

## Vervangend verkeersbesluit reserveren parkeerplaats ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen Koninginnelaan 107 te Apeldoorn

Zaak nr. 4163302

Burgemeester en wethouders van Apeldoorn;

gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW).

### Overwegende:

dat burgemeester en wethouders een eerder verkeersbesluit over het reserveren van een parkeerplaats ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen Koninginnelaan 107 in Apeldoorn hebben genomen;

dat het oorspronkelijke verkeersbesluit is gepubliceerd in het Gemeenteblad van 8 september 2022;

dat er tegen het verkeersbesluit van 8 september 2022 bezwaar is binnengekomen;

dat de onafhankelijke bezwarencommissie advies heeft uitgebracht;

dat de onafhankelijke bezwarencommissie heeft geadviseerd dat er 1 (zegge: één) parkeerplaats moet worden gereserveerd;

dat het college het standpunt van de onafhankelijke bezwarencommissie opvolgt en daarom dit vervangend verkeersbesluit neemt;

dat de Koninginnelaan in Apeldoorn gelegen is binnen de bebouwde kom van de gemeente Apeldoorn;

dat de bovengenoemde weg in beheer is bij de gemeente Apeldoorn;

dat de bovengenoemde weg is zoals bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde weg;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn in het mandaat- en volmachtregister van de afdeling Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie van de gemeente Apeldoorn d.d. 1 januari 2021 gemandateerd is aan het afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie;

dat het gebruik van elektrische voertuigen in snelle mate toeneemt in de gemeente Apeldoorn en dat dit een positieve bijdrage levert aan een schone en duurzame woon- en leefomgeving;

dat bestuurders van elektrische voertuigen niet de vrijheid hebben om op een willekeurige locatie op te laden, maar dat zij zijn aangewezen op een parkeerplaats met een laadvoorziening;

dat het daarom wenselijk is, zo niet noodzakelijk, dat er voldoende laadvoorzieningen aanwezig zijn om elektrische voertuigen op te laden in de openbare ruimte;

dat in een regionaal samenwerkingsverband een openbare aanbesteding heeft plaatsgevonden waarbij een marktpartij is gevonden die wil investeren in laadinfrastructuur met lage kosten voor overheden en gebruikers;

dat als onderdeel van deze aanbesteding een plankaart is opgesteld waar op basis van de verwachte vraag voor laadvoorzieningen per wijk (tot en met 2025), bereikbaarheid van parkeerplaatsen, afstand tot het laagspanningsnet en netwerkbereik een verdeling is gemaakt van de benodigde laadvoorzieningen in gemeente Apeldoorn;

dat deze plankaart opengesteld is voor bewoners voor inspraak op alle laadvoorzieningen op deze kaart;

dat de concessiehouder een aanvraag heeft ontvangen van een bestuurder van een elektrisch voertuig om het netwerk van openbare laadvoorzieningen uit te breiden;

dat de bestaande laadvoorziening in deze wijk binnen loopafstand van de aanvrager en uit de laadgegevens van deze laadpaal blijkt dat het wenselijk is om een extra laadvoorziening in de omgeving te realiseren;

dat de geplande laadvoorziening aan de Koninginnelaan 77B buiten loopafstand van deze aanvrager ligt;

dat in de omgeving van de aanvrager op de plankaart een laadvoorziening is gepland en deze locatie daarmee de voorkeur heeft;

dat de laadlocatie gepland is ter hoogte van Koninginnelaan 107 in Apeldoorn;

dat aan de Koninginnelaan meerdere gemengde functies zijn gevestigd, waardoor een laadvoorziening aan de Koninginnelaan meerdere doelgroepen van bestuurders van elektrische voertuigen kan bedienen;

dat een laadvoorziening op deze locatie de dekkendheid van het laadnetwerk verder verdicht;

dat een laadvoorziening op deze locatie een hoge zichtbaarheid heeft en daarmee mogelijk de aanschaf voor een elektrisch voertuig stimuleert;

dat en niet is gebleken dat er sprake is onveilige situaties of van persoonlijke belangen die zwaarder wegen dan het algemene belang;

dat de laadvoorziening is voorzien van twee laadpunten, waardoor het mogelijk is dat twee voertuigen gelijktijdig kunnen opladen;

dat om het gebruik van de laadvoorziening ten behoeve van elektrische voertuigen optimaal te benutten het wenselijk is om nabij deze voorziening een parkeerplaats te reserveren voor het opladen van elektrisch voertuigen;

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregel uitgevoerd kan worden door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met een pijl naar links of naar rechts;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van het verkeersbord E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 met een dergelijk onderbord een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het reserveren van parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid ervan;

dat de noodzaak om elektrische voertuigen op te kunnen laden op deze openbare parkeerplaatsen zwaarder weegt dan het gebruik van die parkeerplaatsen door andere voertuigen;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de korpschef van de politie, eenheid Oost Nederland;

dat de politie een positief advies heeft afgegeven voor het nemen van besluiten aangaande het reserveren van parkeerplaatsen voor voorzieningen voor het opladen van elektrische voertuigen. Voor de handhaafbaarheid van deze parkeerplaatsen adviseert de politie om de parkeerplaatsen middels markering aan te duiden. Wanneer geen markering wordt toegepast, zal handhaving van deze parkeerplaatsen geen prioriteit krijgen.

#### **Het besluit:**

Het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn besluit:

-door middel van het plaatsen van een verkeersbord E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 een parkeerplaats gelegen ter hoogte van Koninginnelaan 107 in Apeldoorn wordt gereserveerd ten behoeve van het

opladen van een elektrisch voertuig en dat aan de bebording een onderbord wordt toegevoegd met een pijl naar links of naar rechts (bordnummer OB504l of OB504r).

**Situatieschets:**



Namens burgemeester en wethouders van Apeldoorn,

Chris Lagendijk

Afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie

**Beroepsclausule:**

Dit is een vervangend besluit naar aanleiding van de bezwaarprocedure. Indien u het niet eens bent met deze beslissing, dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop dit besluit in het Gemeenteblad is bekendgemaakt een beroepschrift indienen. Hiervoor bent u griffierecht verschuldigd. Uw brief moet de gronden bevatten waarop uw beroep steunt. Het beroepschrift kunt u indienen bij de Rechtbank Gelderland, Team Bestuursrecht, postbus 9030, 6800 EM Arnhem.