

2023-06-10 Joseph Haydnlaan, West, Voorrangsweg, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht

Kenmerk: 11276322

Betreft: het intrekken c.q. vaststellen van diverse verkeersmaatregelen

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;

overwegende,

dat

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken, c.q. vast te stellen;

dat

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

dat

met deze verkeersmaatregel de weg in stand gehouden wordt en de bruikbaarheid daarvan gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1c Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer voorkomen of beperkt wordt (art. 2 lid 2a Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel de vrijheid van verkeer (doorstroming) zo veel mogelijk gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1d Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel de veiligheid op de weg en/of beschermen van de weggebruikers en passagiers verzekerd wordt (art. 2 lid 1a en/of 1b Wegenverkeerswet);

dat

op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeersstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd

dat

onder de projectnaam "Herinrichting Westelijke Stadsboulevard" de Einsteindreef (deels), Marnixlaan, Sint-Josephlaan, Cartesiusweg, Lessinglaan, Joseph Haydnlaan en de Pijperlaan opnieuw worden ingericht met als doel de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid te optimaliseren en leefbare stadsstraten te maken waar het prettig verblijven is, met meer ruimte voor voetgangers en fietsers, waardoor de huidige westelijke verdeelring tussen 24 Oktoberplein en Marnixbrug (Pijperlaan, Joseph Haydnlaan, Lessinglaan, Spinozaweg, Thomas à Kempisweg, Cartesiusweg, St. Josephlaan en Marnixlaan) van drukke verkeerswegen veranderen in een aantrekkelijke en goed oversteekbare Stadsboulevard

dat

vanwege deze herinrichting veel bestaande verkeersmaatregelen komen te vervallen en nieuwe verkeersbesluiten genomen dienen te worden. Dit besluit maakt hiervan deel uit;

dat

met deze verkeersmaatregel de juridische situatie in overeenstemming gebracht wordt met de inrichting;

dat

met deze verkeersmaatregel de toekomstige situatie in overeenstemming gebracht wordt met de vigerende wet- en regelgeving;

dat

te verwachten is dat, bij wijziging van een voorrangsweg naar een weg met voorrangskruispunten de, betrokken bestuurders per kruising moeten beoordelen of zij wel of geen voorrang hebben op kruisende bestuurders en hun snelheid hierop naar beneden zullen aanpassen;

dat

een zelfde effect verwacht mag worden bij het toepassen van z.g. uitritconstructie op de zijwegen met als gevolg dat de geldende voorrangregeling vervangen wordt door een fysieke maatregel;

dat

door enkele kruisingen op de Lessinglaan vast te stellen als voorrangskruispunt en de overige zijwegen middels een uitritconstructie aan te sluiten op de Joseph Haydnlaan niet langer noodzakelijk is dat de Joseph Haydnlaan een voorrangsweg blijft;

dat

er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregelen;

gelet

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Besluiten:

met ingang van **13 juni 2023** voor onderstaande locatie de aangegeven verkeersmaatregelen in te trekken c.q. vast te stellen:

West

Joseph Haydnlaan (ter hoogte van de huisnummers 2, 4, 19, 41, 49, 72, 111, 115 en vlak voor de Johannes Brahmsstraat; wegvak tussen de Pijperlaan en de Lessinglaan, beide richtingen)

Intrekken: Voorrangsweg (bord B1 conform Bijlage 1 van het RVV 1990)



B1

Uitsnede uit beboddingsplan



Utrecht, 10 juni 2023

Burgemeester en wethouders van Utrecht,
namens dezen:

mw R.H. Kottenhagen-Spin

Adviseur Verkeersbesluiten, afdeling Mobiliteit

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Deze beslissing is digitaal tot stand gekomen en is om die reden niet ondertekend. In een formele en beveiligde omgeving is vastgelegd dat de beslissingsbevoegde akkoord is met de inhoud van dit document en de bekendmaking daarvan.

Gepubliceerd op **12 juni 2023** in het Gemeenteblad.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Gilde Stedenbouw en Mobiliteit, Team Verkeersmaatregelen, telefoon 06-42 239 579 of per mail: verkeersmaatregelen@utrecht.nl

Vindt u het besluit om bepaalde redenen onjuist?

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op www.utrecht.nl/bezwaar. U kunt het bezwaar niet per e-mail insturen.

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht. In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden: uw naam en adres, de datum, een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent, een omschrijving van het betreffende besluit en de redenen van het bezwaar. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen.

Let op: u moet een bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in het Gemeentebblad indienen.