

Verkeersbesluit instellen 30-km zone en eenrichtingsverkeer in een deel van de wijk Meerwijk

Nr. 2023/0498931

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de Thomas Morestraat, Hugo de Grootstraat, William Boothstraat, Jan van den Boschstraat, Baden-Powellstraat, Montessoristraat, Rudolf Steinerstraat, Fröbelstraat, Jan Ligthartstraat, Pestalozzistraat, Pa van der Steurstraat, Spoelderstraat en Rousseaustraat gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat de Thomas Morestraat, Hugo de Grootstraat, William Boothstraat, Jan van den Boschstraat, Baden-Powellstraat, Montessoristraat, Rudolf Steinerstraat, Fröbelstraat, Jan Ligthartstraat, Pestalozzistraat, Pa van der Steurstraat, Spoelderstraat en Rousseaustraat in beheer zijn bij de gemeente Haarlem;

dat de Thomas Morestraat, Hugo de Grootstraat, William Boothstraat, Jan van den Boschstraat, Baden-Powellstraat, Montessoristraat, Rudolf Steinerstraat, Fröbelstraat, Jan Ligthartstraat, Pestalozzistraat, Pa van der Steurstraat, Spoelderstraat en Rousseaustraat wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan het afdelingshoofd Beheer en Beleid Openbare Ruimte, waarbij ondermandaat is verleend aan de Teammanager beleid;

dat de gemeentelijke wegencategorisering van Haarlem is opgenomen in de Structuurvisie Openbare Ruimte (hierna: SOR);

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat de Thomas Morestraat, Hugo de Grootstraat, William Boothstraat, Jan van den Boschstraat, Baden-Powellstraat, Montessoristraat, Rudolf Steinerstraat, Fröbelstraat, Jan Ligthartstraat, Pestalozzistraat, Pa van der Steurstraat, Spoelderstraat en Rousseaustraat gecategoriseerd zijn als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom en de weg daarmee deel uitmaken van het verblijfsgebied;

dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat de wijk Meerwijk toe is aan groot onderhoud omdat veel wegen en stoepen zijn verzakt en deze toestand een risico kan vormen voor de verkeersveiligheid;

dat het groot onderhoud, naast een herinrichting van de verkeersomgeving, tevens inhoudt dat de waterhuishouding en de ondergrondse infrastructuur wordt verbeterd;

dat met deze vernieuwingen de wijk Meerwijk wordt voorbereid op de toekomst door regenwater in het groen op te vangen en een gescheiden riool aan te leggen;

dat om extreme warmte tegen te gaan meer groen en water wordt aangelegd en minder asfalt en tegels wordt toegepast;

dat bovengenoemde wegen onderdeel zijn van fase A van het voor dit doel en deze wijk opgestelde Masterplan;

dat gedurende het ontwerpproces meermalen een uit bewoners bestaande klankbordgroep is geconsulteerd waarbij ideeën, verbeterpunten en suggesties zijn ingebracht en besproken;

dat op 15 februari 2022 de raad heeft ingestemd met het door het college voorgestelde definitieve ontwerp voor fase A van dit Masterplan;

dat op bovengenoemde wegen thans nog een snelheidslimiet van 50 km/h geldt;

dat met het vaststellen van de mobiliteitsvisie (op 23 september 2021) in principe besloten is dat alle straten in Haarlem 30 km/h worden met uitzondering van de wegen met een stroomfunctie;

dat gelet op artikel 15 BABW de Thomas Morestraat, Hugo de Grootstraat, William Boothstraat, Jan van den Boschstraat, Baden-Powellstraat, Montessoristraat, Rudolf Steinerstraat, Fröbelstraat, Jan Ligthartstraat, Pestalozzistraat, Pa van der Steurstraat, Spoelderstraat en Rousseaustraat kenmerken hebben van een verblijfsgebied;

dat deze kenmerken onder andere zijn omschreven in de Uitvoeringsvoorschriften BABW;

dat genoemde wegen tezamen 6 losse woonwijken vormen die aansluiten op een wijkontsluitende weg;

dat bovengenoemde wijken gebouwd zijn als hofjes en allen bestaan uit drie onderdelen, te weten: een toegangsweg, een lus en een rechtstreekse verbinding tussen de hofjes;

dat de op voornoemde wegen in te stellen maximumsnelheid van 30 km/h in overeenstemming is met het wegbeeld dat ontstaat na de herinrichting;

dat de beoogde snelheid van 30 km/h redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van de betrokken, heringerichte, wegen en van hun omgeving;

dat het conform de wegcategorisering zoals deze is opgenomen in de SOR en overeenkomstig de mobiliteitsvisie wenselijk is om het snelheidsregime van voornoemde wegen aan te passen naar 30 km/h;

dat dan ook daarom de Thomas Morestraat, Hugo de Grootstraat, William Boothstraat, Jan van den Boschstraat, Baden-Powellstraat, Montessoristraat, Rudolf Steinerstraat, Fröbelstraat, Jan Ligthartstraat, Pestalozzistraat, Pa van der Steurstraat, Spoelderstraat en Rousseaustraat aangewezen worden als onderdeel van een 30 km/h gebied, en dat daarvoor een beboddingsplan is opgesteld (zonale toepassing);

dat deze maatregel gerealiseerd wordt door het plaatsen van de verkeersborden begin/einde A1-30 (zonale toepassing) van bijlage 1 van het RVV 1990 op de toegangsweg van deze wegen op de wijkontsluitende wegen Stresemannlaan, Braillelaan en Martin Luther Kinglaan;

dat vanwege de herinrichting op grond van de in het Masterplan genoemde doelstellingen de rijbanen van de Thomas Morestraat, Hugo de Grootstraat, William Boothstraat, Jan van den Boschstraat, Baden-Powellstraat, Montessoristraat, Rudolf Steinerstraat, Fröbelstraat, Jan Ligthartstraat, Pestalozzistraat, Pa van der Steurstraat, Spoelderstraat en Rousseaustraat worden versmald;

dat bovengenoemde wegen om die reden worden aangewezen als eenrichtingsstraten waar ook de hulp- en afvalphaaldiensten goed doorheen kunnen rijden en waar het parkeren in parkeervakken aan één zijde overzichtelijk en veilig plaatsvindt;

dat het eenrichtingsverkeer op de Thomas Morestraat, Hugo de Grootstraat, William Boothstraat, Jan van den Boschstraat, Baden-Powellstraat, Montessoristraat, Rudolf Steinerstraat, Fröbelstraat, Jan Ligthartstraat, Pestalozzistraat, Pa van der Steurstraat, Spoelderstraat en Rousseaustraat wordt ingesteld door middel van het plaatsen van borden C2, C3 en C4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met dien verstande dat het eenrichtingsverkeer niet van toepassing is op het weggedeelte dat is gelegen tussen de kruispuntaansluiting op de wijkontsluitende wegen en de rijbaansplitsing van de lus, waarbij door middel van het plaatsen van onderborden een uitzondering daarop wordt gemaakt voor fietsers;

dat als gevolg van de herinrichting van de parkeervoorzieningen op bovengenoemde wegen -voorzover van toepassing- een herschikking moet plaatsvinden van de aanwezige gehandicaptenparkeerplaatsen;

dat door middel van het verwijderen en (her-)plaatsen van borden E6 van bijlage 1 van het RVV 1990 nieuwe gehandicaptenparkeerplaatsen in de directe nabijheid worden ingesteld;

dat de Pestalozzistraat middels een verbindingsweg rechtstreeks aansluit op de Spoelderstraat;

dat de Fröbelstraat middels een verbindingsweg rechtstreeks aansluit op de Jan Ligthartstraat;

dat in het kader van de gewenste en beoogde verkeerscirculatie het gebruik van deze verbindingsweg wordt beperkt tot fietsverkeer;

dat om die reden een deel de verbindingswegen tussen de Pestalozzistraat en de Spoelderstraat -te weten tussen de Pestalozzistraat en de parkeergelegenheid aan de Spoelderstraat- en de verbindingsweg

tussen de Fröbelstraat en Jan Ligthartstraat worden aangewezen als verplicht fietspad door middel van het plaatsen van borden G11 en G12 van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen of verwijderen van de borden A1, C2, C3, C4, E6, G11 en G12 van bijlage 1 van het RVV 1990 en de bijbehorende onderborden een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt met uitvoeren van de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen;

dat gelet op alle voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer ondergeschikt is aan het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregelen.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

- de Thomas Morestraat, Hugo de Grootstraat, William Boothstraat, Jan van den Boschstraat, Baden-Powellstraat, Montessoristraat, Rudolf Steinerstraat, Fröbelstraat, Jan Ligthartstraat, Pestalozzistraat, Pa van der Steurstraat, Spoelderstraat en Rousseaustraat aan te wijzen als onderdeel van een 30 km/h gebied door middel van het plaatsen van de verkeersborden begin/einde A1-30 (zonale toepassing) van bijlage 1 van het RVV 1990 op de aansluiting van deze wegen op de wijkontsluitende wegen Stresmannlaan, Braillelaan en Martin Luther Kinglaan;

- op de Thomas Morestraat, Hugo de Grootstraat, William Boothstraat, Jan van den Boschstraat, Baden-Powellstraat, Montessoristraat, Rudolf Steinerstraat, Fröbelstraat, Jan Ligthartstraat, Pestalozzistraat, Pa van der Steurstraat, Spoelderstraat en Rousseaustraat eenrichtingsverkeer in te stellen door middel van het plaatsen van borden C2, C3 en C4 van bijlage 1 van het RVV 1990 waarbij door middel van het plaatsen van een onderbord model OB52 een uitzondering wordt gemaakt voor fietsers, met dien verstande dat het eenrichtingsverkeer niet van toepassing is op het weggedeelte dat is gelegen tussen de kruispuntaansluiting op de wijkontsluitende wegen en de rijbaansplitsing van de lus;

- door middel van het verwijderen en opnieuw plaatsen van borden E6 van bijlage 1 van het RVV 1990 de op deze wegen beschikbare gehandicaptenparkeerplaatsen te herschikken;

- en deel van de verbindingsweg van de Pestalozzistraat naar en van de Spoelderstraat alsmede de verbindingsweg van de Fröbelstraat naar en van de Jan Ligthartstraat door middel van het plaatsen van borden G11 en G12 van bijlage 1 van het RVV 1990 aan te wijzen als verplicht fietspad;

- een en ander overeenkomstig onderstaande situatieschetsen.

Situatieschetsen:

1: Hugo de Grootstraat en Thomas Morestraat



2: William Boothstraat en Jan van den Boschstraat



3: Baden-Powellstraat en Jan van den Boschstraat



4: Montessoristraat, Frobelstraat en Rudolf Steinerstraat



5: Jan Ligthartstraat, Pa van der Steurstraat en Pestalozzistraat



6: Spolderstraat, Rousseaustraat en Pestalozzistraat



Aldus vastgesteld te Haarlem

Namens het college van burgemeester en wethouders van Haarlem,

Melvin Werkhoven

Teammanager beleid

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeenteblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeenteblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. Daarnaast verzoeken wij u om ook uw telefoonnummer en/of e-mailadres te vermelden. Dit

maakt het makkelijker om contact met u op te nemen over uw bezwaarschrift. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.