

## Verkeersbesluit parkeerverbodszone wijk Noord-Hofland Voorschoten

Z/23/076520

### Het college van burgemeester en wethouders van Voorschoten:

#### Juridisch kader:

#### Gelet op:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW), het reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);

- artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994; een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 15, tweede lid, van de WVW 1994; een verkeersbesluit moet worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 2 van de WVW 1994 voor wat betreft het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het gewenst is om de genoemde maatregelen onder 'besluiten' in te stellen of op te heffen;

#### Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

#### Is het gewenst om:

op de in de wijk Noord-Hofland gelegen wegen een parkeerverbodszone in te stellen;

#### Overwegende dat:

- de Gerbrandyalaan, Van Kleffensplantsoen, Welterdreef, Gebroeders de Wittplantsoen, Albardaplantsoen, Van Oldenbarneveltplantsoen, Steenberghealaan, Van Boeijenplantsoen, Van Slingelandtplantsoen en Van Beuningenplantsoen gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Voorschoten;
- de Gerbrandyalaan, Van Kleffensplantsoen, Welterdreef, Gebroeders de Wittplantsoen, Albardaplantsoen, Van Oldenbarneveltplantsoen, Steenberghealaan, Van Boeijenplantsoen, Van Slingelandtplantsoen en Van Beuningenplantsoen in beheer zijn bij de gemeente Voorschoten;
- de Gerbrandyalaan, Van Kleffensplantsoen, Welterdreef, Gebroeders de Wittplantsoen, Albardaplantsoen, Van Oldenbarneveltplantsoen, Steenberghealaan, Van Boeijenplantsoen, Van Slingelandtplantsoen en Van Beuningenplantsoen wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994;
- de Gerbrandyalaan, Van Kleffensplantsoen, Welterdreef, Gebroeders de Wittplantsoen, Albardaplantsoen, Van Oldenbarneveltplantsoen, Steenberghealaan, Van Boeijenplantsoen, Van Slingelandtplantsoen en Van Beuningenplantsoen erftoegangswegen zijn met een maximumsnelheid van 30 km/h zoals beschreven staat in de Verkeersvisie Voorschoten 2016;

- de Gerbrandylaan, Van Kleffensplantsoen, Welterdreef, Gebroeders de Wittplantsoen, Albardaplantsoen, Van Oldenbarneveltplantsoen, Steenbergelaan, Van Boeijenplantsoen, Van Slingelandtplantsoen en Van Beuningenplantsoen zijn gelegen in de wijk Noord-Hofland;
- door de gemeente Voorschoten in november 2022 de parkeersituatie in het gehele dorp in kaart is gebracht;
- de gemeente de ingewonnen data onder andere gebruikt om de parkeerdruk te bepalen, bij klachten van bewoners over parkeren, bij uitbreiding van gehandicaptenparkeerplaatsen en laadpaalplaatsen;
- uit dit onderzoek is gebleken dat op bovengenoemde wegen in de wijk Noord-Hofland gemiddeld 64% van de beschikbare parkeercapaciteit wordt benut, met een piekbelasting van 75% in de periode tussen 23.00 en 03.00 uur;
- tevens is gebleken dat auto's worden geparkeerd op plaatsen waar zij hinder of overlast veroorzaken waardoor onder andere een beperking van de doorgang of van het uitzicht optreedt;
- deze wijze van parkeren, gezien de beschikbare parkeerruimte, niet noodzakelijk en ongewenst is;
- dat middels een verkeersbesluit d.d. 20 maart 2013 solitaire maatregelen zijn genomen om het stilstaan en parkeren op plaatsen in de wijk Noord-Hofland waar het ongewenst is, tegen te gaan;
- hiertoe met borden E1 een parkeerverbod, en middels doorgetrokken gele strepen een verbod stil te staan op een aantal specifieke plaatsen is ingesteld;
- dat het gewenst is om op bovengenoemde wegen in de wijk Noord-Hofland het parkeren te ordenen en tegelijkertijd een samenhangend en eensluidend parkeerregime in te stellen, waarbij uitsluitend nog gebruik mag worden gemaakt van de voor parkeren bestemde weggedeelten;
- dit gerealiseerd kan worden door het instellen van een parkeerverbodszone op de Gerbrandylaan, Van Kleffensplantsoen, Welterdreef, Gebroeders de Wittplantsoen, Albardaplantsoen, Van Oldenbarneveltplantsoen, Steenbergelaan, Van Boeijenplantsoen, Van Slingelandtplantsoen en Van Beuningenplantsoen door middel van het plaatsen van de zoneborden E1 (begin/einde) van bijlage 1 van het RVV 1990 nabij de aansluitingen van het Albardaplantsoen en de Gerbrandylaan op de Thorbeckeweg;
- tegelijkertijd met het instellen van deze maatregel de bestaande solitaire borden E1 en de met gele doorgetrokken strepen aangegeven verboden om stil te staan in de wijk Noord-Hofland worden verwijderd;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

#### **Horen:**

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de politie eenheid Den Haag, afdeling infrastructuur. Deze heeft op de voorliggende maatregel positief geadviseerd.

#### **Besluiten:**

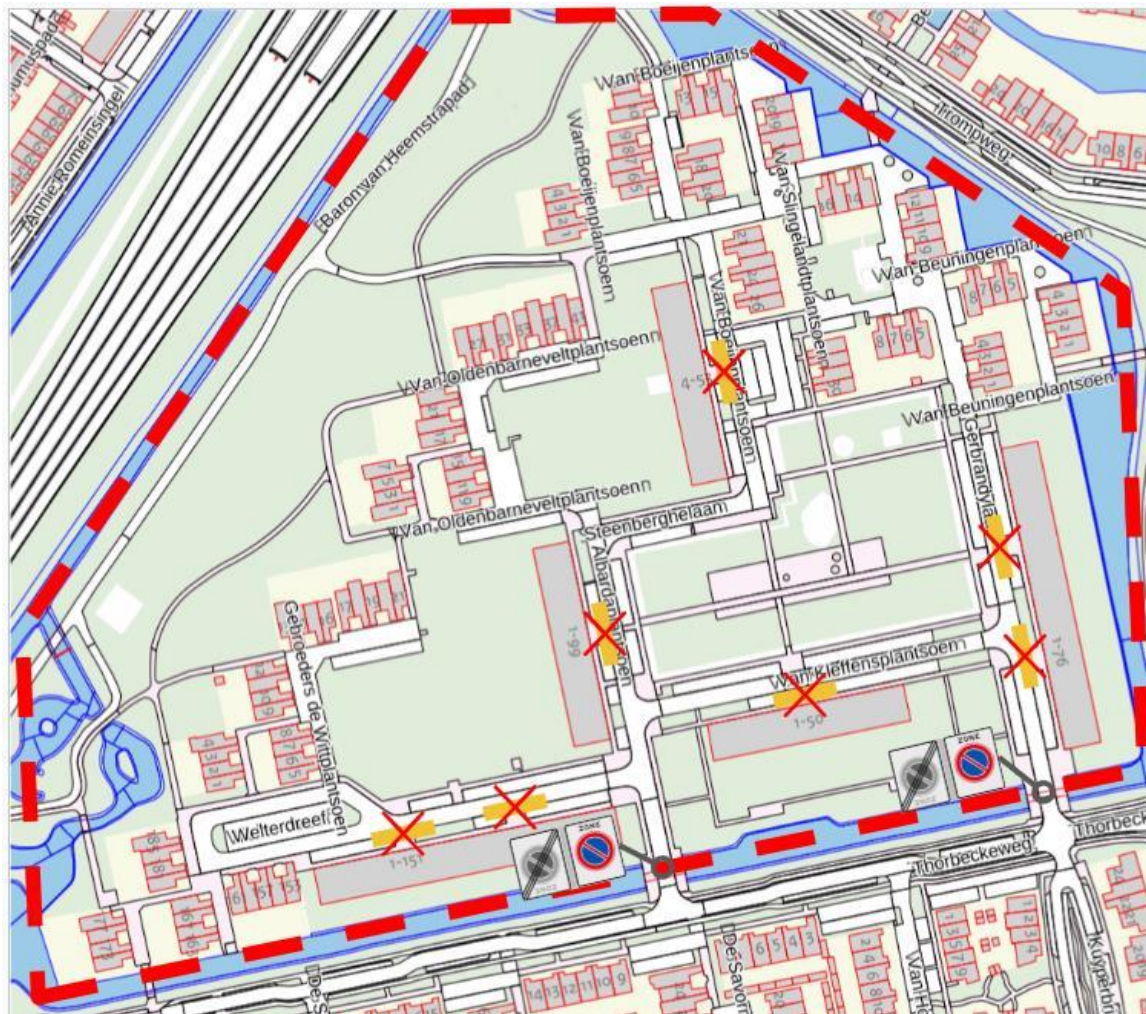
Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten Burgemeester en Wethouders van Voorschoten om:

door middel van het verwijderen van de gele doorgetrokken strepen het verbod stil te staan op de Gerbrandylaan, Van Kleffensplantsoen, Welterdreef, Albardaplantsoen en Steenbergelaan op te heffen;

door middel van het plaatsen van zoneborden E1 (begin/einde) van bijlage 1 van het RVV 1990 op de aansluitingen van het Albardaplantsoen en Gerbrandylaan op de Thorbeckeweg een parkeerverbod in te stellen op de Gerbrandylaan, Van Kleffensplantsoen, Welterdreef, Gebroeders de Wittplantsoen, Albardaplantsoen, Van Oldenbarneveltplantsoen, Steenbergelaan, Van Boeijenplantsoen, Van Slingelandtplantsoen en Van Beuningenplantsoen;

het een en ander te realiseren conform bijgevoegde situatieschets.

#### **Situatieschets**



Vastgesteld,

namens het college van burgemeester en wethouders op 13 juni 2023

M. Mulder

Teammanager Verkeer, Bouwen en Wonen

### Bezwaar

Binnen zes weken na de dag dat dit besluit bekend is gemaakt kunnen belanghebbenden een ondertekend en gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 393, 2250 AJ Voorschoten. Door het bezwaar wordt de werking van het verkeersbesluit niet opgeschort. Als de beslissing op het bezwaarschrift niet kan worden afgewacht, kan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Den Haag (Sector Bestuursrecht) een voorlopige voorziening treffen op verzoek van een belanghebbende die op tijd bezwaar heeft gemaakt. Het adres van de rechtbank is Postbus 20302, 2500 EH Den Haag.

Afschrift aan: nationale politie Eenheid Den Haag, afdeling infrastructuur