

Verkeersbesluit – Reconstructie Prins Bernhardlaan, Best

Burgemeester en wethouders van de Gemeente Best,

Gelet op

De bepalingen in de wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en Best Mobiel – De Bestse Mobiliteitsaanpak (december 2017);

Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij het verkeer betreffen op wegen, die niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een Waterschap;

Het feit dat de verkeerskundige van de afdeling Beheer & Realisatie bij besluit is gemandateerd tot het nemen van verkeersbesluiten op grond van de Wegenverkeerswet 1994;

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, uit oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Overwegende dat

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de wegenverkeerswet 1994 de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.

Is het gewenst om

Voor de nieuwe verkeerssituatie na de reconstructie de volgende verkeersmaatregelen te nemen:

- Wijziging van de maximumsnelheid naar 30 km/uur;
- De fiets- en suggestiestroken op te heffen;
- De geblokte tegels bij de oude bushalte te verwijderen;
- De voorrangregeling van alle zijstraten op te heffen;
- De verkeerslichten te verwijderen;
- De voetgangersoversteekplaatsen op te heffen;
- De verplichte rijrichtingen op te heffen;
- Verplaatsen gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken.

Motivering

Hieronder worden de verkeersmaatregelen nader toegelicht.

Verlaging maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Prins Bernhardlaan wordt verlaagd naar 30 km/uur. De landelijke politiek heeft een motie aangenomen om te bezien op welke wegen en straten de maximum snelheid verlaagd kan worden naar 30 km/uur. De gemeente Best beziet deze situaties bij reconstructies of herinrichtingen van wegen. Op de Prins Bernhardlaan geldt momenteel een snelheid van 50 km/uur. De intensiteit van het verkeer dat nu door de straat rijdt, is vergelijkbaar met een woonstraat. Daarnaast zijn er op korte afstand van de weg woningen gelegen. Hiermee is zowel de directe omgeving als de intensiteit in overeenstemming met de uitgangspunten van een maximumsnelheid van 30 km/uur. Daarnaast rijden fietsers op de rijbaan en zijn er in de directe omgeving basisscholen gevestigd. In het kader van de verkeersveiligheid is daarmee een maximumsnelheid van 30 km/uur ook te rechtvaardigen.

Opheffen fiets- en suggestiestroken

Bij de inrichting van een 30 km zone (ook wel erftoegangsweg) maken fietsers gebruik van de rijbaan. Op de weg is er sprake van gemengd gebruik met het gemotoriseerd verkeer. Dit gebruik voldoet aan de landelijke richtlijnen van het CROW m.b.t. de inrichting van wegen. Met deze maatregel wordt aangesloten bij deze landelijke richtlijnen.

Opheffen geblokte tegels oude bushalte

Op de Prins Bernhardlaan heeft een bushalte gestaan. Deze is al enige tijd opgeheven. Echter liggen de geblokte tegels er nog. Met de reconstructie worden deze verwijderd.

Verwijderen verkeerslichten

In de huidige situatie zijn er twee oversteekplaatsen die voorzien zijn van verkeerslichten. Binnen 30 km zones zijn dergelijke oversteekplaatsen met verkeerslichten niet noodzakelijk. Ook gezien de verkeersintensiteiten zijn verkeerslichten volgens de landelijke richtlijnen niet noodzakelijk. De verkeerslichten zullen worden verwijderd.

Opheffen voorrangskruispunten

Binnen een 30km zone zijn alle kruispunten gelijkwaardig. Om hieraan te voldoen worden alle kruispunten op de Prins Bernhardlaan gelijkwaardig. Hiervoor worden de borden die de voorrangsregeling aangeven verwijderd. Hiermee wordt aangesloten op de landelijke richtlijnen van het CROW m.b.t. de inrichting van wegen en bij de landelijke verkeerswetgeving.

Opheffen voetgangersoversteekplaatsen

Binnen 30 km zones kunnen en mogen voetgangers overal oversteken. Gezien de lage verkeersintensiteiten en de snelheidsverlaging naar 30 km/uur is dit ook mogelijk. Het is hiermee niet langer noodzakelijk om de voetgangersoversteekplaatsen (zebrapaden) te behouden.

Ter hoogte van de school wordt een schoolzone ingericht om hier extra aandacht te geven aan de schoolomgeving en de daarbij horende oversteekbewegingen.

Opheffen verplichte rijrichtingen

Ter hoogte van kruispunten waarbij de zijstraten een verbod hebben om in te rijden, staan nu verplichte rijrichtingen aangegeven. Dit is niet conform de uitvoeringsvoorschriften van het BABW en worden daarom met de reconstructie verwijderd.

Verplaatsen gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken

Aan de Prins Bernhardlaan zijn enkele gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken. De parkeervakken in de Pr. Bernhardlaan worden verlegd. De gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken zullen dan ook worden verplaatst. Een en ander afhankelijk van de indeling van de parkeervakken.

Belangenafweging

De verlaging van de maximumsnelheid is besproken met de hulpdiensten en is akkoord bevonden. Met de verlaging van de maximumsnelheid wordt zoveel als mogelijk voldaan aan de motie vanuit de landelijke politiek.

Met de te nemen verkeersmaatregelen wordt zoveel als mogelijk aangesloten bij de landelijke richtlijnen van het CROW m.b.t. de inrichting van wegen.

De verkeersmaatregelen zijn besproken in de projectgroep verkeer en vervoer, met daarin onder andere de Politie, Veiligheidsregio en Veilig Verkeer Nederland. De projectgroep is positief over de te nemen verkeersmaatregelen.

De verkeersmaatregelen zijn tijdens bewonersavonden ook kenbaar gemaakt aan direct aanwonenden.

Niet is gebleken dat belanghebbenden hierdoor onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregel een onduidelijke en/of onveilige verkeerssituatie zou ontstaan

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de Nationale Politie, eenheid Oost-Brabant, basisteam de Kempen.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. De maximumsnelheid te verlagen van 50 km/uur naar 30 km/uur en dit zonaal toe te passen door het plaatsen van verkeersbord A01 (30zb en 30ze) uit bijlage I van het RVV 1990 op het kruispunt Pr. Bernhardlaan-Oirschotseweg en Pr. Bernhardlaan-Willem de Zwijgerweg;
2. Alle voorrangsregelingen met de zijstraten van de Pr. Bernhardlaan op te heffen door het verwijderen van verkeersborden B01 en B06 (incl. haaiantanden) uit bijlage I van het RVV 1990;
3. Alle verplichte rijrichtingen op te heffen met de zijstraten op de Pr. Bernhardlaan door het verwijderen van verkeersborden D04 en D06r en D06l (incl. onderbord OB52) uit bijlage I van het RVV 1990;
4. De bestaande gehandicaptenparkeerplaatsen op de Pr. Bernhardlaan te verplaatsen door het verplaatsen van verkeersbord E06 uit bijlage I van het RVV 1990;
5. De fiets- en suggestiestroken op de Pr. Bernhardlaan op te heffen;
6. De geblokte tegels t.h.v. de oude bushalte op de Pr. Bernhardlaan te verwijderen;
7. De voetgangersoversteekplaatsen incl. verkeersborden L02 uit bijlage I van het RVV 1990 te verwijderen op de Pr. Bernhardlaan;

8. De verkeerslichten op de Pr. Bernhardlaan te verwijderen;
9. Een en ander overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening;
10. Te bepalen dat met het van kracht worden van dit verkeersbesluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige gebied komen te vervallen, als deze met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermee niet in overeenstemming zijn;
11. Te bepalen dat de bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt door plaatsing van het besluit in het gemeenteblad.

Bezwaar

Dit verkeersbesluit met bijbehorende stukken is alleen digitaal te raadplegen via de bekendmaking van het gemeenteblad en ligt niet analoog ter inzage.

Binnen zes weken kunt u tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders (B&W). De termijn van zes weken begint op de dag na de datum waarop dit besluit in het gemeenteblad is gepubliceerd.

Bij onverwijlde spoed, heeft u de mogelijkheid om een verzoek tot voorlopige voorziening in te dienen. Dit kunt u doen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank in 's-Hertogenbosch bij de sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Een dergelijk verzoek kunt u alleen indienen als u ook een bezwaarschrift heeft ingediend. Let u erop dat u voor een voorlopige voorziening griffierechten verschuldigd bent.

U kunt ook digitaal een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank. Dit kunt u doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Hiervoor dient u wel te beschikken over een DigiD. Kijk op de genoemde website voor de precieze voorwaarden.

28-06-2023

Met vriendelijke groet,

Namens burgemeester en wethouders,

Verkeerskundige gemeente Best