

Verkeersbesluit Herinrichting openbaar gebied stationsgebied Elst oostzijde

Ons kenmerk: 2023-030737

Burgemeester en wethouders van de gemeente Overbetuwe;

Gelet op

artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;

artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

artikel 15, lid 2 van de WVV 1994 ingevolge maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

artikel 12, lid b van het BABW, ingevolge het plaatsen van borden C03, C04, B6, E02, E4, E05, E6, E08c, G11, G12, L2, L03b en aanbrengen van haaiantanden geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Aanleiding

- Door de nieuwbouwontwikkeling voor de polikliniek van Rijnstate is het openbaar gebied heringericht. Hierbij wordt de huidige Spoorlaan verlegd, komen er vrijliggende fietsvoorzieningen langs de Spoorlaan, Regenboog en Nieuwe Aamsestraat, worden er parkeervoorzieningen aangelegd op parkeerterrein 't Klooster en komen er twee nieuwe bushaltes langs de Regenboog.

Overwegende dat:

- De Spoorlaan, Oude Aamsestraat, Nieuwe Aamsestraat en Regenboog wegen zijn binnen de bebouwde kom in de kern Elst en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Overbetuwe;
- Ter hoogte van de Spoorlaan een nieuwbouwontwikkeling van Rijnstate wordt gerealiseerd;
- Door deze ontwikkeling de Spoorlaan verlegd wordt;
- Deze herinrichting de mogelijkheid geeft om andere verkeersmaatregelen te nemen;
- Het gewenst is dat fietsverkeer snel en gemakkelijk van en naar het station kan rijden;
- Voor de verkeersveiligheid en comfort van de fietsers daarom vrijliggende fietspaden worden aangelegd langs de Regenboog, Verlegde Spoorlaan en Nieuwe Aamsestraat;
- Tevens een vrijliggend fietspad tussen Auditorium en de Regenboog wordt aangelegd;
- Ter regeling van het verkeer de fietsoversteek Nieuwe Aamsestraat in de voorrang komt te liggen t.o.v. De Regenboog;
- De andere fietsoversteken uit de voorrang komen te liggen;
- Er zes parkeerplaatsen worden aangelegd ten behoeve van elektrische auto's op het parkeerterrein 't Klooster;
- Er tien parkeerplaatsen worden aangelegd voor mindervaliden op parkeerterrein 't Klooster;
- Voor het parkeerterrein wordt er een maximale parkeerduur ingevoerd;



- De regeling geldt tussen 06:00 en 18:00 waarbij er een maximale parkeerduur van 4 uur wordt gehanteerd;
- Het kenteken wordt gescand bij binnenkomst, waarbij de slagboom na 4 uren niet meer automatisch opent;
- Bij het overschrijden van de maximale parkeerduur is enkel contact met Interparking mogelijk;
- Voor de poliklinieken gelegen nabij het parkeerterrein is het bekend dat er mogelijk overschrijding van de maximale parkeerduur plaatsvindt;
- Deze overschrijding van de maximale parkeerduur beperkt zal blijven en een uitzondering in dat geval mogelijk is;
- Buiten de venstertijden kan er ten allen tijde in- en uit gereden worden en is de slagboom open;
- Er een Kiss and Ride voorziening wordt getroffen op het Stationsplein Oost voor bezoekers van Rijnstate en station Elst;
- In deze Kiss en Ride zone ruimte beschikbaar komt voor taxistandplaatsen;
- Voor een veilig verloop binnen de Kiss en Ride zone het gewenst is om een eenrichtingssituatie in te stellen;
- Daarom ter hoogte van de Kiss and Ride zone eenrichtingsverkeer wordt ingesteld;
- Ten behoeve van de brandweer rondom ziekenhuis Rijnstate het gewenst is om aan de Oude Aamsestraat drie parkeerplaatsen voor het gebruik door een brandweer te reserveren;
- Deze opstelplaatsen voor de brandweer ter hoogte van de Kiss and Ride, welke wordt aangegeven middels verkeersbord E02 (vrijhouden i.v.m. opstelplaats brandweer), worden vrijgehouden voor de brandweer;
- Voor de bereikbaarheid van het openbaar vervoer er twee bushaltes worden aangelegd langs de Regenboog;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 voor het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met een gemandateerde verkeersadviseur van politie Oost Nederland namens de korpschef van politie' en dat positief is geadviseerd.

Burgemeester en wethouders nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN :

1. het instellen van een verplicht fietspad in twee richtingen tussen het kruispunt van de Regenboog met de Meiregen, het kruispunt van de Regenboog met Auditorium, de fietstunnel ter hoogte van de Spoorlaan en Nieuwe Aamsestraat, het kruispunt van de Spoorlaan met de Nieuwe Aamsestraat en de rotonde van de Nieuwe Aamsestraat en de Industrieweg Oost door het plaatsen van borden G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede onderborden OB505;
2. het instellen van een verplicht fietspad in twee richtingen tussen het kruispunt van de Nieuwe Aamsestraat met de Spoorlaan en het kruispunt van de Spoorlaan met de Oude Aamsestraat door het plaatsen van borden G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede onderborden OB505 en een bord G12 van bijlage 1 van het RVV 1990;
3. het instellen van een voorrangregeling waarbij (gemotoriseerd) verkeer van en naar de Regenboog voorrang moet verlenen op fietsverkeer op het vrijliggende fietspad langs de Regenboog door het realiseren van een inritconstructie;
4. het instellen van een voorrangregeling waarbij fietsverkeer vanaf Auditorium voorrang moet verlenen aan fietsverkeer op het vrijliggende fietspad langs de Regenboog door het plaatsen van bord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990;
5. het instellen van een voorrangregeling waarbij (gemotoriseerd) verkeer op de Regenboog van en naar de Verlegde Spoorlaan voorrang dient te verlenen aan kruisend fietsverkeer door het plaatsen van bord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990;



6. het instellen van een voetgangersoversteekplaats op de kruising van de Regenboog met het Stationsplein door het plaatsen van borden L2 van bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede de bijbehorende zebra-markering;
7. het instellen van een voorrangsregeling op het kruispunt van de Nieuwe Aamsestraat met de Spoorlaan waarbij fietsverkeer voorrang dient te verlenen op kruisend (gemotoriseerd) verkeer door het plaatsen van bord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990;
8. het instellen van een voorrangsregeling op het kruispunt van de Oude Aamsestraat met de Spoorlaan waarbij fietsverkeer vanaf het vrijliggende fietspad voorrang dient te verlenen aan verkeer op de Spoorlaan door het plaatsen van bord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990;
9. het instellen van een parkeergelegenheid ter hoogte van de in- en uitgang van parkeerterrein 't Klooster door het plaatsen van bord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord waarop de tekst 'tussen 06.00 – 18:00 max. parkeerduur 4 h';
10. het instellen van parkeergelegenheden, alleen bestemd voor het gebruik door elektrische voertuigen op het parkeerterrein 't Klooster door het plaatsen van 3 borden E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede 3 onderborden OB504 nabij de in- en uitgang van het terrein;
11. het instellen van algemene gehandicaptenparkeerplaatsen op het parkeerterrein 't Klooster door het plaatsen van 6 borden E6 van bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede 4 onderborden OB504;
12. het instellen van bushaltes aan de Regenboog nabij de in- en uitgang van parkeerterrein 't Klooster en nabij de Kiss en Ride zone door het plaatsen van 3 borden L03b van bijlage 1 van het RVV 1990;
13. het instellen van verboden tot stilstaan aan de zuidzijde van Rijnstate ter hoogte van de kruising met de Verlengde Spoorlaan/Spoorlaan/Oude Aamsestraat en nabij de Kiss en Ride Zone door het plaatsen van 3 borden E02 van bijlage 1 van het RVV 1990 met bovenschrijf 'opstelplaats brandweer' en onderschrift 'wegslepregeling van kracht';
14. het instellen van parkeergelegenheden ten behoeve van taxi's op de Kiss en Ride voorziening bij de Spoorlaan door het plaatsen van 2 borden E05 van bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede onderborden OB504;
15. het instellen van eenrichtingsverkeer op de Kiss en Ride voorziening bij de Spoorlaan door het plaatsen van bord C03 en C04 van bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van de toegangsweg naar de Kiss en Ride zone;
16. de bebording te plaatsen zoals wordt aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening;

Dit besluit wordt bekendgemaakt in Hét Gemeentenieuws en gepubliceerd op het Gemeenteblad.

Elst, 19 juni 2023

namens burgemeester en wethouders,

medewerker verkeer team Ruimte,

L. van Rossum

Niet mee eens?

Bent u het met het besluit niet eens? Dan kunt u bezwaar maken. In dat geval adviseren wij u om eerst telefonisch contact met ons op te nemen. We nemen dan samen met u het besluit door. U kunt hiervoor bellen naar (0481) 362300.

Wilt u na dit gesprek nog bezwaar maken? Stuur dan een bezwaarschrift naar burgemeester en wethouders van de gemeente Overbetuwe. Zorg er voor dat u het bezwaarschrift indient binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden.



Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het volgende adres: Antwoordnummer 175, 6660 VB in Elst.
Zet in uw bezwaarschrift:

uw naam, adres en (mobiele) telefoonnummer;

de datum en een omschrijving van dit besluit;

waarom u het niet eens bent met dit besluit.

Vergeet u ook niet uw bezwaarschrift te ondertekenen!

U kunt ook via www.overbetuwe.nl bezwaar maken. U heeft dan wel uw DigiD nodig. Kijk daarvoor onder 'Alle formulieren' op de homepage van de website en kies 'bezwaar indienen'.

Voorlopige voorziening

Soms kunt u niet wachten op het besluit over uw bezwaarschrift. U kunt dan bij de

Voorzieningenrechter bij de rechtbank Gelderland om een voorlopige voorziening vragen. Dat kan alleen als u een bezwaarschrift heeft ingediend. Het adres van de rechtbank Gelderland is: Postbus 9030, 6800 EM in Arnhem. Houdt u er rekening mee dat u hiervoor moet betalen!

Over hoeveel u moet betalen, kan de rechtbank u nader informeren.

Digitaal voorlopige voorziening vragen

U kunt ook digitaal om een voorlopige voorziening vragen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Hiervoor moet u een elektronische handtekening (DigiD) hebben. Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Voor informatie over het genoemde verkeersbesluit kunt u contact opnemen met de heer M. Spijker (0481 - 362 300) van het team Beleid Fysiek.

Afschrift aan: Politie

Divisie Executieve Ondersteuning

Afd. verkeersadvisering