld;
- dat met dit gecombineerd gebruik de beschikbare parkeerruimte zo optimaal mogelijk wordt benut;
- dat op de wegen gelegen tussen de huisnummers Lorentzplein 8-18 en tussen Lorentzplein 30-36 rondom het park van het Lorentzplein eenrichtingsverkeer is ingesteld;

- dat om eerdergenoemde redenen de bromfietser niet meer wordt uitgezonderd van het eenrichtingsverkeer op deze delen van het Lorentzplein;

- dat dit kenbaar wordt gemaakt door het bij de borden C2 en C3 verwijderen van de onderborden OB54 met de symbolen 'fiets en bromfiets' en de onderborden OB52 met alleen het symbool 'fiets' worden geplaatst;

- dat de overige, bestaande, verkeersmaatregelen op het Wijde Geldeloze pad en Lorentzplein in stand blijven;

- dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het verwijderen of plaatsen van de verkeersborden D2, E2 en E7 van bijlage 1 van het RVV 1990 en de onderborden een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van het WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen strekken tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

dat gelet op artikel 2 van het WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij realisatie van de verkeersmaatregelen;

dat gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregelen;

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

1. door middel van het plaatsen van bord D5(L) op het Wijde Geldeloze pad ter hoogte van het kruispunt met de Tempeliersstraat een gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven, naar links op dit kruispunt in te stellen waarbij middels het onderbord OB52 de fiets van deze verplichte rijrichting wordt uitgezonderd;
2. door middel van het verwijderen van het bord E2 van bijlage 1 van het RVV 1990 het verbod op het Wijde Geldeloze pad om aan de zijde van de weg waar het bord is geplaatst stil te staan, op te heffen;
3. door middel van het plaatsen van borden E7 van bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van Lorentzplein no. 1B-2A een gelegenheid voor laden en lossen te reserveren, waarbij het gebruik daarvan beperkt wordt tot de tijdvakken van maandag tot en met zaterdag tussen 09.00 en 18.00 uur, door het aanbrengen van een onderbord waarop bovengenoemde tijdvakken staan vermeld;
4. door middel van het verwijderen van de op het Wijde Geldeloze pad en het Lorentzplein onder de borden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 aangebrachte onderborden OB54 en het plaatsen van de onderborden OB52 de uitzondering op het aldaar geldende eenrichtingsverkeer alleen nog van toepassing te laten zijn op de fiets;
5. door middel van het verwijderen van de op het Lorentzplein ter hoogte van het kruispunt met het Houtplein het middels bord D5(R) van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord OB54 aldaar geldende gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven, naar rechts, op te heffen;
6. door middel van het plaatsen van bord C4 van bijlage 1 van het RVV 1990 op het Houtplein, ter hoogte van de kruispuntaansluiting van het Lorentzplein, het Houtplein aan te wijzen als eenrichtingsweg.

Een en ander overeenkomstig onderstaande situatieschets.

Situatieschets:

Teammanager beleid

4