

Besluit tot wijziging van Beleidsregel verkeersontheffingen gemeente Utrecht

Burgemeester en wethouders van de gemeente Utrecht,
Gelet op artikel 6 lid 2 en artikel 87 Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
Overwegende dat Utrecht een stad is waarin gezondheid en leefbaarheid voorop staan, dat Utrecht door de centrale ligging in het hart van Nederland een aantrekkelijke plek is om te wonen, te werken en te verblijven en dat Utrecht, om de stad gezond, aantrekkelijk en bereikbaar voor iedereen te houden, voorrang wil geven aan gezonde, schone, en veilige vervoersmiddelen en dat Utrecht daarom graag meedoet aan de provinciale pilot om gebruikers van de speedpedelec een ontheffing te verlenen om op het fietspad te gaan rijden;
Besluiten de Beleidsregel verkeersontheffingen gemeente Utrecht als volgt te wijzigen:

Artikel I

De Beleidsregel verkeersontheffingen gemeente Utrecht wordt als volgt gewijzigd:

A. In hoofdstuk 3 Plaats op de weg wordt na artikel 19 een artikel toegevoegd, luidende:

Artikel 20 Ontheffing speedpedelec op de rijbaan

1. Een ontheffing van het rijden met een speedpedelec op de rijbaan wordt verleend aan de houder van een speedpedelec.
2. De ontheffing wordt verleend voor het met de speedpedelec rijden op verplichte fietspaden (aangeduid met verkeersbord G11) en onverplichte fietspaden (aangeduid met verkeersbord G13).
3. Een ontheffing als bedoeld in het eerste lid wordt verleend tot en met uiterlijk 30 juni 2025.

B. Artikel 20 wordt als volgt gewijzigd:

Artikel 20 Intrekking wordt vervangen door **Artikel 21 Intrekking**.

C. Artikel 21 wordt als volgt gewijzigd:

Artikel 21 Inwerkingtreding wordt vervangen door **Artikel 22 Inwerkingtreding**.

D. Artikel 22 wordt als volgt gewijzigd:

Artikel 22 Citeertitel wordt vervangen door **Artikel 23 Citeertitel**.

E. In de artikelsgewijze toelichting wordt na artikel 19 een artikel toegevoegd, luidende:

Artikel 20 Ontheffing speedpedelec op de rijbaan

Utrecht is een stad waarin gezondheid en leefbaarheid voorop staan. Door de centrale ligging in het hart van Nederland, is Utrecht een aantrekkelijke plek om te wonen, te werken en te verblijven. Om onze stad gezond, aantrekkelijk en bereikbaar voor iedereen te houden geven we voorrang aan gezonde, schone, en veilige vervoersmiddelen. Een speedpedelec is een elektrische bromfiets met trapondersteuning waarvan de aandrijfkraft aanhoudt als het voertuig de snelheid van 25 km per uur overschrijdt. De speedpedelec wordt veelal gebruikt voor het afleggen van afstanden tussen de 10 en 50 kilometer en is voor woon-werkverkeer een goed alternatief voor de auto. Nu gelden voor speedpedelecs de regels voor bromfietzers, wat betekent dat zij op het bromfietspad moeten rijden en, bij afwezigheid van een bromfietspad, op de rijbaan. Door hun beperkte omvang en massa voelen bestuurders van een speedpedelec zich kwetsbaar op de rijbaan ten opzichte van (vracht)auto's, motoren en brommers. Door bestuurders van een speedpedelec de keuzevrijheid te bieden tussen gebruik van de rijbaan of met ontheffing - als gast - van het fietspad, stimuleren we het gebruik van de speedpedelec.

De provincie Utrecht wil samen met Utrechtse en enkele Gelderse gemeenten, in de vorm van een pilot met een looptijd tot 1 juli 2025, het gebruik van de speedpedelec stimuleren als duurzame mobiliteitsoplossing. De bestuurders van een speedpedelec kan een ontheffing aanvragen om binnen de bebouwde kom van aan de pilot deelnemende gemeenten als gast (met gepaste snelheid) op het fietspad te rijden. De maximumsnelheid is daarbij bepaald op 30 km per uur, omdat dit op het fiets/bromfietspad de vastgestelde maximumsnelheid is binnen de bebouwde kom voor bromfietsen. Als de speedpedelec harder wil rijden, dan kan dat op de rijbaan. De ontheffing wordt verleend voor de duur van de pilot.

Artikel II

Dit besluit treedt in werking de dag na bekendmaking in het gemeenteblad;

Aldus vastgesteld door burgemeester en wethouders van de gemeente Utrecht, in de vergadering van 20 juni 2023.

De burgemeester

Sharon A.M. Dijkma

*De secretaris,
Gabrielle G.H.M. Haanen*