

Verkeersbesluit 2022-19 Reconstructie Emmalaan tussen Elemert en Schilderend

Burgemeester en wethouders van Texel;

gelet op het bepaalde op in artikel 15 en 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994;

Overwegende de feitelijke situatie

1. de Emmalaan in Den Burg ligt in een 30 km/uur gebied, tussen Elemert en Schilderend;
2. momenteel is hier een soort fietsstraat ingericht waarbij fietsers en autoverkeer de rijbaan delen, zonder dat fietsers ingehaald kunnen worden;
3. auto's worden geacht achter de fietsers te blijven;
4. de rijbanen zijn gescheiden door een brede tussenberm met opsluitbanden, fietsers noch auto's kunnen uitwijken;
5. de huidige inrichting leidt tot een onveilig gevoel bij de fietsers;
6. aan de Emmalaan liggen twee scholen, een voor primair onderwijs en een voor voortgezet onderwijs;

Overwegende de wenselijke situatie

1. fietsverkeer en autoverkeer wordt zoveel mogelijk gescheiden;
2. het gedeelte van de Emmalaan tussen de Elemert en de Haffelderweg krijgt een andere inrichting met 2 vrij liggende fietspaden;
3. ook worden drempels en plateaus aangebracht;
4. fietsers en wandelaars, met name de vele schoolkinderen, kunnen met een veilig gevoel van de Emmalaan gebruik maken;
5. de nieuwe fietspaden worden verplicht fietspad, brommers moeten hier op de weg;
6. op de voetgangersoversteekplaatsen kan in twee etappes worden overgestoken door plaatsing van een midden geleider;
7. het gedeelte van de Emmalaan tussen de Haffelderweg en de rotonde Schilderend krijgt fietssuggestiestroken;
8. het stukje Emmalaan tussen Slingerweg en Schildereind moet bij reconstructie of groot onderhoud worden voorzien van volwaardige fietsstroken (zijn nu nog smaller);

Overwegende voorts

- dat deze maatregel wordt genomen in verband met het verzekeren van de veiligheid op (en de bruikbaarheid van) de weg, evenals het beschermen van weggebruikers (artikel 2 Wegenverkeerswet 1994).
- de overleggroep verkeerszaken Texel, waarvan de politie deel uitmaakt, heeft een positief advies gegeven op 22 december 2022;

gelet op de bepalingen van en op grond van de Wegenverkeerswet en het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens;

Besluiten

1. na de reconstructie de fietspaden langs de Emmalaan tussen Elemert en Haffelderweg aan te wijzen als verplicht fietspad door het plaatsen van de borden G11 en G12 bijlage 1 van het RVV 1990;
2. bij voetgangersoversteekplaatsen bij Haffelderweg en nabij De Skool een midden geleider aan te brengen en een drempel ertussen in;

3. op de Emmalaan tussen Haffelderweg en Schilderend een fietssuggestiestrook aan te brengen door middel van een markering voor een fietsstrook en de bijbehorende symbolen op de weg;
4. dit besluit in te laten gaan op 1 april 2023 of eerder of later als de Emmalaan wordt open gesteld voor verkeer.

;

Een afschrift van dit besluit wordt verzonden aan de politie Noord-Holland, unit Texel.

*Texel, 28 december 2022.
Burgemeester en wethouders van Texel,
Namens dezen,
De manager Gemeentewerken
De heer J.J. Brouwer*

Ingevolge de Algemene wet Bestuursrecht kunt u tegen dit besluit bij ons een bezwaarschrift indienen binnen 6 weken na de dag waarop dit besluit is bekend gemaakt.

Het bezwaarschrift moet in ieder geval bevatten de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt, de gronden van het bezwaar en zo mogelijk een afschrift van het bestreden besluit.

Als een bezwaarschrift is ingediend, is het in spoedeisende gevallen mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland in Haarlem, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Van de indiener van een dergelijk verzoekschrift wordt een bedrag aan griffierechten geheven.