

Verkeersbesluit diverse verkeersmaatregelen Grote Houtbrug, Gasthuissingel, Raamsingel en noordelijk deel Houtplein

Nr. 2023/0406727

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Aanleiding

Het Houtplein, één van de entrees van de stad, moet meer allure krijgen en wordt heringericht. Door de herinrichting worden het Houtplein en omgeving mooier, schoner en veiliger en het openbaar vervoer wordt verbeterd. Van 2 oktober 2018 tot en met 12 november 2018 heeft het voorlopig ontwerp (VO) voor de herinrichting van de openbare ruimte van het Houtplein en de directe omgeving ter inzage heeft gelegen. Dit voorstel is getoond aan bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden op een inloopavond op 17 oktober 2018. Daarnaast zijn nog bijeenkomsten geweest met ondernemers Wagenweg / Houtplein, de bewonersgroep Tempeliersstraat en de bewonersgroep Lorentzplein. Op het VO zijn 118 zienswijzen ingediend naar aanleiding waarvan er een aantal substantiële wijzigingen zijn doorgevoerd in het ontwerp.

Diverse hoofdkeuzes zijn benoemd in de SOR die betrekking hebben op de herinrichting van het Houtplein e.o. zoals verblijfskwaliteit, klimaatbestendigheid, duurzame mobiliteit, ruimte voor voetgangers en fiets, versterken van de HOV-corridor en ruimte voor stadsnatuur. Deze hoofdkeuzes liggen op een gelijkwaardig niveau en zijn zorgvuldig afgewogen.

Met deze herinrichting wordt bijgedragen aan een verbetering van de leefbaarheid en verkeersveiligheid en ontstaat er een heldere verkeersstructuur. In de SOR (Structuurvisie Openbare Ruimte) is het belang van voetgangers en de (elektrische) fiets qua prioritering van het afwegingskader mobiliteit boven gesteld aan het belang van het openbaar vervoer en het lokale gebruik van de auto.

De prioritering van het afwegingskader mobiliteit is als volgt:

1. Het belang van de voetgangers; veilige en comfortabele voorzieningen;
2. Het belang van de (elektrische) fiets als primaire vervoerswijze;
3. Het belang van het openbaar vervoer;
4. Het belang van het lokale gebruik van de auto en overig gemotoriseerd verkeer.

Het eindproduct van deze procesgang is een klimaatadaptieve omgeving met een goede toegankelijkheid, voldoende ruimte voor voetgangers, fietsers en goed bruikbare OV-voorzieningen.

Het voorliggend verkeersbesluit omschrijft de besluitplichtige plaatsing of verwijdering van verkeersmaatregelen als gevolg van de herinrichting in het deelgebied Grote Houtbrug, Gasthuissingel, Raamsingel en het noordelijk deel van het Houtplein tot aan het Lorentzplein.

Separaat aan dit verkeersbesluit worden door het college verkeersbesluiten genomen voor de andere deelgebieden in het projectgebied Houtplein e.o.

Overwegende:

- dat de Grote Houtbrug, Gasthuissingel, Raamsingel en Houtplein zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Haarlem;
- dat de Grote Houtbrug, Gasthuissingel, Raamsingel en Houtplein in beheer zijn bij de gemeente Haarlem;
- dat de Grote Houtbrug, Gasthuissingel, Raamsingel en Houtplein wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;
- dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

- dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan het afdelingshoofd Beheer en Beleid Openbare Ruimte, waarbij ondermandaat is verleend aan de Teammanager beleid;
- dat de gemeentelijke wegencategorisering van Haarlem is opgenomen in de SOR;
- dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;
- dat de Grote Houtbrug, Gasthuissingel, Raamsingel en het noordelijk deel van het Houtplein gecategoriseerd zijn als erftoegangsweg en daarmee deel uitmaken van een verblijfsgebied;
- dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;
- dat de routes Houtplein-Dreef en Houtplein-Wagenweg zowel een onderdeel zijn van hoofdfietsnetwerk (SOR) als een recreatieve route (SOR);
- dat de route Grote Houtbrug-Houtplein v.v. een belangrijke schakel vormt in het fietsverkeer;
- dat op de rijbaan van de Grote Houtbrug reeds eenrichtingsverkeer geldt voor bestuurders;
- dat dit eenrichtingsverkeer in zuidelijke richting bij de herinrichting in stand wordt gehouden;
- dat naast deze rijbaan een vrijliggend verplicht fietspad is gelegen;
- dat dit verplicht fietspad in noordelijke richting wordt bereden in de richting van het kruispunt van de Grote Houtbrug met de Raamvest-Gasthuisvest;
- dat de voorrangsregeling middels haaiantanden voor fietsers op dit kruispunt onvoldoende herkenbaar is en wordt aangevuld met het plaatsen van bord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990, met dien verstande dat aan bestuurders rijdende op de Raamvest-Gasthuisvest voorrang moet worden verleend;
- dat bestuurders die vanaf voornoemd kruispunt de Grote Houtbrug oprijden, de middengeleider welke is gelegen tussen het fietspad en fietsstraat aan de rechterzijde moeten passeren;
- dat daarom op de middengeleider het bord D2 van bijlage 1 van het RVV 1990 wordt geplaatst;
- dat op de zuidzijde van de Grote Houtbrug, als gevolg van de in te voeren maatregelen, het bord C2 van bijlage 1 van het RVV 1990 overbodig wordt en derhalve wordt verwijderd;
- dat de zijwegen Raamsingel en Gasthuissingel aansluiten op het kruispunt met Grote Houtbrug en Houtplein;
- dat door de herinrichting van het noordelijk deel van het Houtplein -gedeelte tussen Grote Houtbrug en Tempeliersstraat- de bestaande middengeleider verdwijnt en daarmee de daarop geplaatste borden D2 van bijlage 1 van het RVV 1990 overbodig worden en derhalve worden verwijderd;
- dat ook op het Houtplein -gedeelte tussen de Grote Houtbrug en de Tempeliersstraat- eenrichtingsverkeer in zuidelijke richting op de doorlopende fietsstraat wordt ingesteld en dit eenrichtingsverkeer wordt aangeduid door het plaatsen van borden C2 ter hoogte van de Tempeliersstraat, en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van de Grote Houtbrug;
- dat vanwege de herinrichting van het Houtplein een andere locatie voor de gedeelde kentekengebonden/algemene gehandicaptenparkeerplaats moet worden verplaatst en daarom het nabij Houtplein no.33 geplaatst bord E6 van bijlage 1 van het RVV 1990 met het betreffende onderbord wordt verwijderd;
- dat door het instellen van eenrichtingsverkeer en de aanleg van een afzonderlijk fietspad op het Houtplein de aldaar gelegen laad- en losplaatsen aan de oostzijde niet meer bereikbaar zijn en daarmee dus overbodig zijn geworden en derhalve worden verwijderd waarbij de aldaar geplaatste borden E7 van bijlage 1 van het RVV 1990 eveneens worden verwijderd;
- dat bevoorradend verkeer niet altijd gebruik kan maken van de rijbaan voor laad- en losactiviteiten;
- dat het gewenst is om buiten de rijbaan een voorziening beschikbaar te houden voor het bevoorradend verkeer;
- dat door middel van het plaatsen van borden E7 van bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van Houtplein no. 4 - 8 en no.18 - 20 een gelegenheid voor laden en lossen wordt gereserveerd, waarbij het exclusieve gebruik daarvan beperkt wordt tot de tijdvakken van maandag tot en met zaterdag tussen 09.00 en 18.00 uur, door het aanbrengen van een onderbord waarop bovengenoemde tijdvakken staan vermeld;

- dat buiten deze tijdvakken deze stroken van maandag tot en met zaterdag tussen 18.00 en 09.00 uur op grond van de parkeerverordening 2018 van Haarlem gereserveerd worden voor vergunninghouders door middel van het plaatsen van bord E9 van bijlage 1 van het RVV 1990, met een onderbord waarop bovengenoemde tijdvakken staan vermeld;
- dat met dit gecombineerd gebruik de beschikbare parkeerruimte zo optimaal mogelijk wordt benut;
- dat de op het oostelijk deel van de rijbaan het Houtplein gelegen bestaande fietsstrook in noordelijke richting wordt vervangen door een vrijliggend verplicht fietspad tussen het Frederikspark en de Grote Houtbrug en de fietsstrook daarom wordt opgeheven door middel van het verwijderen van de markering;
- dat ten zuiden van het kruispunt van het Houtplein met de Tempeliersstraat de rijbanen van het zuidelijk deel van het Houtplein worden opgesplitst in een rijbaan voor de fietsstraat in de richting van de Wagenweg/Dreef en een busbaan in, en vanuit, de richting van het Frederikspark;
- dat deze busbaan als zodanig wordt aangeduid met de tekst 'LIJNBUS', conform het bepaalde in artikel 81 van het RVV 1990, en dat daarmee het gebruik van deze busbaan beperkt is tot lijnbussen;
- dat ter nadere aanduiding van het beperkt gebruik van de dit weggedeelte ter weerszijden daarvan, te weten aan de zijde van de Tempeliersstraat en het Frederikspark, het bord F13 van bijlage 1 van het RVV 1990 wordt geplaatst, een en ander zoals bedoeld in artikel 16 BABW;
- dat in verband daarmee de bestaande bushalte aan het Houtplein nabij en aan de zijde van het Wijde Geldelozepad wordt opgeheven door middel van het verwijderen van bord L3 van bijlage 1 van het RVV 1990, evenals de aangebrachte blokmarkering;
- dat voorkomen moet worden dat bestuurders, die in zuidelijke richting over de fietsstraat van het Houtplein rijden, op het kruispunt met de Tempeliersstraat en de lijnbusbaan op het zuidelijk deel van het Houtplein een richting kiezen die strijdig is met het beoogde verkeersgedrag en de daarbij behorende verkeersregels;
- dat daarom aan deze bestuurders het gebod tot het volgen van de op het bord aangegeven rijrichting kenbaar wordt gemaakt door het langs de fietsstraat van het Houtplein, ter hoogte van het kruispunt met de Tempeliersstraat, plaatsen van bord D6(rechtdoor/rechtsaf) van bijlage 1 van het RVV 1990;
- dat deze verplichte rijrichting niet geldt voor lijnbussen, wat als uitzondering op een onderbord wordt vermeld;
- dat de voorrang op dit kruispunt wordt geregeld middels haaiantanden en de borden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990, op de aansluiting van de Tempeliersstraat en de aansluiting van de lijnbusbaan op het Houtplein;
- dat vanwege de aanleg van een afzonderlijke lijnbusbaan tussen het Frederikspark en de Tempeliersstraat hier een kruispunt met 4 aansluitingen ontstaat;
- dat in verband daarmee het bord B5 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de aansluiting van het noordelijk deel van het Houtplein op dit kruispunt wordt verwijderd, en vervangen door een te plaatsen bord B3 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- dat daarbij bestuurders die het kruispunt naderen vanuit de Tempeliersstraat en de lijnbusbaan op het Houtplein voorrang moeten verlenen aan bestuurders die het kruispunt naderen vanuit noordelijke richting over het Houtplein;
- dat door het toepassen van deze maatregel primair het hoofdfietsnetwerk op het Houtplein wordt bevoordeeld;
- dat voor voetgangers het oversteken van de rijbaan van het noordelijk deel van het Houtplein, de fietsstraat van het zuidelijk deel van het Houtplein in de richting naar de Wagenweg en de busbaan op het zuidelijk deel van het Houtplein verbeterd door het versmallen van rijbanen en rijstroken als gevolg van de herinrichting;
- dat voetgangersoversteekplaatsen niet uitsluitend bepalend zijn voor de verkeersveiligheid maar vooral bedoeld zijn voor de mogelijkheid (met voorrang) vlot te kunnen oversteken;
- dat de wachttijd voor de voetgangers niet sterk vergroot bij afwezigheid van een voetgangersoversteekplaats;
- dat, ondanks het grote aantal bussen, het totaal aantal voertuigen dat hier passeert laag is;
- dat de wachttijd voor overstekende voetgangers dus altijd vrij kort zal zijn;
- dat om bovenstaande redenen de bestaande voetgangersoversteekplaatsen op het noordelijk en het zuidelijk deel van het Houtplein, nabij het kruispunt met de Tempeliersstraat worden opgeheven door

middel van het verwijderen van de zebramarkering en het daarbij geplaatste bord L2 van bijlage 1 van het RVV 1990;

- dat de fietsstraat van het zuidelijk deel van het Houtplein als eenrichtingsweg doorloopt in de richting van de Wagenweg;

- dat dit eenrichtingsverkeer na het kruispunt met de Tempeliersstraat wordt aangeduid middels het plaatsen van bord C3, en voor het kruispunt met het Lorentzplein het bord C2 van bijlage 1 van het RVV 1990;

- dat ter aanduiding van de verplichte rijrichting op de eenrichtingsweg van dit deel van de fietsstraat, tegenover de aansluitingen van het Wijde Geldeloze pad en het Lorentzplein het bord C4(R) van bijlage 1 van het RVV 1990 wordt geplaatst;

- dat de overige bestaande verkeersmaatregelen, voor zover noodzakelijk, op deze wegen in stand blijven;

- dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het verwijderen of plaatsen van de verkeersborden B3, B5, B6, C2, C3, C4, D2, D6, E7 en L3(bushalte) van bijlage 1 van het RVV 1990 en de verkeerstekens lijnbusbaan, voetgangersoversteekplaats, fietsstrook en haaiantanden een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van het WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen strekken tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

dat gelet op artikel 2 van het WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij realisatie van de verkeersmaatregelen;

dat gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregelen;

Het besluit:

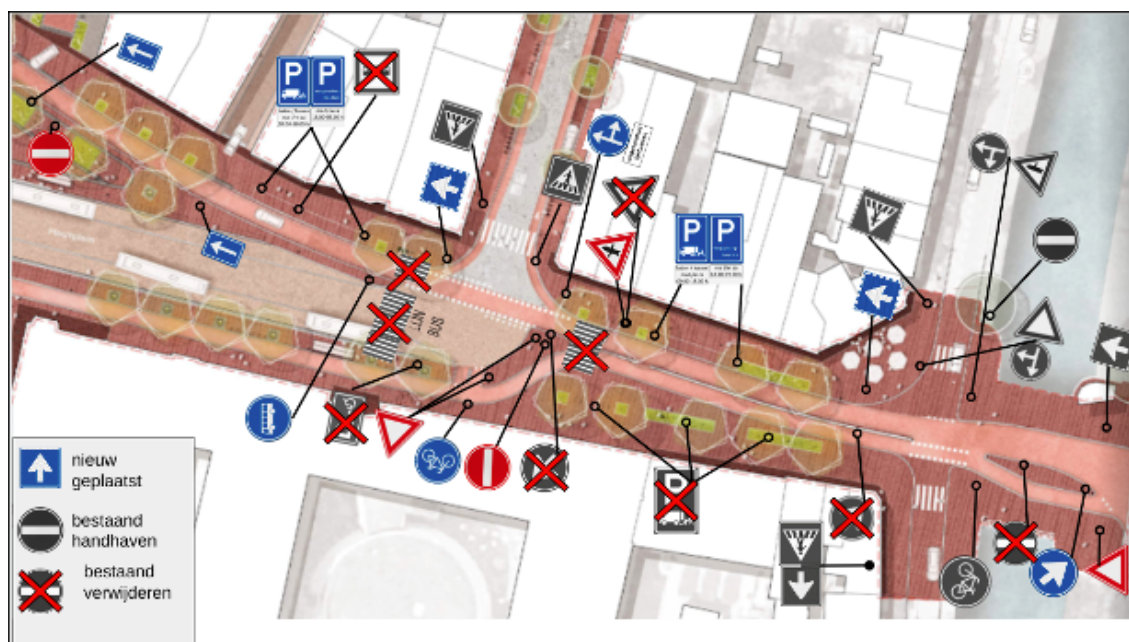
Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

1. door middel van het verwijderen van bord B5, en het plaatsen van bord B3 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden op het noordelijk deel van het Houtplein het kruispunt Houtplein, Tempeliersstraat en zuidelijk deel van het Houtplein in z'n geheel aan te wijzen als voorrangskruispunt;
2. door middel van het plaatsen van bord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden op de Grote Houtbrug nabij het kruispunt met de Gasthuisvest/Raamvest aan te duiden dat bestuurders aldaar voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de kruisende weg;
3. door middel van het verwijderen van bord C2 van bijlage 1 van het RVV 1990 de aanduiding van het eenrichtingsverkeer, vanwege het ontbreken van andere bestuurders dan fietsers op de rijbaan van de Grote Houtbrug, op te heffen;
4. door middel van het plaatsen van borden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 eenrichtingsverkeer in zuidelijke richting in te stellen op de rijbaan van het Houtplein, tussen de Grote Houtbrug en Lorentzplein;
5. door middel van het plaatsen van bord C4 van bijlage 1 tegenover de zijwegaansluitingen Wijde Geldeloze pad en Lorentzplein de verplichte rijrichting op deze eenrichtingsweg aan te duiden;
6. door middel van het plaatsen van bord D2 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de middengeleider welke is gelegen op de Grote Houtbrug, nabij het kruispunt met Gasthuisvest/Raamvest, een gebod in te stellen voor alle bestuurders om het bord voorbij te gaan aan die zijde die de pijl aangeeft;
7. door middel van het verwijderen van bord D2 van bijlage 1 van het RVV 1990 een gebod in te stellen voor alle bestuurders om het bord voorbij te gaan aan die zijde die de pijl aangeeft, op het weggedeelte tussen de Raamsingel en Tempeliersstraat, op te heffen;
8. door middel van het plaatsen van bord D6(rechtdoor/rechtsaf) van bijlage 1 van het RVV 1990 op het noordelijk deel van het Houtplein, ter hoogte van het kruispunt met de Tempeliersstraat en de lijnbusbaan op het Houtplein een gebod tot het volgen van een van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven in te stellen waarbij door middel van een onderbord OB104 met de tekst 'uitgezonderd lijnbussen' de lijnbussen van dit gebod worden uitgezonderd;
9. door middel van het verwijderen van bord E6 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord de gedeelde kentekengebonden / algemene gehandicaptenparkeerplaats op het Houtplein nabij no.33 op te heffen;

10. door middel van het verwijderen van borden E7 van bijlage 1 van het RVV 1990 aan de oostzijde van het noordelijk deel van het Houtplein, tussen en aan de zijde van de percelen 7-33, de aldaar aangewezen gelegenheden voor het laden of lossen van goederen op te heffen;
11. door middel van het plaatsen van borden E7 aan de westzijde van fietsstraat van het Houtplein gelegenheden voor het laden of lossen van goederen te reserveren ter hoogte, en aan de zijde van Houtplein 4-9 en Houtplein 18-20, en het gebruik daarvan te beperken met een onderbord waarop het tijdvak 'ma t/m za 09.00 - 18.00 h' staan vermeld;
12. door middel van het verwijderen van markeringen en symbolen de aan de oostzijde van het noordelijk deel van het Houtplein gelegen fietsstrook op te heffen;
13. door middel van het aanbrengen van het verkeersteken 'LIJNBUS' het gebruik van de busbaan, zoals bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990, op het zuidelijk deel van het Houtplein tussen de Tempeliersstraat en het Frederikspark te beperken tot lijnbussen;
14. door middel van het verwijderen van het ter hoogte van Houtplein 20 geplaatst bord L3(bushalte) van bijlage 1 van het RVV 1990 de bushalte aldaar op te heffen;
15. door middel van het verwijderen van de zebramarkering op het noordelijk en zuidelijk deel van het Houtplein, ter hoogte van het kruispunt met de Tempeliersstraat, de aldaar gelegen voetgangersoversteekplaatsen op te heffen.

Een en ander overeenkomstig onderstaande situatieschets.

Situatieschets:



Aldus vastgesteld te Haarlem

Namens het college van burgemeester en wethouders van Haarlem,

Melvin Werkhoven

Teammanager beleid

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeentebblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeentebblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.