

Verkeersbesluit - verlengen 30 km/uur zone - oostzijde Bickersweg

1178952

Burgemeester en wethouders van de gemeente Bunschoten

Overwegingen ten aanzien van het besluit

bij besluit van 17 april 2018 een snelheidslimiet van 30 km/uur is ingesteld op het gedeelte van de Bickersweg dat gelegen is tussen de Bachlaan en de inrit van Bickersweg nummer 2;

dit weggedeelte destijds is afgeschaald van gebiedsontsluitingsweg (snelheidslimiet 50 km/uur) naar erftoegangsweg (snelheidslimiet 30 km/uur) vanwege de realisatie van een aantal (openbare) voorzieningen in dit gebied en de daarbij behorende aantrekkende werking van langzaam verkeer en toename van het aantal oversteekbewegingen van fietsers en voetgangers;

het kruispunt Bickersweg-Prinses Irenestraat-Plecht-Rengersweg-Oosterstraat in 2022 is heringericht en o.a. is voorzien van een plateau;

dit kruispunt zich momenteel nog niet binnen de 30 km/uur zone bevindt, maar er wel veel oversteekbewegingen zijn van met name fietsers en voetgangers, mede als gevolg van een nabijgelegen basisschoolcombinatie en een school voor voortgezet onderwijs;

het voor de veiligheid beter is als dit gehele kruispunt ook binnen de 30 km/uur zone komt te liggen met als doel de snelheid van het gemotoriseerde verkeer op dit drukke oversteekpunt te reduceren;

het verlagen van de maximum snelheid van 30 km/uur aansluit op de al geldende 30 km/uur zones in de Prinses Irenestraat en Oosterstraat;

de verkeersfunctie van het gedeelte Bickersweg dat is gelegen tussen de Bachlaan en het kruispunt Bickersweg-Prinses Irenestraat-Plecht-Rengersweg-Oosterstraat door de jaren heen verschoven is van gebiedsontsluitingsweg naar een weg met een verblijfsfunctie;

het verder afschalen van de Bickersweg van gebiedsontsluitingsweg (snelheidslimiet 50 km/uur) naar erftoegangsweg (snelheidslimiet 30 km/uur) niet zal leiden tot hinderlijke verkeersopstoppen;

met deze maatregel wordt beoogd de veiligheid voor met name overstekende fietsers en voetgangers op het kruispunt Bickersweg-Prinses Irenestraat-Plecht-Rengersweg-Oosterstraat verder te verbeteren;

de genoemde weggedeelten gelegen zijn binnen de bebouwde kom en bij de gemeente Bunschoten in beheer zijn;

de verkeerscommissie in haar vergadering van 12 december 2022 een positief advies heeft uitgebracht omtrent de te nemen verkeersmaatregel;

gelet op de artikelen 15, lid 1 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en de artikelen 12 en 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

BESLUIT

1. De 30 km/uur zone aan de oostzijde van de Bickersweg met circa 130 meter te verlengen in oostelijke richting, door verplaatsing van de poortconstructie, bestaand uit de borden A1(Zone) en A2(Zone), als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), inclusief het aanbrengen van de bijbehorende wegmarkering en figuraties op het wegdek ter hoogte van de nieuwe locatie en verwijdering hiervan op de huidige locatie.
2. De huidige borden A1(zone) en A2(Zone), als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), die de 30 km/uur zones aanduiden vanaf de Bickersweg naar de Prinses Irenestraat en de Oosterstraat, te vervangen door dezelfde borden met als toevoeging 'herhaling', en hierbij de huidige wegmarkering en figuraties op het wegdek, behorend bij de poortconstructie, te verwijderen.

Een en ander zoals is aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening.

Bunschoten-Spakenburg, 5 juni 2023

*Het college van burgemeester en wethouders
Namens deze,*

W.O.van der Wijk
Medewerker Verkeer en Vervoer

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Binnen zes weken na de publicatiedatum kan tegen dit besluit schriftelijk een gemotiveerd bezwaarschrift worden ingediend bij het College van Burgemeester en wethouders van de gemeente Bunschoten, Postbus 200, 3750 GE Bunschoten-Spakenburg. Dit besluit en de op dit besluit betrekking hebbende stukken kunnen gedurende de openingstijden van het gemeentehuis worden ingezien bij de centrale balie van het gemeentehuis, Stadspui 1, Bunschoten-Spakenburg.