

Verkeersbesluit tijdelijke verkeersmaatregelen tijdens werkzaamheden kruispunt Knalhutteweg/Het Stroink te Enschede

Burgemeester en wethouders van de gemeente Enschede,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

- dat de in het voorliggend besluit genoemde wegen gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Enschede en in beheer zijn bij de gemeente Enschede;
- dat de in het voorliggend besluit genoemde wegen, wegen zijn als bedoeld in artikel 1, lid 1 onder b van de WVV 1994;
- dat de wegencategorisering in Enschede aansluit op de categorisering zoals opgenomen in het landelijke programma Duurzaam Veilig;
- dat de Knalhutteweg is gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg waarop een maximumsnelheid van 50 km/h geldt;
- dat de verblijfsfunctie op deze weg ondergeschikt is aan de verkeersfunctie;
- dat Het Stroink is gecategoriseerd als een erftoegangsweg waarop een maximumsnelheid van 50 km/h geldt waarop de verkeersfunctie ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;
- dat uit verschillende onderzoeken en metingen is gebleken dat op het kruispunt van beide wegen regelmatig gevaarlijke situaties ontstaan;
- dat ter verbetering van de verkeersveiligheid de inrichting van het kruispunt wordt aangepakt en omgebouwd wordt tot rotonde;
- dat het tijdens de uitvoering van deze verbouwing noodzakelijk is dat het kruispunt en delen van de aansluitende wegen Knalhutteweg en Het Stroink tijdelijk en in delen voor het verkeer worden afgesloten;
- dat in het voorliggend verkeersbesluit de voor dat doel besluitplichtige, tijdelijk aan te brengen of te plaatsen fysieke maatregelen en verkeerstekens worden beschreven;
- dat op en nabij voornoemd kruispunt gedurende een periode van 11 weken, gerekend vanaf 22 mei 2023, gefaseerd ingrijpende wegwerkzaamheden gaan plaatsvinden;
- dat in deze periode bestuurders en voetgangers -anders dan het noodzakelijke bouwverkeer- geen gebruik kunnen maken van delen van het kruispunt en delen van de aansluitende wegen;
- dat getracht wordt om de bereikbaarheid van aanliggende of nabijgelegen woningen en bedrijven zo goed mogelijk te faciliteren;
- dat ten behoeve van deze werkzaamheden op de hierboven genoemde wegen een of meerdere verkeersmaatregelen moeten worden genomen;
- dat voor deze werkzaamheden een verkeersmaatregelenplan is opgesteld;
- dat door de gemeente op 19 april 2023 voor belanghebbenden en belangstellenden een informatieavond over het definitief ontwerp en planning van de tijdelijke maatregelen is georganiseerd;
- dat middels social media -een zogenaamde bouwapp- actuele informatie over de werkzaamheden en maatregelen wordt verspreid;
- dat een planning (onder voorbehoud van onvoorziene zaken zoals weersomstandigheden) is opgesteld voor het gefaseerd uitvoeren van de werkzaamheden, waarbij ten behoeve van de tijdelijke verkeersmaatregelen onderstaande verkeerstekens uit bijlage 1 van het RVV 1990 worden geplaatst;
- dat gedurende het project en afhankelijk van de fasering van het werk de navolgende verkeersmaatregelen worden genomen:

fase 1: de rijbanen, verplichte fietspaden en voetpaden op het weggedeelte van Het Stroink gelegen tussen Hesselinklanden, voetpad Assinklanden en Knalhutteweg en het weggedeelte van Het Stroink tussen Brookhuislanden en Knalhutteweg gesloten te verklaren voor alle weggebruikers door middel van het plaatsen van borden C1, C14 en C16 van bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede op de Knalhutteweg, nabij de werkvakken, door middel van het plaatsen van borden A1-30 van bijlage 1 van het RVV 1990 een lagere maximumsnelheid van 30 km/h in te stellen;

fase 2: aanvullend op bovengenoemde maatregel de rijbaan, verplichte fietspaden en voetpaden van de Knalhutteweg gesloten te verklaren voor alle weggebruikers door middel van het plaatsen van borden C1 op de rijbaan van de Knalhutteweg ter hoogte van de rotonde met de Broekheurnering en het Horsterhof en het plaatsen van borden C14 en C16 op fiets- en voetpaden van de Knalhutteweg ter

hoogte van de fietsoversteken van de Assinklanden en de Hesselinklanden alsmede op de Knalhutteweg door middel van het verplaatsen van borden A1-30 naar het kruispunt met de Horsterhof een lagere maximumsnelheid van 30 km/h in te stellen;

fase 3: aanvullend op bovengenoemde maatregelen de rijbaan en voetpaden van Het Stroink, inclusief het kruispunt met de Hesselinklanden en exclusief het kruispunt met de Assinklanden, alsmede de rijbaan en de voetpaden van Het Stroink inclusief het kruispunt met de Brookhuislanden en tot aan de inrit van het parkeerterrein gesloten te verklaren voor alle weggebruikers door middel van het plaatsen van borden C1 en C16;

dat deze geslotenverklaringen voor weggebruikers wordt ondersteund door middel van het plaatsen van een fysieke maatregel in vorm van schragen en hekken zo nodig middels de inzet van verkeersregelaars;

dat deze maatregelen van tijdelijke aard zijn en aansluiten op de fasering van de uitvoering;

dat aanvullend door middel van in de omgeving geplaatste borden en tekstkarren weggebruikers worden geïnformeerd over de werkzaamheden, afsluitingen en omleidingen;

dat het nemen van een verkeersbesluit volgens artikel 15 van de WVV 1994 vereist is indien:

- door plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en onderborden, een gebod of verbod wordt ingesteld of aangepast;
- fysieke voorzieningen op de weg worden aangebracht of verwijderd;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het tijdelijk plaatsen van het verkeersbord A1, C1, C14 en C16 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994 het college van burgemeester en wethouders van Enschede bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen strekken tot het;

- verzekeren van de veiligheid op de weg;
- beschermen van weggebruikers en passagiers;
- in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij het treffen van deze verkeersmaatregel;

dat de vrijheid van het verkeer tijdelijk in routekeuze wordt beperkt en dat dit van geringer belang wordt geacht dan de verkeersveiligheid bij en rondom de werkzaamheden;

dat voor het verkeer ter plekke omleidingsroutes worden ingesteld;

dat het treffen van een dergelijke tijdelijke verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat met betrekking tot het uitvoeren van deze verkeersmaatregelen overleg is gevoerd met de geman-dateerde verkeersadviseur van de politie ingevolge artikel 24 van het BABW 1990, deze een positief advies heeft afgegeven en de handhaafbaarheid van de maatregelen als gevolg daarvan gewaarborgd is.

Het besluit:

door middel van het plaatsen van verkeersbord A1-(30) van bijlage 1 van het RVV 1990 een maximum-snelheid in te stellen van 30 km per uur op Knalhutteweg tussen de rotonde met de Broekheurneringen de Hortsterhof;

door middel van het plaatsen van verkeersbord C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 een geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in te stellen op de rijbaan van de Knalhutteweg en Het Stroink, nabij het kruispunt;

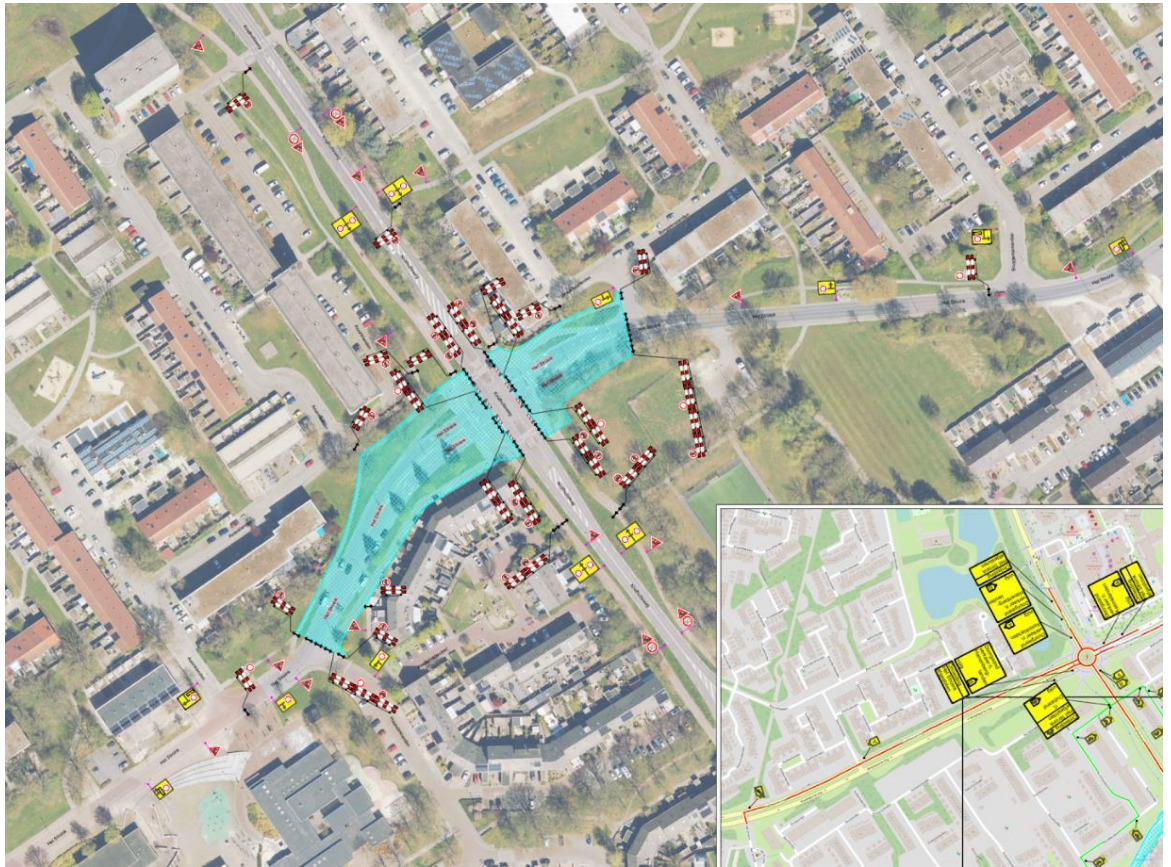
door middel van het plaatsen van verkeersbord C14 van bijlage 1 van het RVV 1990 een geslotenverkla-ring in beide richtingen voor fietsen en gehandicaptenvoertuigen zonder motor in te stellen op de ver-plichte fietspaden van de Knalhutteweg, nabij het kruispunt;

door middel van het plaatsen van verkeersbord C16 van bijlage 1 van het RVV 1990 een geslotenverklaring in beide richtingen voor voetgangers in te stellen op de voetpaden van de Knalhutteweg en Het Stronk, nabij het kruispunt;

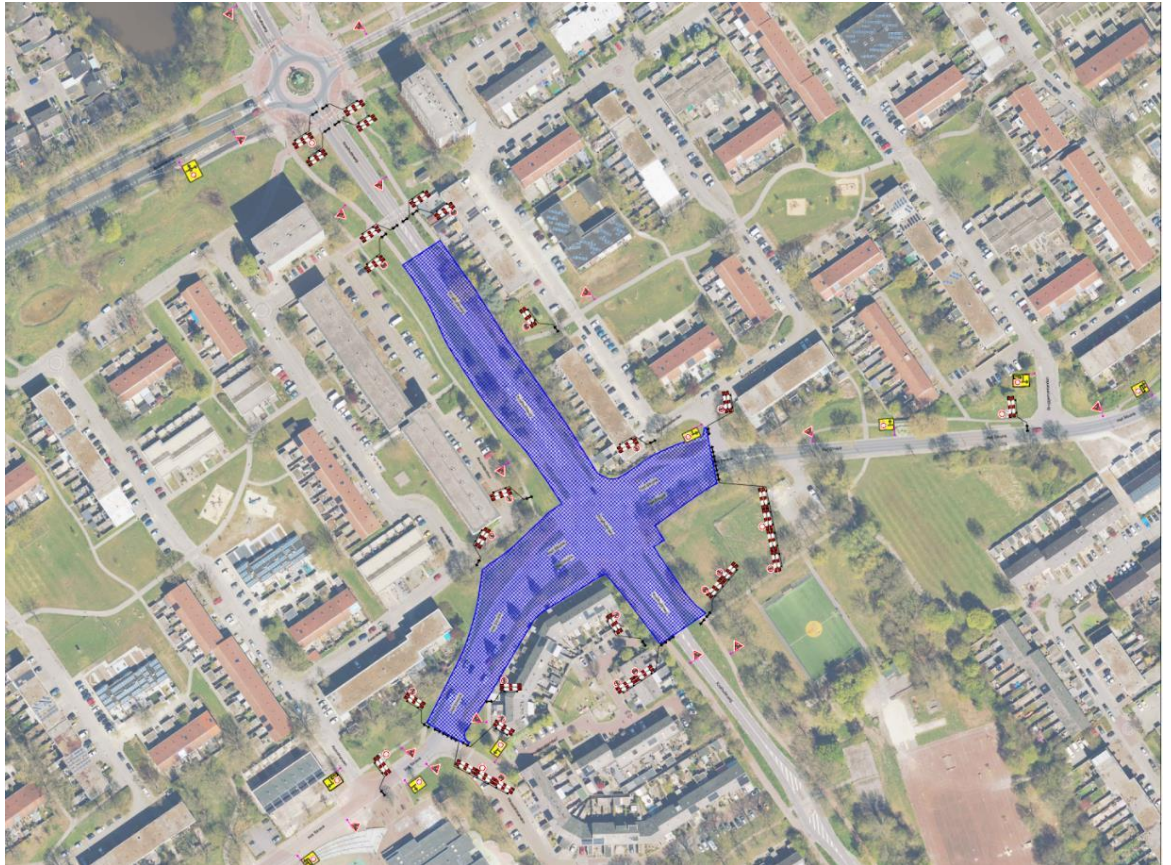
de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen van kracht te verklaren tijdens de werkzaamheden met betrekking tot het realiseren van een rotonde op het kruispunt van de Knalhutteweg met Het Stronk, vanaf 22 mei 2023 tot en met medio augustus 2023 of zoveel korter indien mogelijk of zoveel langer indien noodzakelijk.

Situatieschetsen:

fase1:



fase 2:



fase 3:



Aldus vastgesteld op 12 juni 2023 te Enschede

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Enschede,

J. Kara,

technisch medewerker Vergunnen

Bezwaar

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeenteblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeenteblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Enschede, postbus, 7500 AA te Enschede. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort.

Het bezwaarschrift moet de volgende gegevens bevatten:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- Het kenmerk van het besluit (**0153Z2023052300006**)
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- de reden waarom u het er niet mee eens bent;
- uw handtekening.