

## Verkeersbesluit “instellen éénrichtingsverkeer en een geslotenverklaring voor vrachtauto’s in het centrumgebied Zoutelande”

23B.05772

*Op grond van artikel 18, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna Wvw 1994) is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Veere bevoegd tot het nemen van een verkeersbesluit in de openbare ruimte in beheer bij de gemeente Veere.*

*Vereiste van het besluit, gelet op:*

*- artikel 18, lid 1, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) over verkeersbesluiten is het college van burgemeester en wethouders bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het betreft namelijk verkeer in de openbare ruimte onder beheer van de gemeente Veere;*

*- artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen over het Wegverkeer (hierna: BABW) opgenomen verkeerstekens, ook voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wijzigt;*

*- artikel 15, lid 2, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;*

*- artikel 12 van het BABW over het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet gebeuren via een verkeersbesluit;*

*- artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in dit verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;*

*- artikel 24, sub a, van het BABW over verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de gemandateerde van de korpschef van de politie;*

*- artikel 26 van het BABW wordt het verkeersbesluit bekendgemaakt door plaatsing van het besluit in de Staatscourant.*

### **Overwegingen ten aanzien van het besluit**

- dat het centrumgebied van Zoutelande wordt heringericht;

- dat de desbetreffende smalle straten niet kunnen worden verbreed;

- dat er in dit gebied sprake is van regulerende maatregelen zoals parkeerverboden, verkeerscirculatie met éénrichtingsverkeer en een verplichte rijrichting; dat tijdens de bewonersparticipatie bleek dat er sprake is van ongewenst verkeer in de Molenweg/Smidsstraat en de Timmermansstraat;

- dat er regelmatig vrachtauto’s vanuit de Nieuwstraat de Molenweg en/of de Timmermansstraat inrijden;

- dat er regelmatig vrachtauto’s en personenauto’s via de Langstraat de Smidsstraat en de Timmermansstraat inrijden;

- dat ongewenst verkeer (niet bestemmingsverkeer zoals personenauto’s en vrachtauto’s) zorgt in de smalle straten voor een verhoogd risico’s op een ernstig ongeval en een reductie van de leefbaarheid;

- dat verkeersveiligheid en leefbaarheid speerpunten zijn in het Gemeente Verkeers- en Vervoersplan;

- dat er voor het bestemmingsverkeer voldoende mogelijkheden zijn om bestemmingen in het centrumgebied te bereiken; dat de belangen van de bewoners van het centrumgebied zwaarder wegen dan die van het ongewenste verkeer;

- dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

- dat overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gepleegd met de korpschef van politie of diens gemandateerde;

**is het daarom gewenst om:**

de Smidsstraat en de Timmermansstraat voor verkeer vanuit de Langstraat te sluiten voor voertuigen, waarbij fietsen en bromfietsen zijn uitgezonderd; de Molenweg en de Timmermansstraat voor verkeer vanuit de Nieuwstraat te sluiten voor vrachtauto's.

**Gelet op artikel 2 Wvw 1994 strekt de in dit besluit genoemde verkeersmaatregel tot:**

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de veiligheid van het verkeer.

**BESLUIT**

1. Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten wij:
  1. de Smidsstraat en de Timmermansstraat voor verkeer vanuit de Langstraat te sluiten voor voertuigen, waarbij fietsen en bromfietsen zijn uitgezonderd. Door het plaatsen van bord model C2 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en te voorzien van een onderbord met daarop aangegeven "uitgezonderd fietsen en bromfietsen";
  2. de Molenweg en de Timmermansstraat voor verkeer vanuit de Nieuwstraat te sluiten voor vrachtauto's. Door het plaatsen van bord model C7 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
  3. dit besluit treedt direct na publicatie in werking.

*Domburg, 21 juni 2023,*

*Burgemeester en wethouders van Veere,  
Namens deze,  
Afdelingshoofd Openbare Ruimte*

**Mededelingen**

*Bezwaar- of beroepsclausule*

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan: College van burgemeester en wethouders van Veere, Postbus 1000, 4357 ZV Domburg.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

1. a. naam en adres van de indiener;
2. b. de dagtekening;
3. c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
4. d. de gronden van het bezwaar.

Daarnaast kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.