

## Omdraaien éénrichtingsverkeer Hondsdraf/Ganzenvoet

### VERKEERSBESLUIT

Burgemeester en wethouders van Heerlen;

Gelet op

De bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, de Algemene wet Bestuursrecht en het meest recente mandaatbesluit.

Overwegende

Vanuit de bewoners zijn vragen gesteld of het mogelijk is de rijrichting in de éénrichtingsweg Hondsdraf/Ganzenvoet om te draaien. De bewoners geven aan dat in de huidige situatie onoverzichtelijke situaties optreden daar waar de Hondsdraf uitkomt op de Ganzenvoet. De gemeente heeft een enquête gehouden, waarbij aan de bewoners een tweetal varianten zijn voorgelegd. Uit de enquête is gebleken dat 90% van de respondenten heeft aangegeven voor het omdraaien van de rijrichting in de Hondsdraf te zijn. De tweede variant (omdraaien van de rijrichting Hoefblad) kreeg steun van 56% van de respondenten. Zoals in de enquête is aangegeven wordt bij voldoende reacties (meer dan 50%) en als meer dan twee derde van deze respondenten instemmen met een wijziging, de betreffende wijziging doorgevoerd. Gelet op de uitslag van de enquête is de wijziging van de éénrichtingsverkeer (Hondsdraf / Ganzenvoet) aan de orde.

Uit oogpunt van

Het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden en de belangen/gevolgen als bedoeld in de Wet Milieubeheer én het verbeteren van de leefbaarheid,

Is het gewenst om

Het ingestelde éénrichtingsverkeer voor het verkeer op de Hondsdraf/Ganzenvoet om te draaien. Dit conform de bij dit besluit behorende tekening d.d. 26-10-2020.

Motivering

Door het ingestelde éénrichtingsverkeer wordt bijgedragen aan het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers. In de huidige situatie bestaat er een gevaarlijke situatie daar waar de Hondsdraf uitkomt op de Ganzenvoet. Fietzers gaan daar met hoge snelheid naar beneden. Auto's die vanuit de Ganzenvoet naar de Hondsdraf rijden kunnen daardoor verrast worden, hetgeen verkeersgevaarlijke situaties kan opleveren. Door het omdraaien van de rijrichting neemt dit gevaar in grote mate af. Daarnaast moet de afvalinzameldienst in de huidige situatie tegen het verkeer inrijden voor het ledigen van de afvalcontainers. Met het omdraaien van het éénrichtingsverkeer wordt deze situatie vanuit het oogpunt van veiligheid op de weg eveneens verbeterd. Voor al het overige blijft het eerder genomen verkeerbesluit in stand.

Belangenafweging

Met de belangen van de bewoners en bedrijven is voldoende rekening gehouden. De gemeentelijke belangen worden door het nemen van de maatregelen niet geschaad. Ook ontstaan er geen onduidelijke /onveilige verkeerssituaties.

Gehoord/Overleg

Ingevolge artikel 24 van het BABW is vooraf overleg gepleegd met de politie. Ook is er vooraf overleg geweest met bewoners en bedrijfshouders. De Hondsdraf en Ganzenvoet zijn in beheer bij de gemeente Heerlen.

*Besluit:*

1) Het omdraaien van de éénrichtingsweg op de Hondsdraf tussen de Zandweg en de Ganzenvoet. Daartoe wordt het bord C02 (Eénrichtingsweg), in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) inclusief bijbehorend onderbord OB52 (uitgezonderd fietsers) gewisseld met het bord C03 (Eénrichtingsweg) inclusief bijbehorend onderbord OB52 (uitgezonderd fietsers). Dit zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening, d.d. 26-10-2020.

2) Het omdraaien van de éénrichtingsweg op de Ganzenvoet tussen de Hondsdraf en de Koningskaars. Daartoe wordt het bord C02 (Eénrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) inclusief bijbehorend onderbord OB52 (uitgezonderd fietsers) gewisseld met het bord C03 (Eénrichtingsweg) inclusief bijbehorend onderbord OB52 (uitgezonderd fietsers) én wordt bord C04 (Eénrichtingsweg) omgedraaid en voorzien van het onderbord OB52 (uitgezonderd fietsers). Dit zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening, d.d. 26-10-2020.

**Ter inzage legging en bezwaar:**

**Het verkeersbesluit ligt tijdens de beroepstermijn ter inzage aan de balie van de gemeente (Geleenstraat 25 in Heerlen) .**

**Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift bij ons indienen. Dit kunt u op twee manieren doen : digitaal of schriftelijk.**

**Een bezwaarschrift moet u indienen binnen 6 weken na de datum van het besluit. Let op : doe dit op tijd, anders wordt uw bezwaar niet inhoudelijk afgehandeld. Dit geldt ook als u nog in overleg bent met de behandelend ambtenaar. Stuur desnoods een voorlopig bezwaarschrift. Hierin kunt u aangeven dat u uw bezwaar op een later moment nog verder zal toelichten.**

**Digitaal indienen**

**U kunt niet via e-mail een bezwaarschrift bij ons indienen. U kunt met het formulier voor bezwaarschriften tegen een besluit van de gemeente Heerlen uw bezwaar digitaal indienen. Door het digitale formulier te gebruiken, doorloopt u op eenvoudige wijze de verschillende stappen bij het indienen van een bezwaarschrift. In het formulier vragen wij u of u er mee kunt instemmen dat de verdere correspondentie met u via e-mail plaatsvindt. De gemeente Heerlen kan u dan eenvoudig en efficiënt op de hoogte houden van het verloop van de verdere procedure. U ontvangt dan geen papieren post meer.**

**Schriftelijk indienen**

**Wilt u of kunt u geen gebruik maken van het digitale formulier? Dan kunt u uw bezwaarschrift ook per post of fax sturen naar : Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heerlen,**

**Postbus 1, 6400 AA, Heerlen, fax : (045) 560 3953.**

**Zet in uw bezwaarschrift ten minste :**

- tegen welk besluit u bezwaar maakt;**
- de datum en het kenmerk van het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur bij voorkeur een kopie mee);**
- uw naam, adres en woonplaats;**

- waarom u bezwaar maakt;

- uw handtekening

- als u voor iemand anders bezwaar maakt, bijvoorbeeld namens een bedrijf, stuur dan een machtiging mee.

Het bezwaar heeft geen schorsende werking.

Indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, kan -nadat bezwaar is gemaakt bij het College van Burgemeester en Wethouders- aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrechtelijke zaken, postbus 950, 6040 AZ Roermond, worden verzocht om een voorlopige voorziening te treffen. Hieraan zijn griffierechten verbonden.

**Bijlagen:**

**Tekening omdraaien éé nrichtingsverkeer Hondsdraf / Ganzenvoet , d . d. 26 oktober 2020.**

*Heerlen, 16 januari 2023  
Burgemeester en wethouders van Heerlen,  
namens dezen,  
Specialist Verkeer,  
R.M.H. Schmeitz,*