

## Verkeersmaatregelen Blauwe Keiweg- Blauwe Kei- Groot Ypelaardreef te Breda.

Z2023-001297 d.d. 16 juni 2023

Burgemeester en wethouders van Breda

### Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2019, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 15 januari 2019, van kracht geworden op 24 januari 2019, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

### Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

### Uit het oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers
- Het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

### Is het gewenst om

Op de Blauwe Keiweg, Blauwe Kei en Groot Ypelaardreef te Breda verkeersmaatregelen te treffen. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekeningen 'Blauwe Keiweg – Groot Ypelaardreef Definitief Ontwerp Deel A' en 'Blauwe Keiweg – Groot Ypelaardreef Definitief Ontwerp Deel B'.

## Motivering

De Blauwe Keiweg tot en met de Groot Ypelaardreef is een brede asfaltweg in een 30 km/u gebied met een gebiedontsluitende functie. Op deze weg wordt regelmatig te hard gereden, waarover veel klachten worden ontvangen. Omdat de weg nog niet op de planning staat om grootschalig aan te pakken voor onderhoud, maar er toch een uitdrukkelijke wens ligt om iets te doen aan de verkeersveiligheid, worden een aantal aanpassingen gedaan om de situatie te verbeteren.

### Geen verkeersbesluit

De rijbaan wordt over de volle lengte versmald door een deel van het asfalt af te zagen. De ruimte die daarbij overblijft wordt ingericht als groen, trottoir of parkeerstrook. Dit zijn fysieke aanpassingen die niet ingrijpen op de functie van de weg en waarvoor geen verkeersbesluit nodig is.

De kruispunten over de weg zijn nu niet gelijkwaardig; er zijn voorrang geregelde kruispunten, gelijkwaardige kruispunten en inrit-constructies. Voor een passend beeld in een 30 km/uur gebied worden alle kruispunten gelijkwaardig gemaakt; verkeer van rechts heeft voorrang (artikel 15 RVV). Ook dit betreft fysieke aanpassingen waarvoor geen verkeersbesluit nodig is. Dit betreft de locaties: Blauwe Kei-Valkenierslaan, Mathenestestraat-Groot Ypelaardreef en Neubourgstraat-Groot Ypelaardreef.

### Verkeersbesluit

#### *Bushaltes*

Er worden twee bushaltes opgeheven en twee bushaltes verplaatst om een betere verdeling van halteplaatsen in de wijk te creëren. Dit betreft het plaatsen en verwijderen van bord L3 van bijlage 1 behorende bij het RVV waarvoor op grond van artikel 12, lid a onder II van het BABW een verkeersbesluit is vereist. Het openbaar vervoer heeft een mobiliteitsfunctie voor een bereikbare en leefbare stad. Bushalteplaatsen worden zodanig geplaatst dat de loopafstanden voor gebruikers van het openbaar vervoer beperkt blijven.

De twee bushaltes in de Blauwe Kei tegenover de huisnummers 1-147A en 149, aan beide zijden van de weg, komen te vervallen. Hier worden de borden L3b, bushalte, verwijderd. Deze bushalteplaatsen worden gecompenseerd op de nieuwe locatie vlak na het kruispunt Blauwe Kei-Groene Woud. Hierbij worden de borden L3b, bushalte, geplaatst. Over de lengte van de bushaltes wordt een zwart-witte blokmarkering aangebracht. Langs deze blokmarkering mag niet worden geparkeerd. Bij de positie van de bushalteplaatsen is rekening gehouden met de ligging, zodanig dat dit geen of nauwelijks hinder geeft voor bewoners van de straat. De twee bushaltes in de Groot Ypelaardreef, ter hoogte van huisnummer 16-20/c9 en nabij huisnummer 7, aan beide zijden van de weg, opgeheven. Hier worden de borden L3b, bushalte, verwijderd.

#### *Fietspad*

Voor fietsers komt er een verbinding vanuit de Blauwe Keiweg naar het Fatimaplein. Het bestaande pad tussen de Blauwe Keiweg en Oude Bogerd en het pad tussen Oude Bogerd en Vingerhoed, langs Oude Bogerd 37, Oude Bogerd 31 en Vingerhoed 27, wordt aangepast en ingericht als fietspad. Hierbij wordt aan het begin en einde van de fietspaden het bord G11, verplicht fietspad, met het onderbord OB505, twee pijlen (twee richtingen), geplaatst. Dit betreft het plaatsen van bord G11 van bijlage 1 behorende bij het RVV waarvoor op grond van artikel 12, lid a onder I van het BABW een verkeersbesluit is vereist.

Een en ander overeenkomstig de tekeningen 'Blauwe Keiweg – Groot Ypelaardreef Definitief Ontwerp Deel A' en 'Blauwe Keiweg – Groot Ypelaardreef Definitief Ontwerp Deel B' met documentnummer 324697.

## Belangenafweging

Het college komt met de bovengenoemde maatregelen tegemoet aan de wens van bewoners om de verkeerssituatie in de wijk op diverse punten te verbeteren. Door de fysieke aanpassingen (niet verkeersbesluitplichtig) wordt de verkeersveiligheid bevorderd en passagiers en bestuurders beter beschermd. De maatregelen leiden niet tot beperkingen van de vrijheid voor het verkeer en de bruikbaarheid van

de weg wordt niet belemmerd. Door de fysieke aanpassingen en het plaatsen/verwijderen van diverse verkeerstekens ontstaat een overzichtelijke en duidelijke verkeerssituatie. Een betere positionering van de bushaltes draagt bij aan het algemeen belang van een goede bereikbaarheid van de openbaar vervoer voorzieningen. Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

### **Gehoord**

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Zeeland-West-Brabant.

### **Besluiten**

- I. De borden L3b, bushalte, in de Blauwe Kei tegenover de huisnummers 1-147A en 149 te verwijderen.
- II. De borden L3B, bushalte, in de Groot Ypelaardreef ter hoogte van huisnummer 16-20/c9 en nabij huisnummer 7 te verwijderen.
- III. De borden L3b, bushalte, vlak na het kruispunt Blauwe Kei-Groene Woud te plaatsen.
- IV. Het bord G11, verplicht fietspad, met onderbord OB505, twee pijlen, bij het pad Lange Bedde (aansluiting vanuit de Blauwe Keiweg) en Oude Bogerd ter hoogte van huisnummer 37 te plaatsen.
- V. Het bord G11, verplicht fietspad, met onderbord OB505, twee pijlen, bij het pad Oude Bogerd ter hoogte van huisnummer 31 en Vingerhoed ter hoogte van huisnummer 27 te plaatsen.
- VI. Een en ander overeenkomstig tekening 'Blauwe Keiweg – Groot Ypelaardreef Definitief Ontwerp Deel A' en 'Blauwe Keiweg – Groot Ypelaardreef Definitief Ontwerp Deel B' welke onderdeel uitmaakt van dit besluit.
- VII. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 16 juni 2023.

Breda, 16 juni 2023.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Breda,

namens dezen,

J.C. van Westenbrugge,

Hoofd afdeling Veiligheid en Leefomgeving

### **Ter inzage**

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl) en [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl). Nadere informatie kan worden ingewonnen via telefoonnummer 14 076.

### **Bezwaar**

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a. naam en adres;
- b. de dagtekening;
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is: Verkeersbesluit 'Verkeersmaatregelen Blauwe Keiweg- Blauwe Kei- Groot Ypelaardreef te Breda';
- d. de gronden van het bezwaar.

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

**Bijlage n onderdeel uitmakend van di t besluit**

Tekeningen 'Blauwe Keiweg – Groot Ypelaardreef Definitief Ontwerp Deel A' en 'Blauwe Keiweg – Groot Ypelaardreef Definitief Ontwerp Deel B' documentnummer 324697

