

Verkeersbesluit instellen voetgangerszone Wilsonsplein en deel Raamvest

Nr. 2023/0872970

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat het Wilsonsplein en de Raamvest gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat het Wilsonsplein en de Raamvest in beheer zijn bij de gemeente Haarlem;

dat het Wilsonsplein en de Raamvest wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan het afdelingshoofd Beheer en Beleid Openbare Ruimte, waarbij ondermandaat is verleend aan de Teammanager beleid;

dat de gemeentelijke wegcategorisering van Haarlem is opgenomen in de Structuurvisie Openbare Ruimte (hierna: SOR);

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat het Wilsonsplein, en het deel van de Raamvest dat is gelegen tussen de Leidsebrug en Wilhelminastraat gecategoriseerd zijn als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom en de wegen daarmee deel uitmaken van het verblijfsgebied;

dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat aan het Wilsonsplein de Stadsschouwburg is gevestigd;

dat bij de inrichting van de openbare ruimte rondom de Stadsschouwburg in mindere mate rekening is gehouden met het op logische en begrijpelijke wijze scheiden van de verschillende soorten verkeersdeelnemers;

dat bij de gemeente opmerkingen binnen zijn gekomen over de onduidelijke scheiding tussen rijbaan, fietspad en trottoir, en de openbare ruimte op een oneigenlijke manier door de verschillende soorten verkeersdeelnemers wordt gebruikt;

dat daardoor in het verkeer onverwachte, hinderlijke of zelfs gevaarlijke situaties kunnen ontstaan die door weggebruikers ervaren worden als verkeersonveilig;

dat het noodzakelijk is om door middel van een aanpassing van de verkeerstekens ter aanduiding van de plaats op de weg het beoogde verkeersgebruik door weggebruikers te verduidelijken;

dat de directe omgeving van de Stadsschouwburg vanwege de inrichting van de openbare ruimte het beeld uitstraalt van een voetgangersdomein;

dat het voor weggebruikers logisch en begrijpelijk is om het voorplein van de Stadsschouwburg, het Wilsonsplein, en het langsliggende deel van de Raamvest, gelegen tussen de Leidsebrug en de Wilhelminastraat, aan te duiden als voetpad (voetgangerszone);

dat de Raamvest onderdeel is van een fietsroute en daarom het fietsen op dit weggedeelte wat aangeduid gaat worden als voetpad, wordt toegestaan;

dat bovenstaande gerealiseerd wordt door middel van het op de Raamvest en Wilsonsplein plaatsen van borden begin/einde zone G7 van bijlage 1 van het RVV 1990, waarbij op het Raamvest door middel van het plaatsen van onderborden het fietsen op het voetpad wordt toegestaan;

dat ter verduidelijking van de fietsroute, op het Raamvest in oostelijke richting, terzijde van de middengeleider en nabij de aansluiting op de Wilhelminastraat door middel van het plaatsen van bord G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verplicht fietspad wordt ingesteld;

dat tegelijkertijd in verband met bovenstaande verkeersmaatregelen de bestaande verkeerstekens welke zijn opgenomen in bijlage 1 van het RVV 1990 op de Raamvest worden gewijzigd in die zin, dat de aanduiding van het bestaande in twee richtingen bereden verplicht fietspad aan de zijde van de gracht Raamsingel wordt opgeheven door middel van het verwijderen van het bord G11 met het bijbehorende onderbord, het aan de zijde van de Wilhelminastraat geplaatst bord C2 ter aanduiding van een éénrichtingsweg wordt verwijderd en dat het verkeersteken 'fietsstrook' wordt opgeheven door middel van het verwijderen van de markering;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen of verwijderen van de borden C2, G7 en G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 al dan niet voorzien van een onderbord, alsmede het verkeersteken 'fietsstrook' een verkeersbesluit, is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt met uitvoeren van de hiervoor benoemde verkeersmaatregel;

dat gelet op alle voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer ondergeschikt is aan het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregelen.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

- door middel van het verwijderen van bord C2 van bijlage 1 van het RVV 1990 de aanduiding van eenrichtingsweg op de Raamvest op te heffen;
- door middel van het verwijderen van bord G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 met het onderbord model OB505, welke is geplaatst ter hoogte van het einde van de fietsstrook, het in twee richtingen bereden verplicht fietspad op de Raamvest op te heffen;
- door middel van het verwijderen van de markering van een onderbroken streep en symbool van een fiets de fietsstrook dat is gelegen terzijde van de verhoogde middengeleider op de Raamvest op te heffen;
- door middel van het plaatsen van borden begin/einde zone G7 van bijlage 1 van het RVV 1990 op het Wilsonsplein en op de Raamvest een voetgangerszone in te stellen;
- door middel van het onder de op de Raamvest nabij de Leidsebrug en de Wilhelminastraat te plaatsen zoneborden G7 van bijlage 1 van het RVV 1990 aanbrengen van een onderbord met afbeelding <fiets> en de tekst 'toegestaan' het fietsen op dit deel van de voetgangerszone toe te staan;
- door middel van het plaatsen van bord G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verplicht fietspad in te stellen op het gedeelte van de Raamvest dat is gelegen terzijde van de verhoogde middengeleider, in de richting van de Wilhelminastraat;
- door middel van het plaatsen van bord G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Raamvest, nabij de Leidsebrug, de Leidsebrug vanaf die zijde aan te duiden als verplicht fietspad;
- een en ander overeenkomstig onderstaande situatieschets.

Situatieschets:



Aldus vastgesteld te Haarlem

Namens het college van burgemeester en wethouders van Haarlem,

Melvin Werkhoven

Teammanager beleid

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeentebblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeentebblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. Daarnaast verzoeken wij u om ook uw telefoonnummer en/of e-mailadres te vermelden. Dit maakt het makkelijker om contact met u op te nemen over uw bezwaarschrift. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.