

Gemeente Waalwijk – Verkeersbesluit 2023-301 Het Fort 22 – Oplaadpaal en intrekken Verkeersbesluit 2022-271 Het Fort - Oplaadpaal

HET COLLEGE VAN WAALWIJK,

gelet op artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994;

gelet op het Mandaatregister gemeente Waalwijk 2023, behorende bij het Mandaatbesluit gemeente Waalwijk 2023, waarbij het college de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten heeft geman-deeerd aan de manager van het Team Ontwerp Openbare Ruimte;

gelet op de Wegenverkeerswet, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, de Algemene wet bestuursrecht, het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan (1998) en het Mobiliteitsplan Waalwijk (2015);

OVERWEGENDE:

dat het gewenst is dat op diverse plaatsen in de gemeente Waalwijk oplaadpunten voor elektrisch aangedreven voertuigen worden ingericht;

dat het gebruik van elektrisch aangedreven vervoermiddelen een bijdrage levert aan het verbeteren van het milieu door vermindering van schadelijke uitstoot van verbrandingsgassen en door een lagere geluidsproductie;

dat dit een reden is voor de gemeente om voor elektrisch aangedreven voertuigen een faciliterend en stimulerend beleid te voeren;

dat het gewenst is dat de oplaadpunten uitsluitend mogen worden gebruikt door voertuigen die daad-werkelijk worden opgeladen en dat voor andere weggebruikers ter plaatse een parkeerverbod geldt;

dat het RVV-bord E8c hierin voorziet.

dat een gebruiker van een elektrische auto, woonachtig aan Het Fort te Waalwijk, een verzoek tot het plaatsen van een oplaadpaal heeft ingediend bij de gemeente;

dat deze bewoner geen parkeervoorziening op eigen terrein kan realiseren;

dat de gemeente eerder de locatie Het Fort, de haakse parkeerplaatsen nabij de aansluiting met Driessenweg, naast de bestaande oplaadpaal, te Waalwijk als geschikt heeft beoordeeld voor het plaatsen van een oplaadpaal;

dat de gemeente voor de plaatsing van een laadpaal op deze locatie en het reserveren van de bijbehorende parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen op 22 juni 2022 het verkeersbesluit met kenmerk 2022-271 heeft gepubliceerd;

dat, nadat het verkeersbesluit met kenmerk 2022-271 definitief is geworden, op locatie is gebleken dat de plaatsing van een laadpaal om technische redenen niet mogelijk is;

dat daarom een alternatieve locatie aan het Fort, het 1e en 2e haakse parkeerplaatsen op de parkeerstrook nabij huisnummer 22, als geschikt is beoordeeld voor het plaatsen van een oplaadpaal;

dat het aantal oplaadpunten binnen de gemeente de komende jaren verder wordt uitgebreid;

dat uit parkeeronderzoeken uitgevoerd in het voorjaar van 2019 en 2021 blijkt dat de bezettingsgraad in de nachtelijke uren ligt rond de 86% en 83% op de 64 aanwezige parkeerplaatsen op Het Fort;

dat het aanwijzen van een oplaadpunt met één gereserveerde parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen niet tot problemen leidt met betrekking tot de huidige en toekomstige parkeercapaciteit op Het Fort;

dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW, overleg met de chef van het politieteam Waalwijk heeft plaatsgevonden, waarbij deze heeft aangegeven met de maatregelen te kunnen instemmen;

dat alle in dit verkeersbesluit genoemde wegen binnen de bebouwde kom zijn gelegen en in beheer en onderhoud zijn bij de Gemeente Waalwijk.

BESLUIT:

Tot het intrekken van het verkeersbesluit met kenmerk 2022-271 inzake het aanwijzen van de haakse parkeerplaatsen nabij de aansluiting met Driessenweg, naast de bestaande oplaadpaal op Het Fort als oplaadplaatsen voor elektrische voertuigen.

Tot het aanwijzen van de 1e en 2e parkeerplaats van de haakse parkeerplaatsen op de parkeerstrook op Het Fort nabij huisnummer 22, als oplaadplaatsen voor elektrische voertuigen door het plaatsen van RVV-bord E8c.

Tot het nu uitsluitend uitvoeren van het 1e parkeervak voor Het Fort huisnummer 22 als oplaadplaats voor elektrische voertuigen.

Tot het alsnog uitvoeren van het 2e parkeervak voor Het Fort huisnummer 22 als oplaadplaats voor elektrische voertuigen indien hiertoe een aanvraag van een andere gebruiker van een elektrische auto woonachtig in of nabij de Het Fort wordt ontvangen, danwel wanneer het gebruik van de laadpaal hiertoe aanleiding geeft.

Waalwijk, 14 juni 2023.

*HET COLLEGE VAN WAALWIJK,
namens deze,
de manager van het Team Ontwerp Openbare Ruimte,
M.P.J. Weterings.*

Bezwaar en voorlopige voorziening

Is dit besluit onduidelijk of heeft u er vragen over? Neem dan eerst contact met ons op. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven. Komen we er niet uit, dan kunt u alsnog bezwaar maken.

Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken, gerekend vanaf de eerste dag na de officiële bekendmaking, bij ons een bezwaarschrift indienen. Meer hierover leest u op www.waalwijk.nl/bezwaar.

