

Amsterdam stadsdeel Nieuw-West, verkeersbesluit Heathrowstraat en Naritaweg, herinrichting met diverse verkeersmaatregelen

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

g elet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

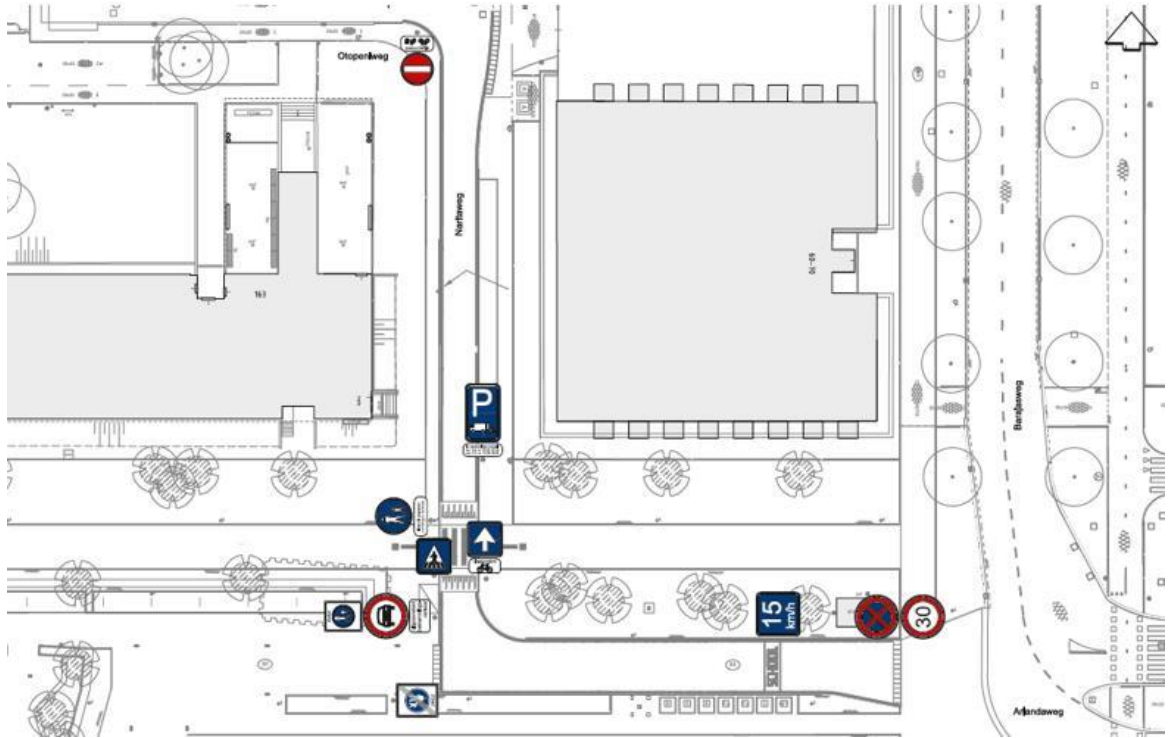
Overwegende dat:

- in verband met het bouwen van een woontoren met daarin een school en kinderdagverblijf in de Heathrowstraat, deze straat opnieuw ingericht wordt;
- om de veiligheid van de kinderen van de school en het kinderdagverblijf te waarborgen, de volgende verkeersmaatregelen nodig zijn: éénrichtingsverkeer uitgezonderd fiets, een laad- en losplaats met venstertijden gedurende de haal- en breng uren opdat ouders hun kinderen op veilige wijze kunnen halen en brengen, een inrijverbod voor voertuigen uitgezonderd bestemmingsverkeer, een verplicht voetpad waar fietsen is toegestaan en snorfietsers verboden, een voetgangerszone, het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/u, een adviessnelheid van 15 km/u, een stopverbod en een voetgangers oversteekplaats;
- vanwege de verkeersveiligheid van schoolgaande kinderen wordt afgeweken van de regel uit Duurzaam Veilig dat in 30 km/u gebieden in de regel geen voetgangers oversteekplaatsen worden aangebracht.
- de voordelen voor de verkeersveiligheid van schoolgaande kinderen, die voortvloeien uit dit besluit, zwaarder wegen dan de eventuele nadelen in bereikbaarheid voor het overige verkeer;
- op 20-04-2-21 overleg met de verkeerscommissie heeft plaatsgevonden waarin een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam, is vertegenwoordigd, waarbij de verkeerscommissie op het plan heeft geadviseerd;
- op 05-07-2022 overleg met het Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit heeft plaatsgevonden waarin een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam, is vertegenwoordigd, waarbij het Toetsteam op het plan heeft geadviseerd
- deze aanwijzing van verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang wenselijk en/of noodzakelijk kan worden geacht;
- gezien artikel 2 van de WVW 1994, deze maatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers is;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen of weggedeelten gelegen en onder beheer zijn van de gemeente Amsterdam.

Besluit:

1. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **C2** en **C3** van Bijlage I van het RVV 1990, met onderborden uitgezonderd fiets (OB52) aan te wijzen: een eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee uitgezonderd fietsers in de Naritaweg.
2. Door het plaatsen van verkeersbord conform model **E7** van Bijlage I van het RVV 1990, met onderbord ma t/m vr 08 – 09 h 14 – 15 h aan te wijzen: een gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen tijdens de op het onderbord vermelde venstertijden in de Naritaweg.
3. Door het plaatsen van verkeersbord conform model **G7** van Bijlage I van het RVV 1990, met onderbord met de tekst: fietsen is toegestaan snorfietsers verboden aan te wijzen: een verplicht voetpad waarop fietsen is toegestaan en snorfietsers zijn verboden bij de Heathrowstraat.
4. Door het plaatsen van verkeersbord conform model **G7(Zone)** van Bijlage I van het RVV 1990, aan te wijzen: een zonaal verplicht voetpad bij de Heathrowstraat.
5. Door het plaatsen van verkeersbord conform model **C6** van Bijlage I van het RVV 1990, met onderbord met de tekst 'uitgezonderd bestemmingsverkeer' aan te wijzen: een geslotenverklaring voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen bij de Heathrowstraat.
6. Door het plaatsen van verkeersbord conform model **A1** van Bijlage I van het RVV 1990, aan te wijzen: een maximumsnelheid van 30 km/u in de Heathrowstraat.
7. Door het plaatsen van verkeersbord conform model **A4** van Bijlage I van het RVV 1990, aan te wijzen: een adviessnelheid van 15 km/u in de Heathrowstraat.
8. Door het plaatsen van verkeersbord conform model **E2** van Bijlage I van het RVV 1990, aan te wijzen: een verbod stil te staan in de Heathrowstraat.
9. Door het plaatsen van markering zoals bedoeld in hoofdstuk IV, paragraaf 2, lid 9, van de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), een voetgangersoversteekplaats op te richten bij de Naritaweg / Heathrowstraat.

Zoals aangegeven op onderstaande tekening.



Amsterdam, 14-06-2023

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Sylvain Scheers

Teammanager Expertisecentrum, Gebied en Gebruik, Stadswerken

Niet mee eens ?

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

U kunt online bezwaar maken via www.amsterdam.nl/bezwaar/jb. Daarvoor hebt u een DigiD nodig.

U kunt uw bezwaarschrift ook per post sturen aan:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL Amsterdam

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening;
- het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en publicatienummer van het besluit;
- waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.