

Verkeersbesluit intrekken diverse verkeersmaatregelen Oude Plantagedreef te Rotterdam

Rotterdam, Kralingen- Crooswijk , 23/ 0008995 - AS23/ 04417

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Oude Plantagedreef gelegen is in het gebied Kralingen-Crooswijk van de gemeente Rotterdam;

dat de Oude Plantagedreef vanaf de Rijsakkerlaan richting de Maasboulevard een doodlopende weg is voor alle motorvoertuigen uitgezonderd voertuigen ten behoeve van Shell;

dat voor de geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen een parkeergelegenheid gelegen is, die voorheen werd gebruikt als P4 voor bezoekers van de wedstrijden bij voetbalclub Excelsior;

het parkeerterrein niet meer voor bezoekers van de wedstrijden in gebruik wordt genomen;

dat het wenselijk is om het gebied (park) te vergroenen;

dat bovenstaande mogelijk is door een deel van de rijbaan en de daarop bestaande parkeerplaatsen te verwijderen;

dat het deel van de rijbaan, tussen de verbinding met de Rijsakkerlaan en de Maasboulevard wordt opgeheven;

dat door het verwijderen van de rijbaan er extra ruimte voor voetgangers in het park bestaat en een goede verbinding ontstaat tussen de looproute vanuit Kralingen richting de Maas;

dat het opheffen van de parkeerplaatsen niet leidt tot overlast in omliggende wijken;

dat het parkeren in de directe omgeving wordt opgelost en daarom niet zal leiden tot parkeerproblemen;

dat het park ten allen tijde bereikbaar is voor hulpdiensten;

dat het belang om de omgeving te vergroenen in dit geval belangrijker is dan de toegankelijkheid voor gemotoriseerd verkeer;

dat bezoekers van het park de auto kunnen parkeren op het parkeerterrein aan de Plantagelaan;

dat met het verwijderen van de rijbaan de volgende onderstaande verkeersmaatregelen vervallen;

- voorrangregeling Oude Plantagedreef-Maasboulevard
- geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen uitgezonderd voertuigen t.b.v Shell;
- einde 30km/u zone Oude Plantagedreef;
- parkeerverbod Oude Plantagedreef;
- rijbaan opheffen;

dat het doel van deze herinrichting is om de verblijfskwaliteit ter plekke te vergroten, zodoende meer groen, minder grijs;

dat tevens door het verwijderen van de parkeerplaatsen bezoekers van het park worden gestimuleerd om door middel van duurzame vervoerswijzen het park te bezoeken;

dat het verwijderen van de parkeerplaatsen een feitelijke handeling van de gemeente betreft en zodoende niet wordt opgenomen in dit verkeersbesluit en tevens niet openstaat voor de bezwaarprocedure;

dat het verwijderen van de rijbaan leidt tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de Oude Plantagedreef gebruik kan maken en dat er zodoende een verkeersbesluit dient te worden genomen;

dat het intrekken van de verkeersmaatregelen, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekken tot:

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen door het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2021 (gemeentebblad 2021-213, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het intrekken van de voorrangregeling tussen de rijbaan van het westelijke gedeelte van de Oude Plantagedreef, tussen de Maasboulevard en de Rijsakkerlaan, en de Maasboulevard, middels

- het verwijderen van 2 borden B06 (verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg) en 1 bord B05 (voorrangskruispunt zijweg rechts) als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op de kruising Maasboulevard-Oude Plantagedreef;

Tot het intrekken van de geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen uitgezonderd voertuigen Shell op de rijbaan van het westelijke gedeelte van de Oude Plantagedreef, tussen de Maasboulevard en de Rijsakkerlaan, middels

- het verwijderen van 2 borden C12 (geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen) als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op de Oude Plantagedreef;
- het verwijderen van 1 bord C12 (geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen) en onderbord met "uitgezonderd voertuigen t.b.v. Shell" als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op de Oude Plantagedreef;

Tot het intrekken van het einde 30km/u zone op de rijbaan van het westelijke gedeelte van de Oude Plantagedreef, tussen de Maasboulevard en de Rijsakkerlaan, middels

- het verwijderen van 1 bord A02-30ze (einde 30km/u zone) als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op de Oude Plantagedreef;

Tot het intrekken van het parkeerverbod op de rijbaan van het westelijke gedeelte van de Oude Plantagedreef, tussen de Maasboulevard en de Rijsakkerlaan, middels

- het verwijderen van 3 borden E01 (parkeerverbod) als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op de Oude Plantagedreef;

Tot het intrekken van het verplichte fietspad ter hoogte van de kruising van de Oude Plantagedreef en de Maasboulevard, middels

- het verwijderen van 2 borden G11 als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 in beide richtingen van het fietspad;

Tot het intrekken van de rijbaan van het westelijke gedeelte van de Oude Plantagedreef, tussen de Maasboulevard en de Rijsakkerlaan, middels

- het verwijderen van de verharding;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 14 juni 2023

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Mobiliteit,

R. André de la Porte

Hoofd Mobiliteit a.i

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.