

Verkeersbesluit – gemeente Haarlemmermeer – Hoofddorp – Maria Tudorhof

Onderwerp: instellen parkeerverbodzone woningbouwplan Tudor Gardens fase 2

Nummer: X.2023.04152

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.
- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:
 1. In eerste instantie:
 - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
 2. In tweede instantie ook voor:
 - a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
 - b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
- Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van de Nationale Politie.
- De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.
- Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W.
- In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2020 is de bevoegdheid tot het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen onder dit ondermandaat.

Overwegingen en motivatie

Op 21 februari 2018 is het verkeersbesluit (met kenmerk X.2018.58017) genomen voor de verkeersmaatregelen van het woningbouwplan Tudor Gardens fase 1. Dat is het plangebied met de straat Charles Brandonlaan dat aansluit op het oostelijke deel van het totale woningbouwplan Tudorpark.

In het zuiden van Tudor Gardens fase 1 sluit het bromfietspad aan op de Maria Tudorhof. Het Maria Tudorhof is fase 2 van het woningbouwplan Tudor Gardens. Voor deze deelwijk zijn ook verkeersmaatregelen getroffen welke zijn besloten met het verkeersbesluit van 16 februari 2023 (met kenmerk X.2023.00849). Daarin is aangegeven dat het Maria Tudorhof wordt ontsloten via de Bennebroekerweg en dat er een maximum snelheid is ingesteld van 30 km/u.

Per abuis is in dit laatste verkeersbesluit voor Tudor Gardens fase 2 geen parkeerverbodzone meegenomen, terwijl er al wel een parkeerverbodzone is ingesteld in Tudor Gardens fase 1. Ook is er al een parkeerverbodzone ingesteld voor de hele wijk Tudorpark en in de hele wijk Nassaupark.

Met dit verkeersbesluit wordt daarom alsnog een parkeerverbodzone ingesteld voor Tudor Gardens fase 2. Hiermee wordt voorkomen dat er buiten de vakken wordt geparkeerd waardoor dit ten goede komt aan de verkeersveiligheid. Tevens heeft dit een positief effect op de leefbaarheid van de bewoners en de bereikbaarheid voor onder meer de nood- en hulpdiensten.

Maatregelen (bebording en belijning)

De volgende maatregel wordt aanvullend op het verkeersbesluit d.d. 16-02-2023 getroffen:

1. het instellen van een parkeerverbodzone (plaatsen borden E1 RVV 1990 met opdruk zone) in de Maria Tudorhof te Hoofddorp, direct vanaf de Bennebroekerweg;

De aan te brengen maatregel staat aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening met het nummer 2023-018-001-A.

Motivering Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994):

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- artikel 2, lid 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- artikel 2, lid 1b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- artikel 2, lid 1c van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- artikel 2, lid 1d van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- artikel 2, lid 2a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- artikel 2, lid 2b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Door de maatregel wordt geen van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 onevenredig geschaad.

Belangenafweging

Bewoners

De maatregel is in het belang van de bewoners. De verkeerssituatie wordt veiliger en duidelijker (uniform) en bevordert de leefbaarheid en bereikbaarheid in de wijk.

Bedrijven

De maatregel heeft geen gevolgen voor bedrijven.

(Doorgaand) gemotoriseerd verkeer

De maatregel heeft geen gevolgen voor (doorgaand) gemotoriseerd verkeer omdat het uitsluitend gaat om een hof.

Langzaam verkeer

De maatregel is in het belang van langzaam verkeer. De verkeerssituatie wordt veiliger en duidelijker.

Openbaar vervoer

De maatregel heeft geen gevolgen voor openbaar vervoer.

Nood- en hulpdiensten

De ontwikkeling "Tudor Gardens fase 2" is eerder al afgestemd met de Veiligheidsregio Kennemerland. Het plan heeft slechts één ontsluiting (op de Bennebroekerweg), maar in geval van calamiteit kan de doorsteek tussen de Maria Tudorhof en Charles Brandonlaan gebruikt worden. In het plan zijn de maatvoering en de profielen hierop aangepast. Het instellen van een parkeerverbodzone is in het belang van nood- en hulpdiensten. Omdat er geen voertuigen op de rijbaan geparkeerd staan wordt de bereikbaarheid gegarandeerd.

Parkeerders

De belangen van parkeerders worden licht geschaad omdat ze niet meer op de rijbaan mogen parkeren. Echter is conform de normering voldoende parkeercapaciteit in het plan opgenomen.

Algemeen belang

De maatregel garandeert de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de leefbaarheid. Dit is in het algemeen belang.

Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregel in het algemeen belang is. Met de maatregel wordt beoogd de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de leefbaarheid te garanderen waarbij er geen belangen onevenredig worden geschaad.

Vorbereiding en overleg

Het gaat om een nieuwbouwontwikkeling waarbij eerder al een regulier informatietraject heeft plaatsgevonden met bewoners in het bestaande, omliggende gebied. Vanuit de omgeving werden wij er op geattendeerd dat het instellen van een parkeerverbodzone is vergeten in het verkeersbesluit van 16-02-2023. In overleg met de Parkeermanager van de gemeente is besloten om dit aanvullende verkeersbesluit te nemen om alsnog een parkeerverbodzone in te stellen in de wijk Tudor Gardens fase 2.

Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral bij complexe en omstreden maatregelen, een voorbereidingsprocedure te volgen. Hier is vanaf gezien omdat de maatregel geen complexe maatregel betreft en de belangen voldoende in beeld zijn.

Overleg met de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 13-06-2023 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de Werkgroep gaan akkoord met de voorgestelde maatregelen.

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeenteblad van Haarlemmermeer.

Besluiten

In overeenstemming met de tekening met het nummer 2023-018-001-A, die een onderdeel is van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregel:

1. het instellen van een parkeerverbodzone in de Maria Tudorhof te Hoofddorp, direct vanaf de Bennebroekerweg, door het plaatsen van borden conform model E1 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990 met opdruk "zone", inhoudende "begin parkeerverbodzone" respectievelijk "einde parkeerverbodzone";

2. dit besluit ter openbare kennis te brengen op 19-6-2023.

Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer

namens dezen,

de gemeentesecretaris,

voor deze,

de teammanager Vakdisciplines,

J. Went

Terinzagelegging

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeentebblad van Haarlemmermeer (overheid.nl). Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Taurusavenue 100 in Hoofddorp.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.