

Verkeersbesluit Storm van 's-Gravesandeweg (zuid & west), Schouwweg (noord), Kerkstraat, Van Boetzelaerlaan en Spelderslaan.

Het college van burgemeester en wethouders van Wassenaar:

Z/23/076975

Juridisch kader:

Gelet op:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW), het reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);

- artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994; een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 15, tweede lid, van de WVW 1994; een verkeersbesluit moet worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 2 van de WVW 1994 voor wat betreft het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het gewenst is om de genoemde maatregelen onder 'besluiten' in te stellen of op te heffen;
- artikel 18, eerste lid, onder d van de WVW;

Uit het oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg.
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers.
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

Is het gewenst om:

De Storm van 's-Gravesandeweg (zuid), Storm van 's-Gravesandeweg (west), Schouwweg (noord), Van Boetzelaerlaan en Spelderslaan in te richten als Erftoegangsweg binnen de bebouwde kom met een maximum snelheid van 30 km/h.

Overwegende dat:

- De Storm van 's-Gravesandeweg (zuid), Storm van 's-Gravesandeweg (west), Schouwweg (noord), Van Boetzelaerlaan en Spelderslaan in het Verkeersplan 2016 zijn aangewezen als Erftoegangsweg binnen de bebouwde kom waar een maximum snelheid van 30 km/h geldt.
- Op de Schouwweg (noord) reeds een maximum snelheid van 30 km/h geldt.
- Op de Storm van 's-Gravesandeweg (zuid & west), Van Boetzelaerlaan en Spelderslaan nog geen maximum snelheid van 30 km/h geldt.

- Volgens de principes van Duurzaam Veilig op een Erftoegangsweg binnen de bebouwde kom geen fietsvoorzieningen aanwezig zijn tenzij sprake is van een hoofdfietsroute of sprake is van hoge verkeersintensiteiten.
 - Volgens het Verkeersplan 2016 de Storm van 's-Gravesandeweg (zuid) en Schouwweg (noord) geen onderdeel uitmaken van een hoofdfietsroute.
 - De verkeersintensiteiten op de Storm van 's-Gravesandeweg (zuid) en Schouwweg (noord) ruimschoots onder de norm van 4.000 motorvoertuigen per etmaal blijven.
 - Volgens de principes van Duurzaam Veilig op een Erftoegangsweg binnen de bebouwde kom geen rijrichtingsscheiding aanwezig is.
 - In de Uitvoeringsvoorschriften BABW is bepaald dat verkeersbord B6 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) niet wordt toegepast binnen 30 km/h-zones tenzij sprake is van rotondes en kruispunten met vrijliggende busbanen, een vrijliggend (brom)fietspad of een hoofdfietsroute.
 - In het Verkeersplan 2016 de Storm van 's-Gravesandeweg (noord) en de Jagerslaan en de is aangewezen als Gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom waar een maximum snelheid van 50 km/h geldt.
 - In het Wegencategoriseringsplan 2023 de Storm van 's-Gravesandeweg (noord) en de Jagerslaan mogelijk anders wordt gecategoriseerd.
 - Volgens de principes van Duurzaam Veilig de overgang tussen een Gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom en een Erftoegangsweg binnen de bebouwde kom wordt vormgegeven door een uitritconstructie.
 - Daarom de overgang tussen de Storm van 's-Gravesandeweg (noord), Storm van 's-Gravesandeweg (zuid), Jagerslaan en Duynsteelaan wordt vormgegeven door een uitritconstructie.
 - Volgens de principes van Duurzaam Veilig op een Erftoegangsweg binnen de bebouwde kom geen oversteekvoorzieningen vereist zijn, niet om te stimuleren, maar ook niet om te beperken.
 - Gezien de verkeersintensiteiten de oversteekbaarheid en verkeersveiligheid is gegarandeerd waardoor een voetgangersoversteekplaats niet nodig is.
 - De parkeerverboden op de Storm van 's-Gravesandeweg (zuid) tussen het kruispunt de Storm van 's-Gravesandeweg (zuid) – Kerkstraat (noord) en het kruispunt de Storm van 's-Gravesandeweg (zuid) – Kerkstraat (zuid) niet langer nodig zijn omdat volgens de principes van Duurzaam Veilig op een Erftoegangsweg binnen de bebouwde kom op de rijbaan geparkeerd mag worden.
 - Overeenkomstig het bepaalde in artikel 15 van het BABW in het verkeersbesluit tot plaatsing van bord A1 (30 of 60 km/uur) moet worden aangegeven op welke wijze wordt voldaan aan de in de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens gestelde voorschriften met betrekking tot de toepassing van die borden.
 - Hieraan voldaan wordt door:
 - De rijbaan te versmallen.
 - De kruispunten te voorzien van kruispuntplateau's.
 - Tussenliggende wegvakken te voorzien van drempels.
 - De overgangen tussen de 50 km/h wegen en 30 km/h wegen te markeren middels een uitritconstructie.
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de onder 'besluiten' genoemde wegen c.q. weggedeelten binnen de bebouwde kom liggen en in beheer zijn bij gemeente Wassenaar; (opnemen indien van toepassing)

Horen:

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met politie eenheid Den Haag, afdeling infrastructuur. Op 30 mei 2023 heeft de politie laten weten in te stemmen met dit verkeersbesluit.

Besluiten:

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten Burgemeester en Wethouders van Wassenaar om:

1. Door het verwijderen van verkeersborden G11 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Verplicht fietspad) ter hoogte van het kruispunt Storm van 's-Gravesan-

- deweg (zuid) – Storm van 's-Gravesandeweg (west) de verplichte fietspaden op de Storm van 's-Gravesandeweg (zuid) op te heffen.
2. Door het verwijderen van verkeersborden G11 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Verplicht fietspad) ter hoogte van het kruispunt Storm van 's-Gravesandeweg (zuid) – Van Boetzelaerlaan de verplichte fietspaden op de Storm van 's-Gravesandeweg (zuid) op te heffen.
 3. Door het verwijderen van verkeersborden G11 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Verplicht fietspad) ter hoogte van het kruispunt Storm van 's-Gravesandeweg (zuid) - Kerkstraat – Spelderslaan de verplichte fietspaden op de Storm van 's-Gravesandeweg (zuid) en Schouwweg (noord) op te heffen.
 4. Door het verwijderen van verkeersborden G11 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Verplicht fietspad) ter hoogte van het kruispunt Schouwweg (noord) - Admiraal Helfrichlaan het verplichte fietspad op de Schouwweg (noord) op te heffen.
 5. Door het verwijderen van verkeersborden G11 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Verplicht fietspad) en onderbord OB502 ter hoogte van het kruispunt Schouwweg (noord)- Araweg het verplichte fietspad op de Schouwweg (noord) op te heffen.
 6. Door het verwijderen van verkeersborden G11 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Verplicht fietspad) en onderbord OB505 ter hoogte van het kruispunt Schouwweg (noord)- Papegaaienlaan het verplichte fietspad op de Schouwweg (noord) op te heffen.
 7. Door het verwijderen van verkeersborden D02-RO van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft) op diverse middengeleiders op Storm van 's-Gravesandeweg (zuid) de rijbaanscheiding op te heffen.
 8. Door het verwijderen van doorgetrokken strepen als bedoeld in artikel 76 van het RVV 1990 op de Storm van 's-Gravesandeweg (zuid) de rijbaanscheiding op te heffen.
 9. Door het verwijderen van verkeersborden B03 en B06 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Voorrangskruispunt en Verleen voorrang aan bestuurders) en de haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, de voorrangsregeling op het kruispunt Storm van 's-Gravesandeweg (noord) - Storm van 's-Gravesandeweg (zuid) - Jagerslaan – Duynsteelaan op te heffen.
 10. Door het verwijderen van verkeersborden B04, B05, B06 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Voorrangskruispunt Zijweg links, Voorrangskruispunt Zijweg rechts en Verleen voorrang aan bestuurders) en de haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, de voorrangsregeling op het kruispunt Storm van 's-Gravesandeweg (zuid) – Storm van 's-Gravesandeweg (west) op te heffen.
 11. Door het verwijderen van verkeersborden B04, B05, B06 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Voorrangskruispunt Zijweg links, Voorrangskruispunt Zijweg rechts en Verleen voorrang aan bestuurders) en de haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, de voorrangsregeling op het kruispunt Storm van 's-Gravesandeweg (zuid) – Van Boetzelaerlaan op te heffen.
 12. Door het verwijderen van verkeersborden B3 en B6 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Voorrangskruispunt en Verleen voorrang aan bestuurders) en de haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, de voorrangsregeling op het kruispunt Storm van 's-Gravesandeweg (zuid) - Kerkstraat – Spelderslaan op te heffen.
 13. Door het verwijderen van verkeersborden L02 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Voetgangersoversteekplaats), de voetgangersoversteekplaats op de Storm van 's-Gravesandeweg (zuid) nabij het Zandpad, op te heffen.
 14. Door het verplaatsen van verkeersborden G11 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Verplicht fietspad) ter hoogte van het kruispunt Storm van 's-Gravesandeweg (noord) - Storm van 's-Gravesandeweg (zuid) - Jagerslaan de aansluitende fietspaden die als overgang dienen tussen de Storm van 's-Gravesandeweg (noord) en Storm van 's-Gravesandeweg (zuid) aan te wijzen als verplicht fietspad.
 15. Door het verwijderen van verkeersborden A01-30-ZB en A02-30 ZE van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, (Begin zone met maximumsnelheid 30 km/h en Einde zone maximumsnelheid 30 km/h) ter hoogte van het kruispunt Kerkstraat - Storm van 's-Gravesandeweg de Storm van 's-Gravesandeweg (zuid) onderdeel uit te laten maken van een 30 km/h zone.
 16. Door het verwijderen van verkeersborden A01-30-ZB en A02-30 ZE van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, (Begin zone met maximumsnelheid 30 km/h en Einde zone maximumsnelheid 30 km/h) ter hoogte van het kruispunt Storm van 's-Gravesandeweg (zuid) - Zanderijpad de Storm van 's-Gravesandeweg (zuid) onderdeel uit te laten maken van de 30 km/h zone.
 17. Door het plaatsen van verkeersborden A01-30-ZB en A02-30 ZE van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, (Begin zone met maximumsnelheid 30 km/h en Einde

- zone maximumsnelheid 30 km/h) ter hoogte van het kruispunt Jagerslaan- Storm van 's-Gravesandeweg (west), de Storm van 's-Gravesandeweg (west) onderdeel uit te laten maken van de 30 km/h zone.
18. Door het plaatsen van verkeersborden A01-30-ZB en A02-30 ZE van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, (Begin zone met maximumsnelheid 30 km/h en Einde zone maximumsnelheid 30 km/h) ter hoogte van het kruispunt Jagerslaan – Van Boetzelaerlaan, de Van Boetzelaerlaan onderdeel uit te laten maken van de 30 km/h zone.
 19. Door het plaatsen van verkeersborden A01-30-ZB en A02-30 ZE van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, (Begin zone met maximumsnelheid 30 km/h en Einde zone maximumsnelheid 30 km/h) ter hoogte van het kruispunt Jagerslaan-Spelderslaan, de Spelderslaan onderdeel uit te laten maken van de 30 km/h zone.
 20. Door het plaatsen van verkeersbord B06 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Verleen voorrang aan bestuurders) en haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, op het fietspad bij kruispunt Storm van 's-Gravesandeweg (noord) en Jagerslaan, rechtdoorgaande fietsers voorrang te laten verlenen aan bestuurders op de hoofdroute (Storm van 's-Gravesandeweg (noord) – Jagerslaan v.v.)

Vastgesteld,

Namens het college van burgemeester en wethouders op 7 juni 2023.

A. Musch

Manager Ruimtelijke Ontwikkeling

Binnen zes weken na de dag dat dit besluit bekend is gemaakt kunnen belanghebbenden een ondertekend en gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 499, 2240 AL Wassenaar. Door het bezwaar wordt de werking van het verkeersbesluit niet opgeschort. Als de beslissing op het bezwaarschrift niet kan worden afgewacht, kan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Den Haag (Sector Bestuursrecht) een voorlopige voorziening treffen op verzoek van een belanghebbende die op tijd bezwaar heeft gemaakt. Het adres van de rechtbank is Postbus 20302, 2500 EH Den Haag.

Afschrift aan: nationale politie Eenheid Den Haag, afdeling infrastructuur