

VKB Voetgangersoversteek Sterkenburg 08 juni 2023

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven neemt een verkeersbesluit voor de volgende straat:

- Sterkenburg

Wettelijk kader

Voor de volgende inrichtingselementen in dit plan is een verkeersbesluit vereist:

- Het (ver)plaatsen van verkeersborden;
- Het plaatsen van een zebra-markering.

De basis voor het nemen van dit verkeersbesluit is artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet.

1 De plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.

Het gemeentebestuur is bevoegd tot het nemen van dit besluit. De basis hiervoor is artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994.

De onderstaande belangen zijn de basis voor dit verkeersbesluit. Zij staan in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Aanleiding

In 2007 is de solitaire fietsoversteek op de Sterkenburg in de voorrang geplaatst omdat dit een positieve invloed heeft op de doorstroming van het fietsverkeer en daardoor het fietsgebruik kan toenemen. Dit was in lijn met de geldende Duurzaam Veilig ontwerpinstellingseisen.

Op 29 maart jongstleden is een wijkscouw geweest met enkele buurtbewoners en de gemeente Eindhoven, waarin bewoners aangaven dat het verwarrend is dat op deze locatie aan de fietsers voorrang verleend moet worden en aan de voetgangers niet. De vraag is gesteld of deze situatie verduidelijkt kan worden.

Motivering en belangenafweging

Sterkenburg is conform Eindhoven op Weg 2014 een erftoegangsweg, maar heeft een relatief hoge verkeersintensiteit, omdat Sterkenburg, Bouvigne en Aldendriel de uitgangswegen zijn van de wijk Genderbeemd. De exacte verkeersintensiteit is onbekend, maar ligt naar verwachting hoger dan 50 motorvoertuigen per spitskwartier. De desbetreffende oversteekvoorziening op de Sterkenburg is onderdeel van een veelgebruikte route door fietsers en voetgangers tussen de wijk Genderbeemd en het zuidelijk gelegen winkelcentrum Kastelenplein. De oversteek vormt een onderdeel van een secundaire fietsroute conform Agenda Fiets 2016-2025:

Het betreft een solitaire fietsvoorziening die volgens de landelijke CROW-richtlijnen uit het ASVV als een verhoogd plateau is vormgegeven met voorrang t.o.v. het kruisende verkeer van de Sterkenburg:

“Rechtdoorgaande fietsers conflicteren met het verkeer op de kruisende weg. Bij een kruising van een zelfstandig fietspad dat deel uitmaakt van een belangrijke fietsverbinding met een erftoegangsweg, valt te overwegen het zelfstandige fietspad voorrang te geven op de erftoegangsweg. Dit moet duidelijk in de vormgeving tot uitdrukking komen, bijvoorbeeld door een verhoogde oversteek.”

In de oversteekwijzer van de CROW wordt een nadere invulling en uitwerking gegeven van het concept 'Duurzaam Veilig':

"Door de toenemende verkeersdrukte komt de verkeersveiligheid in het gedrang en daarom is het van belang dat oversteekvoorzieningen gunstig zijn gesitueerd, eenduidig zijn vormgegeven en goed herkenbaar zijn. Door het ontbreken van duidelijke richtlijnen voor voetgangersoversteek voorzieningen komt het voor, dat voorzieningen zoals zebra's op verkeerde locaties worden aangelegd of dat de vormgeving ervan een verkeersonveilige situatie met zich meebrengt. Uit verkeersongevallencijfers blijkt dat de meeste ongevallen onder voetgangers zich voordoen bij het oversteken."

De oversteekwijzer adviseert om een zebepad te plaatsen op locaties met maximaal 30 km/u wegen, waar veel voetgangers oversteken en meer dan 50 motorvoertuigen per spitskwartier passeren:

Oversteekwijzer			
Wegvak			
30 km/h	Veel voetgangers	Wring voetgangers	Nauwelijks/geen voetgangers
> 200 mvt/spitsuur of > 100 mvt/spitskwartier	Voorrang (zebra)*	Voorrang (zebra)*	Geen voorziening
> 200 mvt/spitsuur of > 50 mvt/spitskwartier	Voorrang (zebra)*	Geen voorziening	Geen voorziening
< 200 mvt/spitsuur en < 50 mvt/spitskwartier	Geen voorziening	Geen voorziening	Geen voorziening

* Zebepad alleen toepassen indien een eventueel aanwezige parallelle fietsoversteek ook in de voorrang ligt

De voetnoot geeft aan dat een zebepad alleen geplaatst moet worden bij een fietsoversteek waarbij de fietsers voorrang hebben, omdat dit anders onduidelijke verkeerssituaties oplevert. Dit is in de huidige situatie juist het geval: Automobilisten die aan komen rijden moeten voorrang verlenen aan het overstekend fietsverkeer, maar niet aan een overstekende voetganger. Voor zowel het fietsverkeer als het voetgangersverkeer wat aan komt fietsen/lopen is het verwarrend, omdat alleen aan het overstekende fietsverkeer voorrang verleend wordt. Dit kan worden opgelost door zowel de voetgangersoversteekplaats als de fietsoversteekplaats beide in de voorrang te plaatsen.

Betreffende verkeersmaatregelen dienen de hierboven genoemde verkeersbelangen van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994. Conform de richtlijnen van het CROW wordt een zebepad aangelegd naast een in de voorrang gelegen fietsoversteekplaats. Hiermee wordt de veiligheid op de weg verbeterd en worden weggebruikers beter beschermd. Het college heeft besloten deze verkeersbelangen zwaarder te laten wegen dan de belangen van bestuurders bij de doorstroming op de (kuisende) weg.

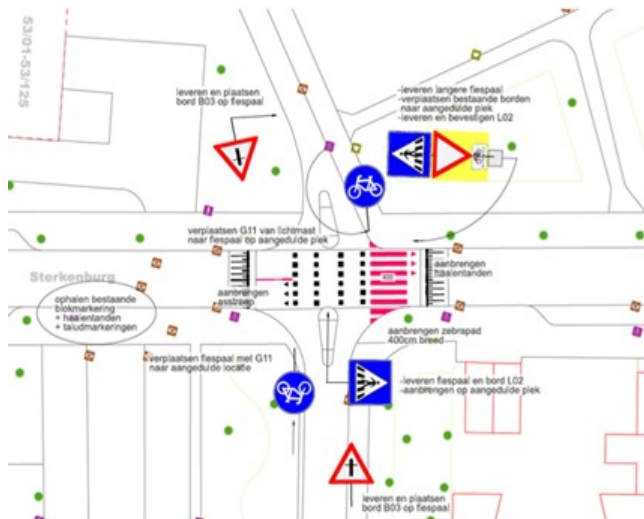
Eventuele nadelige gevolgen van deze verkeersmaatregelen zijn niet onevenredig in verhouding tot de met dit verkeersbesluit te dienen verkeersbelangen.

Samenspraak

Er is een vorm van samenspraak geweest door middel van de wijkshouder, waarin unaniem de voorkeur werd aangegeven om de voetgangersoversteek in de voorrang te plaatsen.

Nieuwe inrichting

De onderstaande afbeelding van tekening OVG-20200200 d.d. 11-05-2023 geeft een goed beeld van de nieuwe inrichting.



Advies politie

Overleg heeft plaatsgevonden met de regiopolitie, waarbij op 21 december 2022 te kennen is gegeven dat met het definitieve verkeersbesluit wordt ingestemd.

De maatregelen zijn aangegeven op de situatietekening met kenmerknnummer VKO20220019 gedateerd op 1 december 2022

Besluit

Het besluit nemen voor de plaatsing van de volgende verkeersborden volgens bijlage 1 van het RVV 199- en de volgende verkeerstekens op het wegdek:

- borden B03 op het fietspad;
- borden L02 op de weg met bijbehorende zebramarkering, gecombineerd met B06-F + OB02/OB503;
- borden G11 (verplaatsing);
- haaiantanden op het wegdek.

De maatregelen zijn aangegeven op ontwerptekening met kenmerknnummer OVG-20200200 – Sterkenburg met datum 11-05-2023. Zie hiervoor de bijlage bij dit verkeersbesluit.

Eindhoven, 08 juni 2023

Hoogachtend,

namens burgemeester en wethouders van Eindhoven,

Ad Hekman

hoofd afdeling Verkeer, Milieu en Duurzaamheid

Bezwaarprocedure

Het verkeersbesluit en bijbehorende tekening(en) zijn raadpleegbaar in het digitale Gemeenteblad. Hiervoor gaat u naar www.officiëlebekendmakingen.nl en kiest u voor Gemeenteblad. U kunt zich hier tevens registreren voor een attenderingsfunctie, zodat u voortaan via e-mail op de hoogte wordt gehouden van alle relevante bekendmakingen.

Heeft u direct belang bij deze beslissing en bent u het hier niet mee eens?

Belanghebbenden kunnen, tot uiterlijk 6 weken na publicatie van het besluit, schriftelijk bezwaar indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 90150, 5600 RB Eindhoven.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste:

de naam en het adres van de indiener

de dagtekening

een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht

de gronden van het bezwaar.

Het bezwaar schorst niet de werking van het besluit.

Wel kan een belanghebbende, met een spoedeisend belang, binnen dezelfde termijn een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Het verzoek om een voorlopige voorziening moet voldoen aan dezelfde eisen als een bezwaarschrift.

Bijlage bij dit verkeersbesluit:

- onwerptekening OVG-20200200 - Sterkenburg met datum 11-05-2023.