

Verkeersbesluit diverse verkeersmaatregelen Tempeliersstraat

Nr. 2023/0406746

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Aanleiding

Het Houtplein, één van de entrees van de stad, moet meer allure krijgen en wordt heringericht. Door de herinrichting worden het Houtplein en omgeving mooier, schoner en veiliger en het openbaar vervoer wordt verbeterd. Van 2 oktober 2018 tot en met 12 november 2018 heeft het voorlopig ontwerp (VO) voor de herinrichting van de openbare ruimte van het Houtplein en de directe omgeving ter inzage heeft gelegen. Dit voorstel is getoond aan bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden op een inloopavond op 17 oktober 2018. Daarnaast zijn nog bijeenkomsten geweest met ondernemers Wagenweg / Houtplein, de bewonersgroep Tempeliersstraat en de bewonersgroep Lorentzplein. Op het VO zijn 118 zienswijzen ingediend naar aanleiding waarvan er een aantal substantiële wijzigingen zijn doorgevoerd in het ontwerp.

Diverse hoofdkeuzes zijn benoemd in de SOR die betrekking hebben op de herinrichting van het Houtplein e.o. zoals verblijfskwaliteit, klimaatbestendigheid, duurzame mobiliteit, ruimte voor voetgangers en fiets, versterken van de HOV-corridor en ruimte voor stadsnatuur. Deze hoofdkeuzes liggen op een gelijkwaardig niveau en zijn zorgvuldig afgewogen.

Met deze herinrichting wordt bijgedragen aan een verbetering van de leefbaarheid en verkeersveiligheid en ontstaat er een heldere verkeersstructuur. In de SOR (Structuurvisie Openbare Ruimte) is het belang van voetgangers en de (elektrische) fiets qua prioritering van het afwegingskader mobiliteit boven gesteld aan het belang van het openbaar vervoer en het lokale gebruik van de auto.

De prioritering van het afwegingskader mobiliteit is als volgt:

1. Het belang van de voetgangers; veilige en comfortabele voorzieningen;
2. Het belang van de (elektrische) fiets als primaire vervoerswijze;
3. Het belang van het openbaar vervoer;
4. Het belang van het lokale gebruik van de auto en overig gemotoriseerd verkeer.

Het eindproduct van deze procesgang is een klimaatadaptieve omgeving met een goede toegankelijkheid, voldoende ruimte voor voetgangers, fietsers en goed bruikbare OV-voorzieningen.

Het voorliggend verkeersbesluit omschrijft de besluitplichtige plaatsing of verwijdering van verkeersmaatregelen als gevolg van de herinrichting in het deelgebied Tempeliersstraat.

Separaat aan dit verkeersbesluit worden door het college verkeersbesluiten genomen voor de andere deelgebieden in het projectgebied Houtplein e.o.

Overwegende:

- dat de Tempeliersstraat is gelegen binnen de bebouwde kom van Haarlem;
- dat de Tempeliersstraat in beheer is bij de gemeente Haarlem;
- dat de Tempeliersstraat een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;
- dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;
- dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan het afdelingshoofd Beheer en Beleid Openbare Ruimte, waarbij ondermandaat is verleend aan de Teammanager beleid;

- dat de gemeentelijke wegcategorisering van Haarlem is opgenomen in de SOR;
 - dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;
 - dat de Tempeliersstraat gecategoriseerd is als gebiedsontsluitingsweg;
 - dat de verblijfsfunctie op een gebiedsontsluitingsweg ondergeschikt is aan de verkeersfunctie;
 - dat de Tempeliersstraat een onderdeel is van het bovenomschreven herinrichtingsplan Houtplein en omgeving;
 - dat met het project de doorstroming van het openbaar vervoer, en ook de verblijfskwaliteit van het regionale openbaar vervoer knooppunt wordt verbeterd;
 - dat de Tempeliersstraat een belangrijke schakel is in dit OV-netwerk;
 - dat, door alle bushaltes van de Tempeliersstraat te verplaatsen naar het Houtplein, de verkeersveiligheid en leefbaarheid in de Tempelierstraat sterk wordt verbeterd;
 - dat op beide zijden van de rijbaan de suggestiestrook vervangen wordt door een fietsstrook, zoals bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990, met een breedte van 1,5 meter en wordt voorzien van een onderbroken streep en symbolen van een fiets;
 - dat fietsers daarmee beschikken over een eigen en comfortabele fietsroute met een juridische status;
 - dat in het belang van het terugdringen van de hoeveelheid autoverkeer op -met name- de fietsstraat van het Houtplein het gewenst is om eenrichtingsverkeer in te stellen op de Tempeliersstraat door aan de zijde van het Houtplein het bord C3 van bijlage 1 van het RVV 1990, en aan de zijde van de Van Eedenstraat, alsmede ter hoogte van de zijwegaansluiting met het Wijde Geldeloze pad het bord C2 van bijlage 1 van het RVV 1990 te plaatsen, waarbij middels onderborden een uitzondering op dit eenrichtingsverkeer wordt gemaakt voor fietsers en lijnbussen;
 - dat op de Van Eedenstraat, ter aanduiding van dit eenrichtingsverkeer op de Tempeliersstraat, vóór het kruispunt een gebod tot het volgen van de op het bord aangegeven rijrichtingen wordt ingesteld door het plaatsen van het bord D6(rechtdoor/linksaf) van bijlage 1 van het RVV 1990 met de onderborden OB52 en OB104 waaruit blijkt dat fietsen en lijnbussen zijn uitgezonderd van deze verplichte rijrichtingen;
 - dat de zuidzijde van de Tempeliersstraat wordt benut voor fietsparkeren en een gelegenheid voor laden en lossen en parkeren voor vergunninghouders;
 - dat door middel van het plaatsen van borden E7 van bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van Tempeliersstraat no. 58-66 een gelegenheid voor laden en lossen wordt gereserveerd, waarbij het exclusieve gebruik daarvan beperkt wordt tot de tijdvakken van maandag tot en met zaterdag tussen 09.00 en 18.00 uur, door het aanbrengen van een onderbord waarop bovengenoemde tijdvakken staan vermeld;
 - dat buiten deze tijdvakken deze stroken van maandag tot en met zaterdag tussen 18.00 en 09.00 uur op grond van de parkeerverordening 2018 van Haarlem gereserveerd worden voor vergunninghouders door middel van het plaatsen van bord E9 van bijlage 1 van het RVV 1990, met een onderbord waarop bovengenoemde tijdvakken staan vermeld;
 - dat met dit gecombineerd gebruik de beschikbare parkeerruimte zo optimaal mogelijk wordt benut;
 - dat de haltevoorzieningen voor het openbaar vervoer zoveel mogelijk geconcentreerd worden op het Houtplein en om die reden de bushaltes in de Tempeliersstraat worden verplaatst;
 - dat door het verwijderen van borden L3(bushalte) van bijlage 1 van het RVV 1990 de bushaltes in de Tempeliersstraat worden opgeheven;
 - dat de overige bestaande verkeersmaatregelen, voor zover noodzakelijk, op de Tempeliersstraat in stand blijven;
 - dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het verwijderen of plaatsen van de verkeersborden C2, C3, D6, E7 en L3(bushalte) van bijlage 1 van het RVV 1990 en het verkeersteken fietsstrook een verkeersbesluit is vereist;
- dat gelet op artikel 2 van het WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen strekken tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- dat gelet op artikel 2 van het WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij realisatie van de verkeersmaatregelen;

dat gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregel/-en;

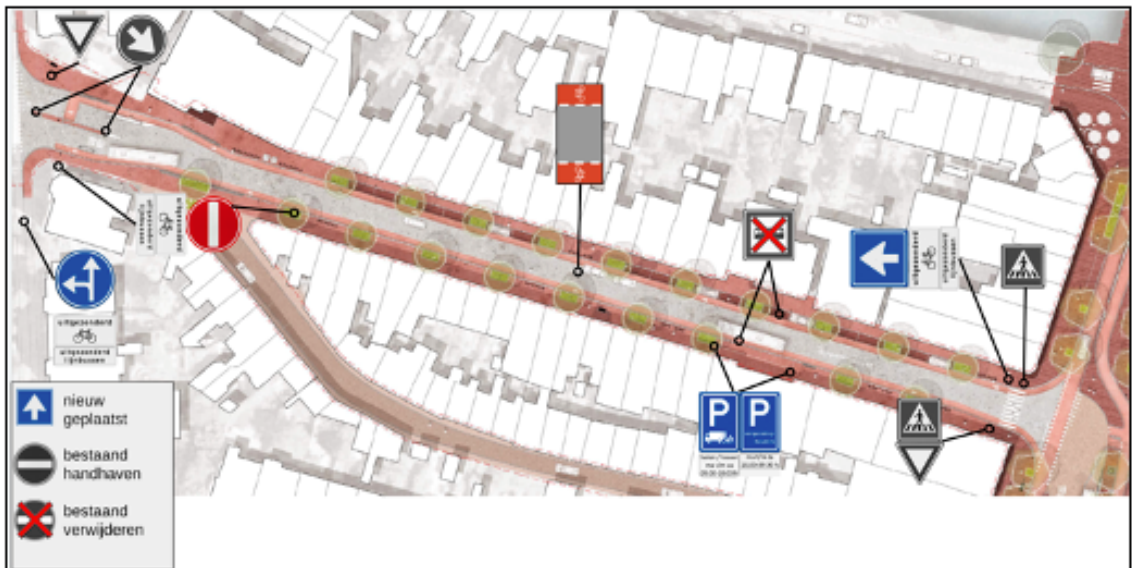
Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

1. door middel van het plaatsen van de borden C2 (aan de zijde van de Van Eedenstraat en ter hoogte van de zijwegaansluiting met het Wijde Geldelozepad) en C3 (aan de zijde van het Houtplein) van bijlage 1 van het RVV 1990 eenrichtingsverkeer op de Tempeliersstraat in de richting van de Van Eedenstraat in te stellen, waarbij door middel van het plaatsen van de onderborden OB52 en OB104 een uitzondering daarop wordt gemaakt voor fietsen en lijnbussen;
2. door middel van het plaatsen van het bord D6(rechtdoor/linksaf) van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Van Eedenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tempeliersstraat op dit kruispunt een gebod tot het volgen van de op het bord aangegeven rijrichtingen in te stellen waarbij door middel van het plaatsen van de onderborden OB52 en OB104 een uitzondering wordt gemaakt voor fietsen en lijnbussen;
3. door middel van het plaatsen van borden E7 van bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van Tempeliersstraat no. 58-66 een gelegenheid voor laden en lossen te reserveren, waarbij het gebruik daarvan beperkt wordt tot de tijdvakken van maandag tot en met zaterdag tussen 09.00 en 18.00 uur, door het aanbrengen van een onderbord waarop bovengenoemde tijdvakken staan vermeld;
4. door middel van het verwijderen van de op de Tempeliersstraat geplaatste borden L3(bushalte) van bijlage 1 van het RVV 1990 de bushaltes aldaar op te heffen;
5. door middel van het aanbrengen van onderbroken strepen en fietssymbolen een deel van de rijbaan van de Tempeliersstraat te markeren als fietsstrook.

Een en ander overeenkomstig onderstaande situatieschets.

Situatieschets:



Aldus vastgesteld te Haarlem

Namens het college van burgemeester en wethouders van Haarlem,

Melvin Werkhoven

Teammanager beleid

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeentebblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeentebblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres

vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.