

Gemeente Voorst - Instellen maximumsnelheid van 30 km/u op de Bandijk, Deventerweg, Kuiperstraat, Molenweg, Rozendaalseweg, Vaassenseweg en Wolterkampsweg in Terwolde

Burgemeester en wethouders van de gemeente Voorst;

gelet op:

- artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) op grond waarvan de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) opgenomen verkeerstekens, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 18 lid 1 van de WVV 1994 op grond waarvan verkeersbesluiten voor wegen die niet onder beheer van het Rijk, de provincie of het waterschap vallen, door burgemeester en wethouders of een door hen ingestelde bestuurscommissie genomen worden;
- artikel 12 van het BABW op grond waarvan het plaatsen of verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 24 van het BABW op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van politie of diens gemandateerde;
- het Algemeen mandaatbesluit Voorst 2022 op grond waarvan aan de juridisch beleidsadviseur openbare ruimte mandaat verleend is om verkeersbesluiten als deze te nemen;

overwegende dat het reduceren van de snelheid van gemotoriseerd verkeer een positieve invloed heeft op de verkeersveiligheid, -leefbaarheid en het woongenot;

dat meerdere bij de provincie in eigendom en beheer zijnde wegen in Terwolde voor herinrichting in aanmerking komen, waarbij ook de verkeerssituatie wijzigt;

dat één van de te wijzigen verkeerssituaties inhoudt dat op enkele van die wegen een maximumsnelheid van 30 km/u gaat gelden;

dat gelet op het voorgaande enkele bij de gemeente in eigendom en beheer zijnde wegen dan wel gedeelten daarvan in Terwolde eveneens voor een maximumsnelheid van 30 km/u in aanmerking komen;

dat het daarbij gaat om de Bandijk, Deventerweg, Kuiperstraat, Molenweg, Rozendaalseweg, Vaassenseweg en Wolterkampsweg;

dat die wegen overwegend een functie hebben voor het verkeer dat zijn bestemming heeft op die wegen of weggedeelten daarvan of daarvan afkomstig zijn dan wel een functie hebben voor het verkeer dat zijn bestemming heeft op in de directe nabijheid gelegen wegen of afkomstig is van in de directe nabijheid gelegen wegen;

dat de aard en de gesteldheid van de hiervoor genoemde wegen zich niet tegen instelling van de maximumsnelheid van 30 km/u verzetten;

dat de instelling van een maximumsnelheid van 30 km/u ter plaatse met verkeersborden in zone uitvoering als bedoeld in paragraaf 4 van het BABW wordt aangegeven;

dat deze verkeersmaatregel dient tot het:

- verzekeren van de veiligheid op de wegen;
- beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

zoals bedoeld in artikel 2 lid 1 van de WVV 1994;

dat voor het plaatsen en verwijderen van verkeersborden als bedoeld in paragraaf 4 van het BABW een verkeersbesluit vereist is;

dat het bij de te verwijderen verkeersborden gaat om verkeersborden A1 (maximumsnelheid) met de aanduiding '50' en '60' en A2 (einde maximumsnelheid) met de aanduiding '50' en '60' en bij de te plaatsen verkeersborden om verkeersborden A1 (maximumsnelheid) met de aanduiding '30' in zone uitvoering en A2 (einde maximumsnelheid) met de aanduiding '30' als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

dat volgens het bepaalde in artikel 24 van het BABW over dit verkeersbesluit overleg is gevoerd met de politie, district Noord- en Oost-Gelderland en de politie met dit besluit kan instemmen;

dat aan de juridisch beleidsadviseur openbare ruimte mandaat verleend is om verkeersbesluiten als deze te nemen;

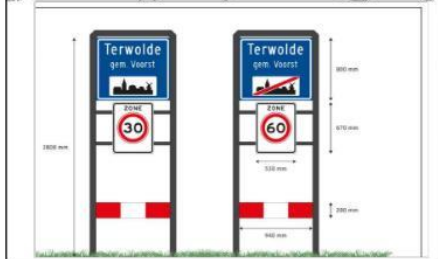
B E S L U I T E N:

door verwijdering van de verkeersborden A1 (maximumsnelheid) met de aanduiding '50' en '60' en A2 (einde maximumsnelheid) met de aanduiding '50' en '60' en het plaatsen van de verkeersborden A1 (maximumsnelheid) met de aanduiding '30' in zone uitvoering en A2 (einde maximumsnelheid) met de aanduiding '30' als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 de maximumsnelheid ter plaatse van de volgende wegen dan wel gedeelten daarvan in Terwolde te verlagen tot 30 km/u:

- Bandijk;
- Deventerweg;
- Kuiperstraat;
- Molenweg;
- Rozendaalseweg;
- Vaassenseweg;
- Wolterkampsweg.

Een en ander overeenkomstig de van dit besluit deel uitmakende situatietekening van 16 mei 2023.

Situatietekening





gemeente voorst

H.W. Jordensweg 17
7301 KA Twello
Telefoon (0571-278911)
e-mail gemeente@voorst.nl

**Aanpassen komportalen
Terwoide**

gft.: P. van Dijk	dd: 16-5-2023	gez:	afld: R&B	
wjz. 1:	dd:	gez:	bestek nr:	aantal bl:
wjz. 2:	dd:	gez:	work nr:	blad nr:
wjz. 3:	dd:	gez:	formaat:	schaal:
wjz. 4:	dd:	gez:	A3	n.v.t.
wjz. 5:	dd:	gez:		tek nr:

Bestandsnaam: J:\Og\Projecten\beheer\Rolleting\0-temp\voorst\Overzicht Terwoide.dwg

Inzage

Het besluit ligt ook ter inzage in het gemeentehuis. Heeft u vragen? Neem dan gerust contact op met Cees Morren. Zijn telefoonnummer is 0571-27 93 74. Bekendmaking van dit besluit gebeurt op de voorgeschreven wijze.

Bezwaar

Bent u belanghebbende en bent u het niet eens met het besluit? Dan kunt u binnen zes weken na de dag van bekendmaking van het besluit schriftelijk bezwaar maken bij ons college (Postbus 9000, 7390 HA Twello). Dit besluit treedt direct in werking, ook al maakt iemand bezwaar. Bent u van mening dat, zolang nog niet op het bezwaarschrift is beslist, de rechter het besluit buiten werking moet stellen? Dan vraagt u bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland, Team bestuursrecht (Postbus 9030, 6800 EM Arnhem) een voorlopige voorziening aan. U kunt alleen een voorlopige voorziening aanvragen als u bezwaar heeft gemaakt. Ook moet er sprake zijn van een spoedeisend belang.

Twello, 17 mei 2023

namens burgemeester en wethouders van Voorst

Cees Morren

juridisch beleidsadviseur openbare ruimte