

Definitief Aanwijzingsbesluit locaties bovengrondse verzamelcontainers voor PMD afval afkomstig van inwoners gemeente Harderwijk

Burgemeester en wethouders van Harderwijk maken bekend dat zij op het – hieronder opgenomen – ‘Definitief aanwijzingsbesluit locaties bovengrondse verzamelcontainers voor PMD afval afkomstig van inwoners gemeente Harderwijk’ hebben vastgesteld.

Inwerkingtreding

Het aanwijzingsbesluit wordt van kracht met ingang van de eerste dag na die van deze bekendmaking.

Ter inzage

Het aanwijzingsbesluit met bijbehorende bijlagen ligt vanaf 16 juni 2023 gedurende zes weken (tot en met 27 juli 2023) voor een ieder ter inzage op het stadhuis van de gemeente Harderwijk. U kunt tijdens openingstijden de stukken inzien in de stadswinkel van het stadhuis, Havendam 56 te Harderwijk. De openingstijden staan vermeld op de website van de gemeente www.harderwijk.nl. Ook vindt u bovengenoemd aanwijzingsbesluit direct onder de navolgende beroepsclausule.

Beroepsclausule

Tegen het besluit kan binnen zes weken na bekendmaking beroep worden aangetekend. Als u het niet eens bent met dit besluit dan kunt u tegen dit besluit een beroepschrift indienen bij Raad van State, Afdeling bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA, Den Haag. De termijn voor het indienen van beroep is zes weken en start op de dag ná de datum van publicatie van dit besluit. Het indienen van een beroepschrift schorst de werking van het besluit niet. Heeft u er veel belang bij dat dit besluit niet in werking treedt, dan kan een voorlopige voorziening worden gevraagd. Wanneer een voorlopige voorziening wordt aangevraagd treedt het besluit pas in werking nadat door de rechter hierover een beslissing is genomen. In spoedeisende zaken kunt u, zodra het beroepschrift is ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de Raad van State, o.v.v. voorlopige voorzieningen. Houdt u er rekening mee dat aan procedures bij de rechtbank kosten verbonden zijn.

Meer informatie vindt u op www.raadvanstate.nl.

Uw beroepschrift moet in elk geval bevatten:

- naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres;
- de datum waarop het beroep wordt ingediend;
- een omschrijving van het besluit waartegen beroep wordt ingediend (nummer Gemeentebblad);
- de redenen waarom beroep wordt ingediend.

Als het beroep door iemand anders dan de belanghebbende wordt ingediend, moet een volmacht worden meegestuurd.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Harderwijk;

Gelezen

het voorstel aan burgemeester en wethouders van 5 mei 2023,
nummer 02430000134646 / 02430000480669

Gelet op

- de artikelen 10.21 e.v. van de Wet milieubeheer en de ‘Afvalstoffenverordening 2006 van de gemeente Harderwijk’;
- Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht waarin de uniforme openbare voorbereidingsprocedure is opgenomen, welke procedure van toepassing is op dit besluit;

Overwegende dat

- In het Collegeprogramma Harderwijk 2022- 2026 ‘Samen bouwen aan morgen’ is afgesproken dat er een proef voor het inzamelen van PMD afval via bovengrondse containers bij winkelgebieden uitgevoerd zal worden;
- de gemeenteraad Harderwijk op 26 januari 2023 heeft besloten dat de PMD pilot uitgevoerd zal worden voor een periode van zes maanden, uiterlijk eindigend op 31 december 2023;
- het college gedurende zes weken het ontwerp-aanwijzingsbesluit ‘locaties PMD pilot verzamelcontainers’ met hierop de aangewezen locaties voor de plaatsing van de PMD verzamelcontainers, ter inzage heeft gelegd;
- binnen deze termijn vijf zienswijzen zijn ingediend die betrekking hebben op vier locaties;



- het college de zienswijzen die zijn ingediend naar aanleiding van het ontwerp-aanwijfsbesluit inhoudelijk heeft beoordeeld in de Zienswijzennota die als bijlage bij dit besluit is gevoegd, welke beoordeling deel uitmaakt van de motivering van dit besluit;
- A. **Locaties (vier) waar geen zienswijzen op zijn ingediend en die zijn behouden.**
- Locatie 3: Harderwijk
Stadsdennen, PC Hoofdplein
 - Locatie 5: Harderwijk
Drielanden, Tonselsedreef
 - Locatie 7: Harderwijk
Friese Gracht, Selhorsthoof
 - Locatie 8: Harderwijk
Zeebuurt, Knardijk West
- B. **Locaties (twee) waar zienswijzen op zijn ingediend, maar waar de beoordeling niet heeft geleid tot een wijziging ten opzichte van het ontwerpbesluit.**
- Locatie 2: Harderwijk, Frankrijk Krommekamp 115
 - Locatie 6 Harderwijk, Stadsweiden, Achterste Wei
- C. **Locaties (twee) waar zienswijzen op zijn ingediend en waar de beoordeling heeft geleid tot een wijziging ten opzichte van het ontwerpbesluit.**
- Locatie 4 Harderwijk, Tweelingstad, Nassaulaan Plaats
 - Locatie 1: Hierden Dorpshuisweg

Besluiten:

1. de Zienswijzennota die als bijlage deel uitmaakt van dit besluit, vast te stellen;
2. vier locaties voor PMD verzamelcontainers (hierboven genoemd onder A) ongewijzigd vast te stellen zoals aangeduid in het locatieplan (bestaande uit een aanwijfsblad per locatie) dat deel uitmaakt van dit besluit;
3. twee locaties voor PMD verzamelcontainers (hierboven genoemd onder B) ongewijzigd vast te stellen zoals aangeduid in het locatieplan (bestaande uit een aanwijfsblad per locatie) dat deel uitmaakt van dit besluit;
4. twee locaties voor PMD verzamelcontainers (hierboven genoemd onder C) gewijzigd vast te stellen zoals aangeduid in het locatieplan (bestaande uit een aanwijfsblad per locatie) dat deel uitmaakt van dit besluit;
5. dit aanwijfsbesluit bekend te maken via de hiervoor bestemde kanalen;

Dit besluit wordt aangehaald als “Definitief aanwijfsbesluit locaties bovengrondse verzamelcontainers voor PMD afval afkomstig van inwoners gemeente Harderwijk”.

Aldus vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Harderwijk in de vergadering van 30 mei 2023.

Burgermeester en wethouders van Harderwijk,

de heer J.P. Wassens
secretaris

de heer H.J. van Schaik
burgemeester



Bijlage locatieplan, behorend bij 'Definitief aanwijzingsbesluit locaties bovengrondse verzamelcontainers voor PMD afval afkomstig van inwoners gemeente Harderwijk'.

Legenda

Blauw is oude locatie.

Oranje is nieuwe locatie. Of, de vastgestelde locatie.

Locatie 1: Hierden

Dorpshuisweg



Locatie 2: Harderwijk

Frankrijk, Krommekamp 115



Locatie 3: Harderwijk

Stadsdennen, PC Hoofdplein



Locatie 4: Harderwijk

Tweelingstad, Nassaulaan Plaats



Locatie 5: Harderwijk

Drielanden, Tonselsedreef



Locatie 6: Harderwijk

Stadsweide, Achterste Wei



Locatie 7: Harderwijk

Friese Gracht, Selhorsthoof



Locatie 8: Harderwijk

Zeebuurt, Knardijk West



Bijlage 2. Zienswijzennota

Gevolgte procedure

Het ontwerp aanwijzingsbesluit heeft gedurende een periode van zes weken (van 16 maart 2023 tot en met 26 april 2023) ter inzage gelegen. De kennisgeving in het Elektronisch Gemeentebblad is 15 maart 2023 gepubliceerd. Reacties konden schriftelijk en mondeling kenbaar worden gemaakt. Er zijn in totaal vijf zienswijzen ingediend die betrekking hebben op vier locaties. Er is één mondelinge zienswijze afgenomen.

Hieronder zijn alle zienswijzen samengevat en voorzien van een gemeentelijke reactie. Hierbij wordt aangegeven of de zienswijze aanleiding geeft tot het doen van aanpassingen. Het college weegt de ontvangen zienswijzen mee in haar definitieve besluit. Het besluit wordt bekendgemaakt. In de bekendmaking wordt aangegeven welke mogelijkheden er zijn voor het instellen van beroep. Alle indieners van een zienswijze worden na besluitvorming hierover schriftelijk geïnformeerd. In verband met de bescherming van de persoonsgegevens zijn de zienswijzen in deze nota geanonimiseerd.

Locatie 6 Harderwijk, Stadsweiden, Achterste Wei

Nr.	Reg. Datum	locatie	Vorm zienswijze	Samenvatting zienswijze	Gemeentelijke overweging/ beoordeling	Gevolg/ besluit
1	3-apr-23	Stadsweiden	Brief	1: De parkeerplaats wordt het grootste deel van de dag bezet door auto's van medewerkers van het winkelcentrum, bewoners, bezoekers van De Roef en ouders die kinderen ophalen van de omliggende scholen. 2: Het parkeren van auto's direct naast de container levert risico's op. Auto's kunnen beschadigd raken wanneer de container geleidigd wordt. Of als bewoners langs de auto's lopen om het PMD-afval weg te gooien. 3: De weg wordt meerdere keren per dag geblokkeerd door vrachtwagens die komen laden/lossen bij het winkelcentrum. Legen van de PMD-container is niet mogelijk als een vrachtwagen aan het laden/lossen is. 4: Bewoners die gebruik willen maken van de PMD-container zullen op straat moeten parkeren en/of over de weg moeten lopen om de container te bereiken. Dit kan zorgen voor onveilige situaties. 5: Indiener stelt een alternatieve locatie voor. De voorgestelde locatie ligt naast de huidige afvalinzameling aan de Achterste Wei. Daar hoeft geen parkeergelegenheid te vervallen. En de container kan	1: De betreffende parkeervakken zijn inderdaad regelmatig bezet. Op de parkeerterreinen in de directe omgeving is echter nog voldoende vrije parkeerplek beschikbaar. De extra loopafstand is beperkt. Bovendien is bij De Roef een nieuw parkeerterrein gerealiseerd. 2: Dit risico is altijd aanwezig waarbij de eigenaar van de auto verantwoordelijkheid dient te nemen voor diens auto en geen obstructie mag zijn voor de omgeving. 3: Op momenten dat bevoorrading bij het winkelcentrum plaatsvindt, kan inderdaad geen lediging van de container plaatsvinden. Dat zien we niet als probleem. De lediger kan even wachten totdat de weg vrij is, of doorrijden naar een andere container om die eerst te ledigen en daarna weer terug te rijden. 4: We plaatsen de PMD-containers bewust bij winkelcentra. Bewoners die PMD-afval willen inleveren, zullen dit hoofdzakelijk combineren met winkelbezoek. Het niet kunnen parkeren is daarmee niet aan de orde. Bewoners die alleen PMD-afval komen inleveren kunnen hun auto eventueel ook stilzetten op de rijbaan, zoals de vrachtwagens die komen bevoorraden ook doen. In feite is het wegbrengen van afval ook een vorm van laden/lossen. Het over de weg lopen zien we niet als onveilige situatie.	Geen aanpassingen.



				veilig bereikt worden via voetpaden en trottoirs. Verder is het risico op schade aan geparkeerde auto's kleiner. De locatie is bekend bij wijkbewoners, omdat er nu al afvalinzameling plaatsvindt.	5: Bij de voorgestelde locatie hoeft inderdaad geen parkeergelegenheid te vervallen, maar wel een groenvak. De voorgestelde locatie kan inderdaad bereikt worden via voetpaden en trottoirs. Echter is nog meer zwaar vrachtverkeer op de voorgestelde locatie niet wenselijk vanuit het oogpunt van voetgangersveiligheid. Het clusteren van afvalinzameling is een goed idee, maar moet wel praktisch realiseerbaar en inpasbaar zijn. Omdat we de vastgestelde locatie ook voldoende geschikt vinden, passen we deze niet aan.	
--	--	--	--	--	--	--

Locatie 4 Harderwijk, Tweelingstad, Nassaulaan Plaats

Nr.	Reg. Datum	locatie	Vorm zienswijze	Samenvatting zienswijze	Gemeentelijke overweging/beoordeling	Gevolg/ besluit
2	3-apr-23	Tweelingstad	Brief	1: de parkeerplaats is een éénrichtingsweg. Als het begin van de parkeerplaats wordt geblokkeerd, is het voor klanten niet meer mogelijk om het winkelcentrum te bezoeken of te verlaten. 2: Er is een kans dat er schade optreedt wanneer men hun auto te dicht bij de containers parkeert. 3: Er wordt aangegeven dat er een tekort is aan parkeerplekken. Het plaatsen van de containers op parkeerplekken zal dit probleem verergeren. 4: Voor de voetgangers is deze locatie minder veilig, aangezien er veel verkeersbewegingen zijn.	1: Als de blokkering plaatsvindt is dat (zeer) tijdelijk van aard. De blokkade (als die plaatsvindt) wordt opgeheven wanneer men weer doorrijdt. Er zal in de communicatie naar de participanten aangehaald worden om met zorg voor het andere wegverkeer deel te nemen aan de pilot. 2: Deze reële kans zal altijd aanwezig zijn, maar uiteindelijk is dit de verantwoordelijkheid van de auto eigenaar om hier verstandig mee om te gaan. Dit is geen reden voor verplaatsing. 3: Na inspectie blijkt dat het inderdaad een druk bezocht winkelgebied is. Echter wordt er niet geconstateerd dat er een chronisch te kort is aan parkeerplekken. Daarbij is de PMD pilot tijdelijk (zes maanden) van aard. 4: In het complete winkelgebied geldt een 30 km zone. Door deze plaatselijke snelheidsverlaging wordt een veilige situatie gecreëerd voor voetgangers.	De nieuwe locatie voor de containers is enkele meters verschoven i.v.m. de originele locatie. De reden hiervoor is dat er, zonder onderlinge communicatie met de gemeentelijke afdelingen, parkeerlaadpalen zijn geplaatst op de originele locatie. Dit zijn de enige parkeerlaadpalen op het parkeerterrein. Daarbij is de nieuwe locatie besproken met de indieners van de zienswijzen. Zij stemden allen in met de nieuwe locatie. Door de geringe verschuiving is een nieuw zienswijzenproces niet nodig.

Locatie 1, Hierden, Dorpshuisweg

Nr.	Reg. Datum	locatie	Vorm zienswijze	Samenvatting zienswijze	Gemeentelijke overweging/ beoordeling	Gevolg/ besluit
3	7-apr-23	Hierden	Brief	1: De indiener geeft aan dat de locatie al te weinig parkeerplekken verschaft op zaterdag tijdens de voetbalwedstrijden. Het plaatsen van deze containers zal zorgen voor nog meer te kort aan parkeerplekken. 2: Er is een kans dat er mogelijk schade aan voertuigen komt tijdens het ledigen.	Na inspectie is inderdaad geconcludeerd dat de originele locatie onnodige parkeerplekken zal opeisen. Met name op tijden wanneer er voetbalwedstrijden worden gespeeld. In samenspraak met de indieners is op het parkeerterrein gezocht naar een gunstigere locatie waardoor er geen parkeerplekken voor auto's nodig zijn.	De containers zijn, in samenspraak en goedkeuring van de indieners, verplaatst naar een andere locatie op het parkeerterrein. Tevens is de nieuwe locatie besproken met de omwonenden en er is een brief verstuurd met daarin de nieuwe locatie. Géén van de omwonenden had bezwaar op de nieuw voorgestelde locatie. Hierdoor is er geen nieuwe zienswijzen procedure nodig.

Locatie 2, Harderwijk, Frankrijk, Krommekamp 115

Nr.	Reg. Datum	locatie	Vorm zienswijze	Samenvatting zienswijze	Gemeentelijke overweging/ beoordeling	Gevolg/ besluit
4	22-apr-23	Frankrijk	Mondeling	1: De indiener verwacht veel hinder en overlast door de pilot. Dit in de vorm van het vrachtverkeer, kletterende bakkeppen en eventueel zwerfafval. 2: De indiener geeft aan nu al zijn raam nauwelijks open te kunnen doen vanwege lawaai.	Na inspectie is de conclusie getrokken dat er veel, maar niet overmatig lawaai optreedt op de plek van bestemming. Het is erg vervelend dat de indiener aangeeft last te hebben van lawaai, maar dat heeft te maken met meerdere lokale factoren. In verhouding zal het (extra) vrachtverkeer meevallen, maar om tegemoet te komen zal er een venstertijd worden ingesteld voor de ledigingstijden.	Het besluit is, net zoals bij de andere indiener op locatie Frankrijk, dat de containers na 10:00 en voor 14:00 geleegd worden. De containers zullen op de grasstrook geplaatst worden. Op deze manier komt er geen extra beslag op de parkeerplekken.

Locatie 2, Harderwijk, Frankrijk, Krommekamp 115

Nr.	Reg. Datum	locatie	Vorm zienswijze	Samenvatting zienswijze	Gemeentelijke overweging/ beoordeling	Gevolg/ besluit
5	21-mrt-23	Frankrijk	Brief	De indiener geeft aan het niet eens te zijn met de locatie. De reden is dat de persoon verwacht dat er door het extra verkeer de kans is dat er verkeersslachtoffers vallen. De persoon geeft	Na inspectie en gesprekken gevoerd te hebben met de indiener is de conclusie getrokken dat er aanpassingen gedaan kunnen worden aan de locatie zodat de lokale ver-	Het besluit is, net zoals bij de andere indiener op locatie Frankrijk, dat de containers na 10:00 en voor 14:00 geleegd worden.

			aan dat het momenteel al druk is op de tijden dat ouders hun kinderen naar school brengen en van school halen. Daarbij is er op de bovenstaande tijden al een tekort aan parkeerplekken. De huidige locatie van de containers zullen twee parkeerplekken in beslag nemen.	keersveiligheid en doorstroming niet te veel in het geding komen. Echter zijn de aangegeven redenen niet voldoende om de gehele locatie te veranderen. Tevens omdat de pilot voor een tijdelijke periode is van zes maanden.	De containers zullen op de grasstrook geplaatst worden. Op deze manier komt er geen extra beslag op de parkeerplekken.
--	--	--	--	---	---



Ontwerp-aanwijzingsbesluit 'Aanwijzing locaties bovengrondse verzamelcontainers voor PMD afval afkomstig van inwoners gemeente Harderwijk', zoals bekendgemaakt op 15 maart 2023

Burgemeester en wethouders van de gemeente Harderwijk;

Gelezen

het voorstel aan burgemeester en wethouders van 2 februari 2023, nummer 02430000134646 / 02430000450451

Gelet op

- de artikelen 10.21 e.v. van de Wet milieubeheer en de 'Afvalstoffenverordening 2006 van de gemeente Harderwijk';
- Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht waarin de uniforme openbare voorbereidingsprocedure is opgenomen, welke procedure van toepassing is op dit besluit;

Overwegende dat

- In het Collegeprogramma Harderwijk 2022- 2026 'Samen bouwen aan morgen' is afgesproken dat er een proef voor het inzamelen van PMD afval via bovengrondse containers bij winkelgebieden uitgevoerd zal worden.
- De gemeenteraad Harderwijk op 26 januari 2023 heeft besloten dat de PMD pilot uitgevoerd zal worden voor een periode van zes maanden, uiterlijk eindigend op 31 december 2023.

Besluiten:

aan te wijzen locaties voor plaatsing van bovengrondse verzamelcontainers voor PMD afval afkomstig van inwoners gemeente Harderwijk voor de duur van zes maanden, maar uiterlijk tot 31 december 2023, zoals weergegeven en gemotiveerd in de bijlage dat onlosmakelijk deel uitmaakt van dit besluit.

Aldus vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Harderwijk in de vergadering van 2023.

de heer J.P. Wassens
secretaris

de heer H.J. van Schaik
burgemeester

Bijlage behorend bij ontwerpaanwijzingsbesluit 'Aanwijzing locaties bovengrondse verzamelcontainers voor PMD afval afkomstig van inwoners gemeente Harderwijk', zoals bekendgemaakt op 15 maart 2023

Locatie 1: Hierden

Dorpshuisweg



Bij locatie 1 Hierden is afgeweken om de PMD containers bij het winkelgebied te plaatsen. De containers zouden initieel bij de ingang van een basisschool worden geplaatst. Door de vele vervoer en ledigingsbewegingen van het inzamelmaterieel kan de veiligheid niet gegarandeerd worden van de leerlingen. Door de beperkte hoeveelheid parkeerplekken, de druk bezochte locatie en de vervoer en ledigingsbewegingen van het inzamelmaterieel kan de verkeersveiligheid niet gegarandeerd worden voor de bezoekers van het winkelgebied wanneer de containers bij de nabij gelegen parkeerplekken geplaatst zouden worden. Om deze reden is er gekozen om de PMD containers te plaatsen op de Dorpshuisweg ter hoogte van nr. 9. Dit is een overzichtelijk terrein waar geen belemmeringen voor vervoer en ledi-

gingsbewegingen van het inzamelmaterieel zijn en de veiligheid van bestuurders, fietsers en voetgangers niet in het geding komt. Dit is een gezamenlijk parkeerterrein van VV Hierden, het Dorpshuis Hierden en Sportschool Hierden dat goed te bereiken is voor diens inwoners en tevens een herkenbare locatie is.

Locatie 2: Harderwijk

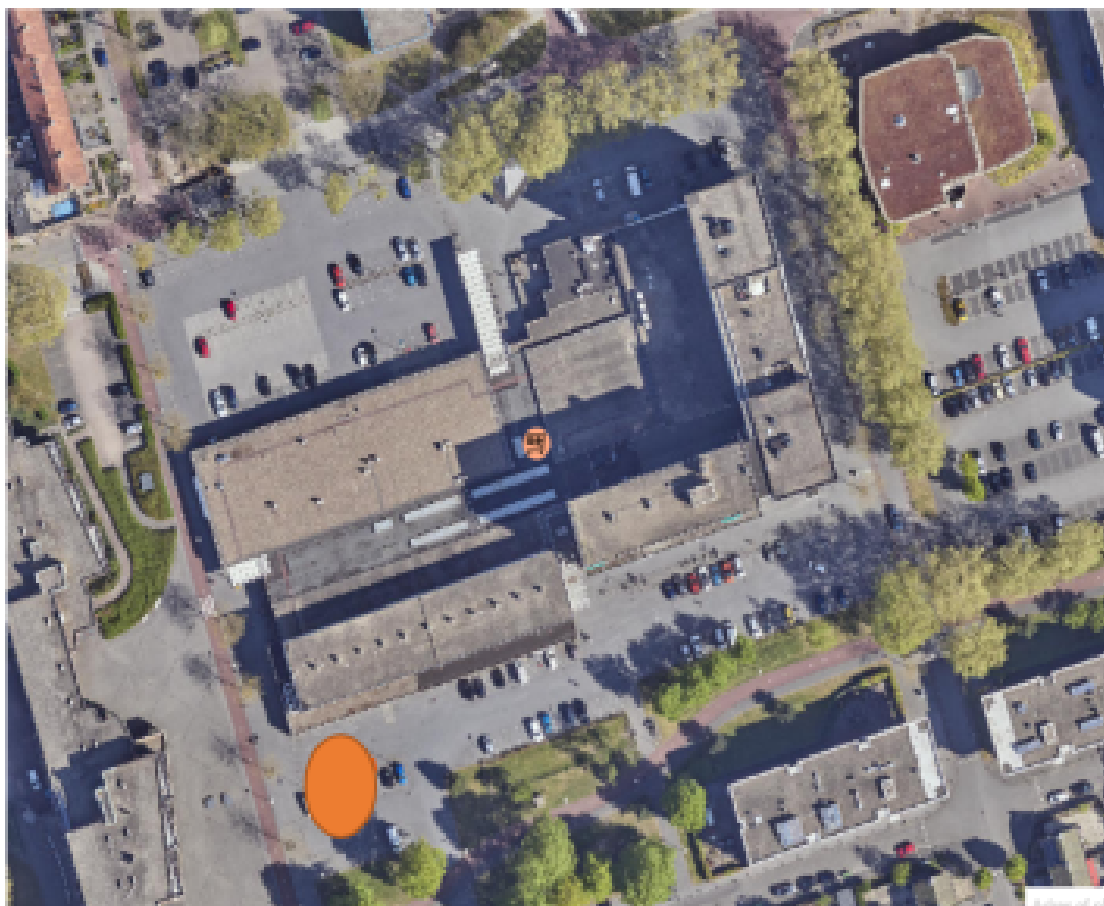
Frankrijk, Krommekamp 115



Locatie 2 is op de parkeergelegenheid tegenover het winkelgebied. Er is voor deze locatie gekozen omdat er op deze manier voldoende afstand zit tussen de nabij gelegen school en diens schoolgaande kinderen. Tevens zorgt de locatie niet voor obstructie van het laad/ losverkeer van de supermarkt én de PostNL afleverkluizen.

Locatie 3: Harderwijk

Stadsdennen, PC Hoofdplein



Locatie 3 bevindt zich op het terrein van het winkelgebied, maar is een doodlopend pad. Als gevolg hiervan vinden er weinig autobewegingen plaats op deze locatie. Daarbij staan er meerdere GFT, textiel en restafval containers. Dit zorgt ervoor dat het een herkenbare locatie is voor inwoners waarbij zij meerdere afvalfracties kunnen aanbieden.

Locatie 4: Harderwijk

Tweelingstad, Nassaulaan Plaats



Locatie 4 bevindt zich aan het beginpunt van het winkelgebied en is makkelijk te benaderen voor het inzamelateriaal. Hierdoor vindt er geen onnodig verkeer plaats met zwaar materiaal op de achtergelegen parkeerplaatsen dat zou kunnen zorgen voor onveilige verkeerssituaties. Daarbij staan er reeds meerdere GFT-zuilen op deze locatie. Dit zorgt ervoor dat het een herkenbare locatie is voor inwoners waarbij zij meerdere fracties kunnen aanbieden.

Locatie 5: Harderwijk

Drielanden, Tonselsedreef



Locatie 5 bevindt zich op een locatie van het winkelgebied dat de voetgangers en voetgangpaden van en naar de ingang van de supermarkt vermijdt zodat de verkeersveiligheid niet in het geding komt. Daarbij is er rekening gehouden met het los/laadverkeer en diens aanrijroutes van de supermarkt zodat er geen obstructie plaatsvindt tijdens het lossen en ledigen.

Locatie 6: Harderwijk

Stadsweide, Achterste Wei

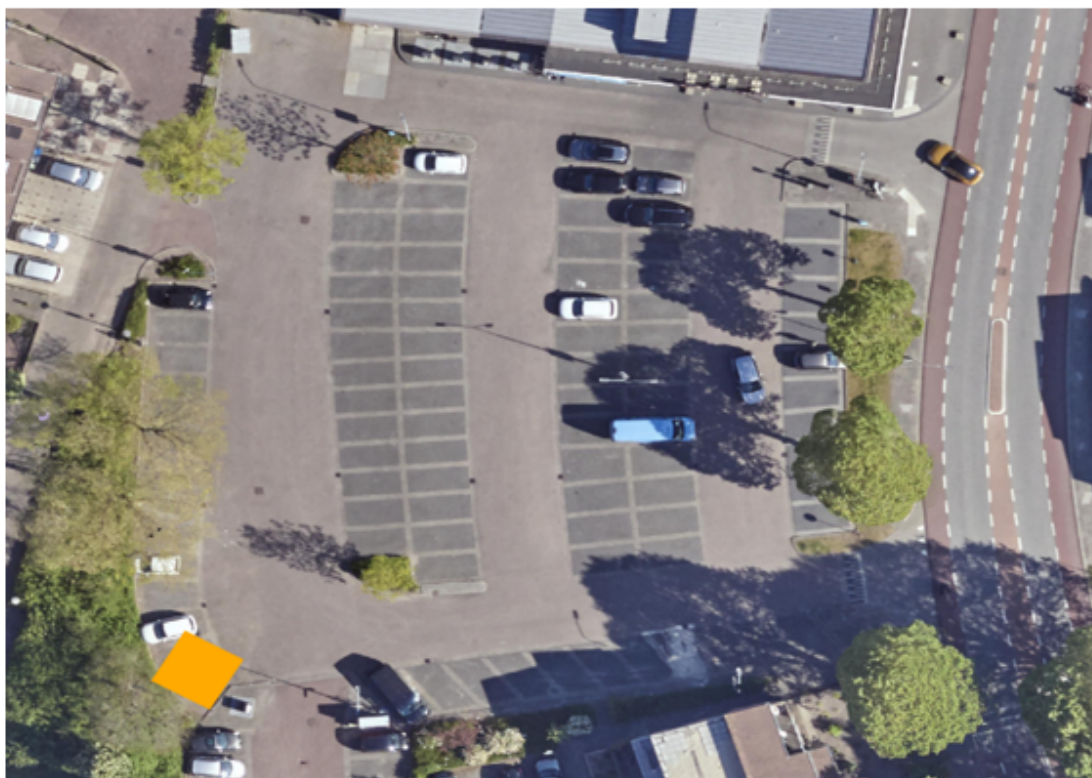


Locatie 6 bevindt zich op een locatie in het winkelgebied waar geen voetgangers en voetgangerspaden zijn. Op deze manier komt de veiligheid van hen niet in het geding bij ledigingsbewegingen van het inzamelmateriaal. Daarbij is de locatie goed te bereiken voor het winkelend publiek. Ook is er rekening gehouden met het los/laadverkeer en diens aanrijroutes van de supermarkt zodat er geen obstructie plaatsvindt tijdens het lossen en ledigen.

Locatie 7: Harderwijk



Friese Gracht, Selhorsthoof



Locatie 7 bevindt zich achterin op de parkeerplek bij het winkelgebied waar zo min mogelijk voetgangers en voetgangerspaden zijn. Op deze manier komt de veiligheid van hen niet in het geding bij ledigingsbewegingen van het inzamelmateriaal. Daarbij is de locatie goed te bereiken voor het winkelend publiek.

Locatie 8: Harderwijk

Zeebuurt, Knardijk West



Locatie 8 bevindt zich op de minst drukke plek van het winkelgebied. Op deze manier komt de veiligheid van hen niet in het geding bij ledigingsbewegingen van het inzamelmateriaal. Daarbij is de locatie goed te bereiken voor het winkelend publiek. Ook is de locatie gelegen naast de bestaande restafval containers en is daarmee een herkenbare plek. Ook is er rekening gehouden met het los/laadverkeer en diens aanrijroutes van de winkels zodat er geen obstructie plaatsvindt tijdens het lossen en ledigen.