

## Verkeersbesluit – Gemeente Haarlemmermeer – Hoofddorp

Onderwerp: verkeersmaatregelen kruising Kruisweg - Planetenweg

Nummer: X.2023.03897

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.
- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:
  1. In eerste instantie:
    - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
    - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
    - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
    - d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
  2. In tweede instantie ook voor:
    - a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
    - b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
- In afwijking van artikel 35 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient voor de tijdelijke plaatsing en de tijdelijke maatregel een verkeersbesluit te worden genomen, indien de tijdelijke plaatsing of de tijdelijke maatregel langer duurt dan vier maanden.
- Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van de Nationale Politie.
- De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.
- Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2020 is de bevoegdheid tot het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen onder dit ondermandaat.

### **Overwegingen en motivatie**

In het voormalig kantorenpark Beukenhorst-West, noordelijk van het station Hoofddorp, wordt de nieuwe wijk Hyde Park ontwikkeld. De realisatie van Hyde Park heeft invloed op de omliggende infrastructuur en in eerste instantie op de kruising van de Kruisweg - Planetenweg. Daarnaast zal tijdens de bouwfase van Hyde Park ook veel bouwverkeer naar Hyde Park rijden. Eind 2023 worden de eerste woonblokken in Hyde Park opgeleverd. In het kader van de kwaliteit en de veiligheid van de verkeersafwikkeling, moet vóór deze ingebruikname de huidige inrichting van het kruispunt Kruisweg - Planetenweg aangepast zijn naar een verkeersveilige tijdelijke inrichting, met de nadruk op langzaam verkeer. Deze tijdelijke inrichting wordt uitgevoerd vooruitlopend op het onderzoek wat de Gemeente Haarlemmermeer uit gaat voeren naar verbeteringen/reconstructiemogelijkheden van de volledige Kruisweg voor de langere termijn.

Fysieke aanpassingen aan de oversteek van de Kruisweg – Kagertocht / Planetenpad worden nu niet uitgevoerd. De reden hiervoor is dat dit door de aanwezige watergang en bijbehorend kunstwerk, een relatief grote en kostbare ingreep is, terwijl nog onderzocht moet worden welke aanpassingen aan de volledige Kruisweg tussen Van Heuven Goedhartlaan en het Centrum van Hoofddorp gedaan moeten worden. Voordat bekend is wat de aanpassingen aan de volledige Kruisweg inhouden, zullen nu zo efficiënt mogelijk en kostenbepalende maatregelen genomen worden voor een tijdelijke verbetering van de verkeersveiligheid op het kruispunt Kruisweg – Planetenweg.

Dit wordt gedaan door de oversteek voor langzaam verkeer op de Kruisweg in het verlengde van de Planetenweg te laten vervallen. Hierdoor verdwijnt een conflictpunt van langzaam verkeer met gemotoriseerd verkeer en zal langzaam verkeer meer geclusterd oversteken bij het Planetenpad en bij de verkeersregelinstantie bij het kruispunt met de Van Heuven Goedhartlaan. De oversteek in het verlengde van de Planetenweg is ook geen logische route. Hij is namelijk alleen interessant voor langzaam verkeer dat vanuit Hyde Park in de oostkant van het Gemaalhof of Kalorama wil zijn. Voor de overige verkeersdeelnemers is de oversteek bij het Planetenpad en langs de Van Heuvengoedhartlaan een goed en logisch alternatief.

De oversteek bij de Kagertocht / Planetenpad zal wel nadrukkelijker benadrukt worden door attentie verhogende maatregelen.

Fietsers zullen verboden worden op de Kruisweg vanaf het Planetenpad tot aan de kruising met de Van Heuven Goedhartlaan. Zij kunnen gebruik maken van de fietsstraat die aan de noordzijde parallel aan de Kruisweg loopt. Hierdoor zullen er ook geen fietsers meer op de rijbaan over de brug van de Planetenweg rijden, waardoor bouwverkeer en overige gemotoriseerde voertuigen hier van fietsers gescheiden worden. Ook verdwijnt hierdoor de fietsoversteek van de Kruisweg op de Planetenweg. Bromfietsers kunnen tot het Gemaalhof op de kruisweg blijven rijden en zullen daarna verplicht (brom-)fietspad richting de Van Heuvengoedhartlaan volgen.

Met deze maatregelen wordt beoogd de bereikbaarheid en, verkeersveiligheid op de kruising te waarborgen.

#### ***Maatregelen (bebording en belijning)***

De volgende maatregelen worden getroffen:

1. Het verwijderen van de langzaam verkeeroversteekplaats tegenover Kruisweg 829 door het verwijderen van de borden G12a, G12b, B6 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990 en bijbehorende haaiantanden conform artikel 80 RVV 1990 en oversteekmarkering.
2. Het verbieden van fietsers op de Kruisweg vanaf het Planetenpad tot aan de kruising met de Van Heuven Goedhartlaan door:
  - Het plaatsen van bord C14 uit bijlage I van het RVV 1990, op de Kruisweg na de kruising met het Planetenpad.
  - Het plaatsen van bord C14 uit bijlage I van het RVV 1990, op de Planetenweg voor de kruising met de Kruisweg.
  - Het verwijderen van het vrijliggende fietspad op de Kruisweg inclusief verkeersbord G12a uit bijlage I van het RVV 1990 tegenover huisnummer 839.
3. Het verwijderen van de fietsoversteek op de Planetenweg parallel aan de Kruisweg, inclusief de voorrangregeling, door:
  - Het verwijderen van de borden B6 uit bijlage I van het RVV 1990.
  - Het verwijderen van de haaiantanden conform artikel 80 RVV 1990 en de oversteekmarkering.
  - Het verwijderen van de borden J24 uit bijlage I van het RVV 1990 + OB503 (niet verkeersbesluit plichtig).
4. Het (ver)plaatsen van borden J24 en OB503 uit bijlage I van het RVV 1990 en 'bliksemschicht markering' op de Kruisweg voor de oversteek van het Planetenpad. (niet verkeersbesluit plichtig).
5. Het verbieden van bromfietsers op de Kruisweg vanaf het Gemaalhof tot aan de kruising met de Van Heuven Goedhartlaan door:

- Het plaatsen van bord C13 uit bijlage I van het RVV 1990, op de Kruisweg na de kruising met het Gemaalhof.
- Het vervangen van bord D103 uit bijlage I van het RVV 1990 nabij de buishalte op de Kruisweg, door bord D104 uit bijlage I van het RVV 1990 voor de kruising met het Gemaalhof.

De aan te brengen bebording en belijning staat aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening met het nummer 0162513785.

#### **Motivering Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994):**

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- artikel 2, lid 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- artikel 2, lid 1b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- artikel 2, lid 1c van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- artikel 2, lid 1d van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- artikel 2, lid 2a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- artikel 2, lid 2b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Door de maatregelen wordt één van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 licht geschaad, namelijk de vrijheid van het verkeer (lid 1d). Dit komt omdat voetgangers, fietsers en bromfietzers, die van Hyde Park naar het Gemaalhof of Kalorama willen, moeten omlopen/omfietsen. Echter wegen de met dit besluit gediende belangen, zoals het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers, zwaarder. En bovendien is er binnen een afstand van 100m een goed alternatief, namelijk de oversteek bij het Planetenpad.

#### **Belangenafweging**

##### **Bewoners**

De maatregelen hebben geen gevolgen voor bewoners.

##### **Bedrijven**

De maatregelen hebben geen gevolgen voor eventueel aanwezige bedrijven.

##### **(Doorgaand) gemotoriseerd verkeer**

De maatregelen hebben positieve gevolgen voor (doorgaand) gemotoriseerd verkeer. Doordat er twee conflictpunten met langzaam verkeer verdwijnen, wordt de situatie eenvoudiger en overzichtelijker en hierdoor wordt de situatie veiliger.

##### **Langzaam verkeer**

De maatregelen zijn in het belang van langzaam verkeer. Door het verwijderen van de twee oversteekplaatsen voor langzaam verkeer verdwijnen er twee conflictpunten met gemotoriseerd verkeer en wordt langzaam verkeer gedwongen meer geclusterd over te steken. Dit bevordert de verkeersveiligheid.

Tegelijkertijd zal langzaam verkeer dat van de Planetenweg naar het Gemaalhof of Kalorama wil 100 meter moeten omlopen/omfietsen. Dit geeft voor langzaam verkeer een licht nadelig effect.

Aangezien de om te rijden afstand en de verwachte hoeveelheid langzaam verkeer beperkt is, weegt het belang van het verbeteren van de verkeersveiligheid zwaarder.

### Openbaar vervoer

Door de voorgestelde maatregelen vervalt een deel van de busbaan tussen de Planetenweg en de afslag naar het Gemaalhof. Over deze busbaan rijdt slechts 5 dagen per week, 12x per dag, 1 bus per uur, van 07:00 tot 18:00. De bus kan gebruik maken van de rijbaan voor gemotoriseerd verkeer, waardoor de verliestijd nihil is. De maatregelen hebben beperkte gevolgen voor het openbaar vervoer.

### Nood- en hulpdiensten

De maatregelen hebben geen gevolgen voor nood- en hulpdiensten.

### Parkeerders

De maatregelen hebben geen gevolgen voor parkeerders.

### Algemeen belang

De maatregelen verbeteren de verkeersveiligheid voor het verkeer. Dit is in het algemeen belang.

### Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregelen in het algemeen belang zijn en in het bijzonder in het belang van de veiligheid van het langzaam verkeer. Het is niet aannemelijk dat er andere belanghebbenden zijn, waarvan de belangen noemenswaardig worden geschaad.

### ***Vorbereiding en overleg***

Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral bij complexe en omstreden maatregelen, een voorbereidingsprocedure te volgen. Hier is vanaf gezien omdat de maatregelen geen complexe maatregelen betreffen en de belangen voldoende in beeld zijn.

Overleg met de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 30-05-2023 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de Werkgroep gaan akkoord met de voorgestelde maatregelen.

### ***Publicatie***

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeentebblad van Haarlemmermeer.

### ***Besluiten***

In overeenstemming met de tekening met het nummer 0162513785, die een onderdeel is van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

1. Het verwijderen van de langzaam verkeer oversteek tegenover Kruisweg 829 door het verwijderen van de borden G12a, G12b en B6 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990 en bijbehorende haaiantanden conform artikel 80 RVV.
2. Het verbieden van fietsers op de Kruisweg vanaf het Planetenpad tot aan de kruising met de Van Heuven Goedhartlaan door:
  - het plaatsen van bord C14 uit bijlage I van het RVV 1990, op de Kruisweg na de kruising met het Planetenpad;
  - het plaatsen van bord C14 uit bijlage I van het RVV 1990, op de Planetenweg voor de kruising met de Kruisweg;

- het verwijderen van het vrijliggende fietspad op de Kruisweg inclusief verkeersbord G12a uit bijlage I van het RVV 1990 tegenover huisnummer 839.
  
- 3. Het verwijderen van de fietsoversteek op de Planetenweg parallel aan de Kruisweg, inclusief de voorrangregeling, door:
  - het verwijderen van de borden B6 uit bijlage I van het RVV 1990;
  - het verwijderen van de haaiantanden conform artikel 80 RVV 1990 en de oversteekmarkering.
- 4. Het verbieden van bromfietzers op de Kruisweg vanaf het Gemaalhof tot aan de kruising met de Van Heuven Goedhartlaan door:
  - het plaatsen van bord C13 uit bijlage I van het RVV 1990, op de Kruisweg na de kruising met het Gemaalhof;
  - het vervangen van bord D103 uit bijlage I van het RVV 1990 nabij de buishalte op de Kruisweg, door bord D104 uit bijlage I van het RVV 1990 voor de kruising met het Gemaalhof.
  
- 5. Dit besluit ter openbare kennis te brengen op 9-6-2023.

Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer

namens dezen,

de gemeentesecretaris,

voor deze,

de teammanager Vakdisciplines,

J. Went

### ***Terinzagelegging***

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeentebblad van Haarlemmermeer (overheid.nl). Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Raadhuisplein 1 in Hoofddorp.

### ***Bezwaar***

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

