

Verkeersmaatregelen fietsoversteken Lambertus Buddestraat – Spoordijkstraat, voertuigen Tegelerweg ter hoogte van nummer 66 te Enschede

Burgemeester en wethouders van de gemeente Enschede,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de Lambertus Buddestraat en Spoordijkstraat gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Enschede en in beheer zijn bij de gemeente Enschede;

dat dit wegen zijn als bedoeld in artikel 1, lid 1 onder b van de WVV 1994;

dat de wegencategorisering in Enschede aansluit op de categorisering zoals opgenomen in het landelijke programma Duurzaam Veilig;

dat de Lambertus Buddestraat is gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 50 km/uur en de weg daarmee een verkeersfunctie kent;

dat de westelijke tak van de Spoordijkstraat is gecategoriseerd als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 30 km/u;

dat de oostelijke tak van de Spoordijkstraat, gelegen op een industrieterrein, is gecategoriseerd als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 50 km/u;

dat in de Mobiliteitsvisie van de gemeente Enschede is opgenomen dat binnen Enschede de fiets de hoogste prioriteit heeft;

dat het kruispunt tussen de Lambertus Buddestraat en Spoordijkstraat is gelegen nabij de fietssnelweg F35 en daarmee onderdeel uitmaakt van een belangrijke fietsroute;

dat op het kruispunt geen fietsoversteken over de Lambertus Buddestraat aanwezig zijn;

dat fietsers daardoor genoodzaakt zijn om de Lambertus Buddestraat via de rijbaan tussen overige voertuigen over te steken;

dat dit tot verkeersonveilige situaties kan leiden en het gewenst is om op dit kruispunt de verschillende verkeerssoorten zoveel mogelijk te scheiden;

dat op het kruispunt twee fietsoversteken over de Lambertus Buddestraat worden gerealiseerd;

dat de oversteek aan de noordzijde in één richting te berijden is;

dat het verplicht fietspad aan de westelijke zijde van de Lambertus Buddestraat wordt gewijzigd van een eenrichtingsfietspad in een tweerichtingenfietspad;

dat de oversteek aan de zuidzijde daarom in twee richtingen te berijden is;

dat deze fietsoversteek in twee richtingen wordt verlengd naar de westelijke zijde van de Spoordijkstraat;

dat dit verkeersonveilige situaties bij het afslaan van fietspad naar rijbaan voorkomt en bijdraagt aan een directe verbinding voor fietsers;

dat het aanwijzen van een fietsoversteek als verplicht fietspad gerealiseerd kan worden door het plaatsen van verkeersbord G11;

dat de Lambertus Buddestraat door middel van verkeersbord B1 is aangeduid als voorrangsweg;

dat de landelijke aanbeveling is dat op een voorrangskruispunt bestuurders op een erftoegangsweg voorrang verlenen aan bestuurders op een gebiedsontsluitingsweg;

dat dit overeenkomt met de voorrangssituatie op kruispunten tussen gebiedsontsluitingswegen en erftoegangswegen in Enschede;

dat eenduidigheid in voorrangssituaties van belang is voor de verkeersveiligheid;

dat het daarom is gewenst dat fietsers op de fietsoversteken over de Lambertus Buddestraat voorrang verlenen aan bestuurders op de Lambertus Buddestraat;

dat verder geen voorrangsregeling is ingesteld op de westelijke tak van de Spoordijkstraat, ter hoogte van het verplicht fietspad dat naar twee richtingen wordt verbreed;

dat het om bovenstaande overwegingen gewenst is dat bestuurders op de Lambertus Buddestraat voorrang hebben op bestuurders op de Spoordijkstraat;

dat het instellen van voorrangsregelingen gerealiseerd kan worden door het plaatsen van verkeersbord B6 bij de fietsoversteken;

dat de fietsoversteken over de Lambertus Buddestraat worden voorzien van een middengeleider, zodat fietsers in twee etappes kunnen oversteken;

dat vermeden moet worden dat bestuurders de middengeleider langs de verkeerde zijde – en daarmee vanuit een onverwachte richting – voorbij rijden;

dat hierom door het plaatsen van verkeersborden D2 op de middengeleider van de Lambertus Buddestraat een gebod wordt ingesteld om de middengeleider aan de rechterzijde te passeren;

dat aan de noordelijke zijde van de Lambertus Buddestraat reeds een middengeleider aanwezig is welke aan weerszijden is voorzien van verkeersbord D2;

dat het op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 vereist is om een verkeersbesluit te nemen voor de plaatsing of verwijderen van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens en ook voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat gelet op artikel 12 van het BABW de verkeersborden G11, B6 en D2 maatregelen zijn waarvoor een verkeersbesluit is vereist;

dat het treffen van genoemde verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat dit besluit wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat met betrekking tot het uitvoeren van deze verkeersmaatregelen overleg is gevoerd met de politie ingevolge artikel 24 van het BABW en ingestemd wordt met deze maatregel;

Het besluit:

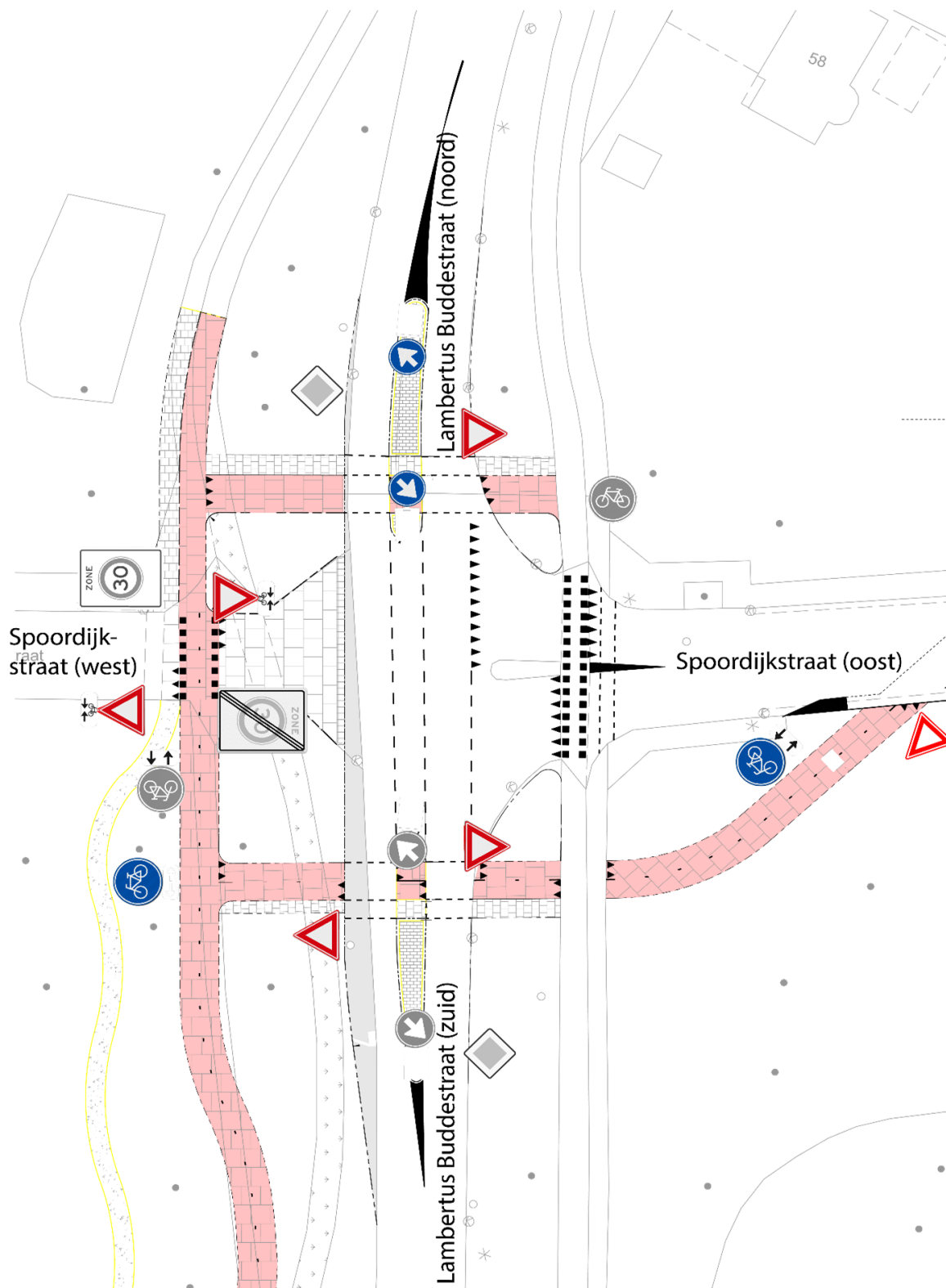
Het college van burgemeester en wethouders van Enschede besluit:

- Door het plaatsen van verkeersbord G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verplicht fietspad in te stellen voor de fietsoversteek aan zuidelijke zijde van de Lambertus Buddestraat welke aansluit op de Spoordijkstraat;
- Door het plaatsen van verkeersbord B6 voorrangsregelingen voor de volgende locaties:
 - Bij de fietsoversteek aan de noordelijke zijde van de Lambertus Buddestraat, aan de westelijke zijde van de fietsoversteek in één richting;
 - Bij de fietsoversteek aan de zuidelijke zijde van de Lambertus Buddestraat, aan weerszijden van de fietsoversteek in twee richtingen;
 - Bij de aansluiting van de fietsoversteek aan de zuidelijke zijde van de Lambertus Buddestraat op de westelijke tak van de Spoordijkstraat;

- Door het plaatsen van verkeersbord D2 van bijlage 1 van het RVV 1990 een gebod voor alle bestuurders in te stellen om het bord voorbij te gaan de zijde die de pijl aangeeft – naar rechts – op de zuidelijke tak van de Lambertus Buddestraat, aan beide zijden van de middengeleider;

Een en ander overeenkomstig uit onderstaande situatieschetsen.

(*De bebording die reeds aanwezig is, is weergegeven in grijze kleuren.*)



Aldus vastgesteld op 12 juni 2023 te Enschede
 Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Enschede,
 J. Kara,
 technisch medewerker Vergunnen

Bezwaar

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeenteblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeenteblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Enschede, postbus, 7500 AA te Enschede. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort.

Het bezwaarschrift moet de volgende gegevens bevatten:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- Het kenmerk van het besluit (**0153Z2023052300011**);
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- de reden waarom u het er niet mee eens bent;
- uw handtekening.