

Geitstraat, intrekken taxistandplaats en aanleggen laad- en losplaats

VERKEERSBESLUIT

Burgemeester en wethouders van Heerlen;

Gelet op

De bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, de Algemene wet Bestuursrecht en het meest recente mandaatbesluit.

Overwegende

Door het vrijvallen van de taxistandplaats kan er ter plaatse worden voorzien in een laad- en losplaats.

Uit oogpunt van

Het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden en de belangen/gevolgen als bedoeld in de Wet Milieubeheer én het verbeteren van de leefbaarheid,

Is het gewenst om

1. Het verkeersbesluit van 4 april 2012 (publicatiedatum 18 april 2012) gedeeltelijk in te trekken, waarmee de taxistandplaats wordt opgeheven en het verkeersbesluit in stand blijft met betrekking tot de keermogelijkheid in de Geitstraat.
2. Door het plaatsen van het verkeersbord E7 (gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen), zoals genoemd in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 op de Geitstraat. Dit zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening van 13 juni 2023.

Motivering

De taxistandplaats wordt niet meer als zodanig gebruikt. Dit vanwege de grotere voertuigen waarmee de vervoerder de reizigers vervoert. De taxistandplaats in de Geitstraat kan derhalve vervallen. Door op deze locatie een laad- en losplaats te realiseren kunnen laad- en/of losactiviteiten in de Geitstraat plaatsvinden. Dit op zo'n wijze dat de doorstroming in de Geitstraat niet wordt gehinderd en er geen negatieve gevolgen ontstaan voor de verkeersveiligheid.

Belangenafweging

Met de belangen van de bewoners is voldoende rekening gehouden. De gemeentelijke belangen worden door het nemen van de maatregelen niet geschaad. Ook ontstaan er geen onduidelijke /onveilige verkeerssituaties.

Gehoord/Overleg

Ingevolge artikel 24 van het BABW is vooraf overleg gepleegd met de politie. De Geitstraat is in beheer bij de gemeente Heerlen.

1. Het verkeersbesluit van 4 april 2012 (publicatiedatum 18 april 2012) gedeeltelijk in te trekken, waarmee de taxistandplaats wordt opgeheven en het verkeersbesluit in stand blijft met betrekking tot de keermogelijkheid in de Geitstraat.
2. Door het plaatsen van het verkeersbord E7 (gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen), zoals genoemd in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 op de Geitstraat. Dit zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening van 13 juni 2023.

In 2012 is op de Geitstraat, ter hoogte van de huisnummers 19-71 een taxistandplaats ingesteld voor de regiotaxi. Namens Omnibus is aangegeven dat deze taxistandplaats aan de Geitstraat momenteel niet meer interessant is. Dit vanwege het feit dat zij veelal met grote personenbusjes het vervoer regelen. Deze taxistandplaats is gelet op het vorenstaande te klein. Dit betekent dat deze taxistandplaats kan

worden opgeheven. De taxistandplaats werd samen met een keermogelijkheid ingesteld naar aanleiding van het verkeersbesluit van 4 april 2012 (publicatiedatum 18 april 2012). Dit betekent dat het verkeersbesluit ten aanzien van de taxistandplaats gedeeltelijk wordt ingetrokken. Zover het verkeersbesluit van 4 april 2012 betrekking heeft op de keergelegenheid, blijft het betreffende verkeersbesluit gelden en blijft de keergelegenheid gehandhaafd.

De Geitstraat is een weg waaraan diverse appartementencomplexen en winkels zijn gelegen. De parkeerdruk ter plaatse is hoog. Dit betekent dat er vaak geen passende plaats voor het laden en lossen van goederen beschikbaar is. Met het instellen van een laad- en losplaats voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen, wordt een gelegenheid gecreëerd waar deze activiteiten op een verkeersveilige manier kunnen plaatsvinden.

Besluit:

Ter inzage legging en bezwaar:

Het verkeersbesluit ligt tijdens de beroepstermijn ter inzage aan de balie van de gemeente (Geleenstraat 25 in Heerlen) .

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift bij ons indienen. Dit kunt u op twee manieren doen : digitaal of schriftelijk.

Een bezwaarschrift moet u indienen binnen 6 weken na de datum van het besluit. Let op : doe dit op tijd, anders wordt uw bezwaar niet inhoudelijk afgehandeld. Dit geldt ook als u nog in overleg bent met de behandelend ambtenaar. Stuur desnoods een voorlopig bezwaarschrift. Hierin kunt u aangeven dat u uw bezwaar op een later moment nog verder zal toelichten.

Digitaal indienen

U kunt niet via e-mail een bezwaarschrift bij ons indienen. U kunt met het formulier voor bezwaarschriften tegen een besluit van de gemeente Heerlen uw bezwaar digitaal indienen. Door het digitale formulier te gebruiken, doorloopt u op eenvoudige wijze de verschillende stappen bij het indienen van een bezwaarschrift. In het formulier vragen wij u of u er mee kunt instemmen dat de verdere correspondentie met u via e-mail plaatsvindt. De gemeente Heerlen kan u dan eenvoudig en efficiënt op de hoogte houden van het verloop van de verdere procedure. U ontvangt dan geen papieren post meer.

Schriftelijk indienen

Wilt u of kunt u geen gebruik maken van het digitale formulier? Dan kunt u uw bezwaarschrift ook per post of fax sturen naar : Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heerlen,

Postbus 1, 6400 AA, Heerlen, fax : (045) 560 3953.

Zet in uw bezwaarschrift ten minste :

- tegen welk besluit u bezwaar maakt;
- de datum en het kenmerk van het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur bij voorkeur een kopie mee);
- uw naam, adres en woonplaats;
- waarom u bezwaar maakt;
- uw handtekening
- als u voor iemand anders bezwaar maakt, bijvoorbeeld namens een bedrijf, stuur dan een machtiging mee.

Het bezwaar heeft geen schorsende werking.

Indien onverwijld spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, kan -nadat bezwaar is gemaakt bij het College van Burgemeester en Wethouders- aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrechtelijke zaken, postbus 950, 6040 AZ Roermond, worden verzocht om een voorlopige voorziening te treffen. Hieraan zijn griffierechten verbonden.

Bijlage: Tekening Aanleggen laad- en losplaats Geitstraat d.d. 13 juni 2023.

*Heerlen, 13-06-2023
Burgemeester en wethouders van Heerlen,
namens dezen,
Specialist Verkeer,
R.M.H. Schmeitz,*